

# Pelles sur pneus et sur chenilles



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



imprimé par: [www.arag-bau.ch](http://www.arag-bau.ch)

**ARAG**  
Baumaschinen-Rent

ARAG Bau AG  
Zuggen  
6108 Haste LU  
[www.arag-bau.ch](http://www.arag-bau.ch)  
Tel. 058 710 00 00

français

## Ces arguments jouent en faveur des pelles sur pneus et sur chenilles de Wacker Neuson.

### 1. Une rentabilité sans compromis. Une force de levage optimale grâce aux innovations.

Puissantes, maniables, stables, rapides et économes – les pelles de Wacker Neuson font partie des meilleures de leur catégorie. Car nous tenons compte du moindre détail lors du développement des pelles. Il est en effet essentiel pour que vous puissiez terminer vos travaux de manière rapide et précise avec la puissance adaptée. Ainsi notre force d'innovation devient votre atout gagnant.

### 2. Fiabilité d'exploitation. Avec l'expertise des spécialistes des pelles.

Que ce soit pour une application sur la voirie (construction de routes), sur terrain accidenté ou en intérieur : les pelles de Wacker Neuson répondent à la perfection à vos exigences. Vous pouvez faire entièrement confiance à l'interaction entre des fonctions intelligentes, des matériaux de qualité supérieure et un traitement de pointe.

### 3. Priorité à vos exigences. Grâce à un choix complet de produits et de prestations de service.

Vous trouverez dans notre vaste gamme non seulement la pelle adaptée, mais également les équipements hydrauliques pour différents secteurs d'application. Vous trouvez ainsi la solution adaptée à vos besoins. Parmi les solutions que nous proposons, vous bénéficiez de nos prestations de service qui vous accompagnent lors de l'acquisition de vos produits Wacker Neuson jusqu'à la maintenance de vos machines. Ainsi vous pouvez vous concentrer davantage sur vos projets.

#### Wacker Neuson – all it takes!

Nous vous proposons des produits et prestations de services qui répondent à vos exigences élevées lors de multiples interventions. Wacker Neuson est synonyme de sûreté de fonctionnement. Cela vaut également aussi pour notre large gamme de pelles. Nous donnons le meilleur de nous-mêmes pour assurer votre réussite. Et notre passion se reflète dans tout ce que nous entreprenons.

## ECOlogy + ECONomy = ECO

Notre objectif est de proposer à nos clients les meilleures solutions possibles aussi bien en termes de qualité, rentabilité que respect de l'environnement. Nous pouvons volontiers justifier cet effort en nous appuyant sur des faits et des chiffres concrets. Les produits qui répondent à ces deux critères sont distingués par notre label ECO, qui symbolise à la fois l'ECOlogy (respect de l'environnement) et l'ECONomy (rentabilité).



## Vue d'ensemble sur toutes les pelles

								
<b>803</b>	<b>803 dual power</b>	<b>ET16</b>	<b>EZ17</b>	<b>ET18</b>	<b>ET20</b>	<b>ET24</b>	<b>2503</b>	<b>EZ28</b>
Poids de transport : 932–992 kg > Page 08	955–1 015 kg > Page 09	1 402–1 602 kg > Page 10	1 596–1 822 kg > Page 11	1 582–2 060 kg	1 862–2 182 kg > Page 12	2 057–2 401 kg	2 483–2 794 kg > Page 14	2 575–3 222 kg > Page 16
								
<b>3503</b>	<b>EZ38</b>	<b>EZ53</b>	<b>ET65</b>	<b>EZ80</b>	<b>ET90</b>	<b>ET145</b>	<b>EW65</b>	<b>EW100</b>
Poids de transport : 3 425–4 108 kg > Page 15	3 582–4 303 kg > Page 17	4 968–6 165 kg > Page 18	5 806–6 682 kg > Page 20	7 588–8 877 kg > Page 24	8 348–9 625 kg > Page 21	14 917–15 701 kg > Page 26	6 472–7 720 kg > Page 30	9 241–10 461 kg > Page 31

# EW65, EW100

Les pelles sur pneus de Wacker Neuson permettent d'économiser jusqu'à 20 % de carburant – et excellent en matière de performance et d'équipements ! Grâce au moteur diesel à performance constante, la performance d'excavation de la pelle EW100 reste indépendante du régime moteur. Et grâce au mode conduite sur route, vous n'avez plus besoin d'un véhicule de transport pour changer de lieu ou de chantier. Nous avons indiqué d'autres détails sur les pelles, **ils sont valables pour les deux modèles.**

**Système de translation en continu** – de 0 à 30 km/h – pour un travail tout en souplesse et des forces de poussée élevées.



**Flèche articulée à volée variable de série** (de série pour le modèle EW100) pour un travail encore plus efficace et rapide

**Grande cabine confort** dotée de nombreuses fonctions bien pensées

**Cabine basculante**, grand capot-moteur et structure du châssis amovible pour une facilité d'accès aux points d'entretien

**Système hydraulique Load Sensing** avec LUDV\*\* pour un travail de précision  
\*\* Répartition de débit indépendant de la charge

**Avec 5 circuits hydrauliques**, dont 3 individuellement réglables – pour une extrême diversité d'équipements hydrauliques.

**Éclairage multidirectionnel** grâce aux phares intégrés dans la tourelle

**Système de translation efficace** variable en continu de 0 à 30 km/h

**Hydraulique de translation fermée** pour une conduite automobile

**Lame niveleuse, contrepoids et stabilisateurs** en option pour une stabilité élevée

	EW65	EW100
Poids de transport (kg)	6 472-7 720	9 241-10 461
Profondeur de fouille* avec un balancier court (mm)	3 596	3 941
Puissance moteur (kW)	36,3	55/75

\* Avec flèche articulée

Découvrez la EW100 en action : [www.wackerneuson.com/ew100](http://www.wackerneuson.com/ew100)

**Mouvements des bras précis** à pleine performance.



**Performance lors de l'intervention, faible consommation de carburant** grâce au mode de fonctionnement ECO.



**Vos avantages**

Circuit de translation fermé

Jusqu'à  
**+10%**  
Force de cavage

Jusqu'à  
**-20%**  
Consommation

EW65



**Travail à basse consommation et économies de carburant importantes** grâce au mode de fonctionnement ECO.



**Vos avantages**

Jusqu'à  
**+30%**  
Force de traction\*

Jusqu'à  
**-20%**  
Consommation

EW100



\*\*\* Pour une vitesse de 20 km/h

**Pneumatiques parfaitement adaptés** pour chaque type de sol



# » EW65, EW100



## » Avec flèche articulée à volée variable

La flèche articulée à volée variable vous propose un plus au niveau de la maniabilité et en-même temps une plus grande marge de manœuvre. Car l'articulation supplémentaire permet que le godet soit entièrement rétracté vers le châssis ou vers la lame niveleuse. Idéal lorsqu'il s'agit de négocier des espaces étroits ou qu'un obstacle se trouve sur le chemin. La flèche articulée à volée variable est montée de série sur le modèle EW100. La pelle EW65 est disponible en option avec une flèche articulée – unique dans cette catégorie !

Flèche articulée à volée variable de série pour une plus grande maniabilité et un rayon d'action plus important.



## » Excellente performance

De puissant à sensible : le spectre de types d'excavation des pelles EW65 et EW100 est vaste et peut être adapté aux exigences respectives. Le système hydraulique idéalement harmonisé Load Sensing avec LUDV\*, qui permet d'enregistrer des résultats exceptionnels et consomme en outre moins de carburant, y veille.

\* Répartition de débit indépendant de la charge



## » Stabilité au renversement améliorée

Une bonne stabilité est essentielle, surtout lors de travaux d'excavation difficiles ou sur terrain accidenté. Vous pouvez utiliser la lame ainsi que les stabilisateurs pour vous appuyer.



## » Outil de diagnostics WANDA

Maintenance et dépannage plus rapides grâce à l'outil de diagnostics pratique WANDA.



## » Trois modes de direction pour l'EW100

Pour des exigences différentes sur chantier ainsi que pour la conduite sur routes, la pelle EW100 vous propose trois modes de direction. Le changement de type de direction se fait facilement via un interrupteur à bascule.



- 1 Quatre roues directrices pour un rayon de braquage particulièrement petit.
- 2 Direction du pont avant pour une conduite sur route rapide
- 3 Direction marche en crabe pour les conduites en parallèle, par ex. près de bâtiments.

## » Excellentes qualités tout-terrain

Une traction de qualité à tout moment – vous êtes ainsi sur route en sécurité même sur terrain accidenté



# Possibilités de configuration

PELLES SUR PNEUS ET SUR CHENILLES

	EO3	EO3 dualpower	ET16	EZ17	ET18	ET20	ET24	ES03	EZ28	ES03	EZ38	EZ53	ET65	EZ80	ET90	ET145	EW65	EW100
<b>CABINE</b>																		
Canopy avec vitre arriere	-	-	●	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Cabine standard	-	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabine 1 porte (vitre coulissante)	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○
Cabine à deux portes	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toit de protection	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○
Bâche arriere	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grille de protection FOPS Niveau 1	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grille de protection FOPS Niveau 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○
Rétroviseur extérieur cabine côté droit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○	○	○
Rétroviseur extérieur (rétroviseur)	-	-	○	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Équipement radio complet	-	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Préparation pour radio	-	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Climatisation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-
Climatisation à régulation automatique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○
Œillets de levage	-	-	○	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siège conducteur à suspension pneumatique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○
Grille de pare-brise	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Protection anti-éclats	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>																		
Flexibles du circuit hydraulique auxiliaire pour le balancier	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Circuit hydraulique auxiliaire à double effet	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dispositif d'avertissement de surcharge Advanced	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dispositif d'avertissement de surcharge Basic	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Commande proportionnelle (pour le circuit hydraulique auxiliaire)	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3ème circuit hydraulique à commande proportionnelle	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Huile BP Biohyd SE46	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Panolin HLP Synt46 (Bio)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccords rapides à face plane	-	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Limiteurs de pression pour le 3ème circuit hydraulique	-	-	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-	○	-	○	○	○	○
Limiteurs de pression pour le circuit hydraulique auxiliaire	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Circuit hydraulique pour la benne preneuse	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Préparation pour Easy Lock	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Préparation pour Powertilt	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>PEINTURE</b>																		
Peinture spéciale 1 RAL	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	○
Peinture spéciale 1 non RAL	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	○
Peinture spéciale RAL cabine/canopy	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	○
<b>GARANTIE SÉCURITÉ</b>																		
Garantie Sécurité 24 C (2 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Garantie Sécurité 36 C (3 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Garantie Sécurité 48 C (4 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option - inadapté

PELLES SUR PNEUS ET SUR CHENILLES

	EO3	EO3 dualpower	ET16	EZ17	ET18	ET20	ET24	ES03	EZ28	ES03	EZ38	EZ53	ET65	EZ80	ET90	ET145	EW65	EW100
<b>DIVERS</b>																		
Version 30 km / h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quatre roues directrices	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Garde-boue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Caméra de recul	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○
Filtre à particules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Fluid Film	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Telematic Europe 12 - 72 mois	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Régulateur de vitesse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
VDS	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-
Gyrophare standard	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Phares de travail avant + arrière	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Phares à LED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	○	○
Contrepoids	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	-
Pompe de remplissage du réservoir de carburant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Régulation automatique de la vitesse	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Signal de déplacement	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Balancier long	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lame niveleuse longue	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lame niveleuse à l'avant ou à l'arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Stabilisateurs à l'avant ou à l'arrière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Flèche articulée à volée variable	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-	○	○
Châssis à voie variable	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Clapet de sécurité sur de balancier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Accessoires selon normes StVO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Sélecteur de type de direction	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Dispositif anti-démarrage Digi Code ou CAT	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Boîte à outils	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Vanne de service pour l'huile moteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Expertise TÜV pour conduite sur routes (D)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Chaînes en caoutchouc	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chenilles hybrides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-
Chenilles acier*	-	-	-	○	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Roues jumelées	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Pneus-ballons, larges	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Pneus-ballons	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
<b>ÉQUIPEMENTS INTÉGRÉS</b>																		
Easy Lock	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Easy Lock + Powertilt	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Easy Lock + Powertilt + œillets de levage	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lehnhoff mécan. Attache rapide	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
OilQuick + œillets de levage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
OilQuick + Powertilt + œillets de levage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
<b>KITS</b>																		
Easy Lock	-	-	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

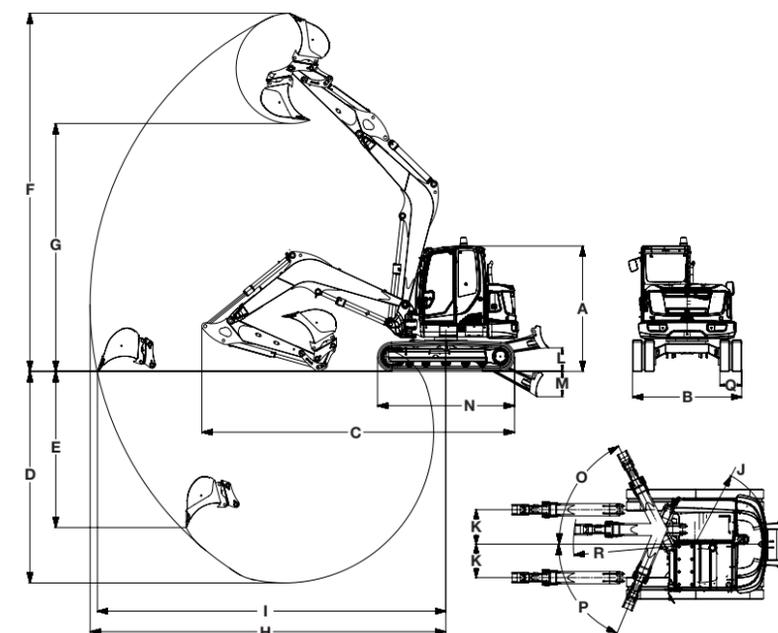
\* Selon le modèle, différentes largeurs au choix

# Dimensions

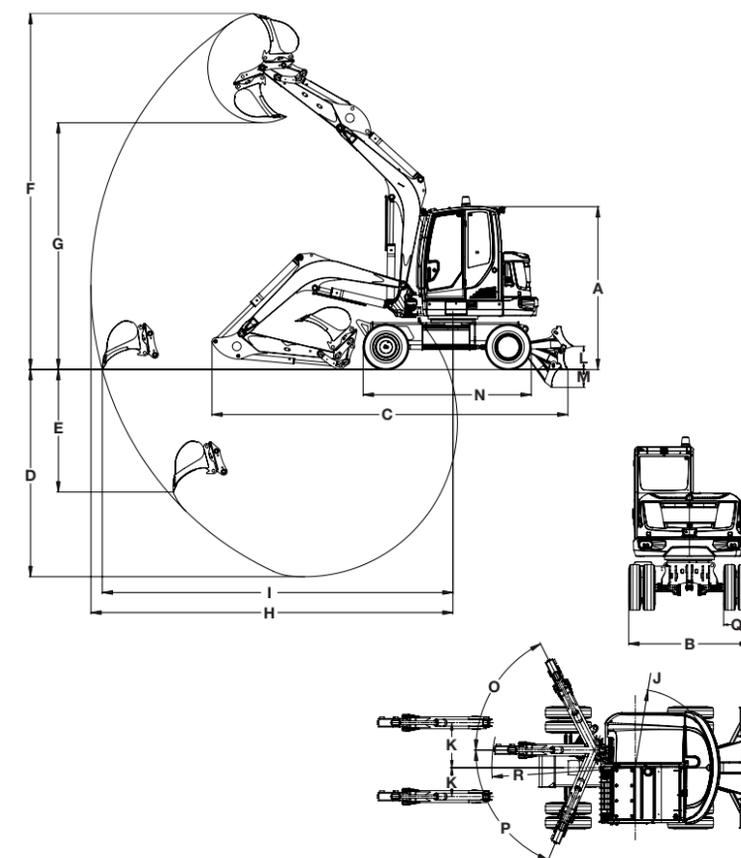
PELLES SUR PNEUS ET SUR CHENILLES

		EOE	EOE dualpower	ET16	EZ17	ET18	ET20	ET24	EZ28	EZ28	EOSE	EZ28	EZ28	ET45	EZ60	ET90	ET145	EW65	EW100	
DIMENSIONS		UNITÉ																		
A	Hauteur	mm	2 261	2 261	2 285	2 362	2 289	2 295	2 392	2 370	2 408	2 393	2 500	2 572	2 478	2 562	2 562	2 786 2 825 <sup>(4)</sup>	2 775	2 989
B	Largueur châssis rétracté (chenilles/pneumatiques)	mm	700 860 <sup>(7)</sup>	700 860 <sup>(7)</sup>	990 1 300 <sup>(7)</sup>	990 1 300 <sup>(7)</sup>	990 1 300 <sup>(7)</sup>	990 1 300 <sup>(7)</sup>	1 400	1 370	1 570	1 620	1 740	1 990	1 950	2 250	2 250	2 490	1 832 2 088 <sup>(1)</sup>	2 454
C	Longueur de transport (balancier court)	mm	2 828	2 828	3 644	3 584	3 854	4 049	4 022	4 410	4 255	5 201	4 799	5 498	6 137 6 065 <sup>(3)</sup>	6 939	7 117 6 468 <sup>(3)</sup>	7 720 7 698 <sup>(4)</sup>	6 114 6 220 <sup>(3)</sup>	7 257 6 656 <sup>(3)</sup>
C	Longueur de transport (balancier long)	mm	-	-	3 607	3 551	n.ind.	n.ind.	n.ind.	n.ind.	4 272	n.ind.	4 823	5 477	6 128 6 194 <sup>(3)</sup>	6 944	7 139 6 690 <sup>(3)</sup>	7 788 7 069 <sup>(4)</sup>	6 250 6 349 <sup>(3)</sup>	7 315 6 886 <sup>(3)</sup>
D	Profondeur de fouille max. (balancier court)	mm	1 763	1 763	2 242	2 326	2 197	2 483	2 402	2 620	2 544	3 236	3 107	3 501	3 826 3 893 <sup>(3)</sup>	3 919	4 325 4 379 <sup>(3)</sup>	4 981 4 942 <sup>(4)</sup>	3 531 3 596 <sup>(3)</sup>	3 998 3 941 <sup>(3)</sup>
D	Profondeur de fouille max. (balancier long)	mm	-	-	2 413	2 486	2 397	2 683	2 602	2 824	2 744	3 536	3 357	3 751	4 126 4 193 <sup>(3)</sup>	4 169	4 625 4 679 <sup>(3)</sup>	5 481 5 442 <sup>(4)</sup>	3 831 3 895 <sup>(3)</sup>	4 298 4 244 <sup>(3)</sup>
E	Profondeur d'attaque verticale max. (balancier court)	mm	1 320	1 320	1 642	1 713	1 410	1 660	1 562	1 810	1 962	2 088	2 385	2 667	2 383 2 764 <sup>(3)</sup>	1 915	3 192 3 198 <sup>(3)</sup>	3 089 3 055 <sup>(4)</sup>	2 088 2 465 <sup>(3)</sup>	3 356 3 450 <sup>(3)</sup>
E	Profondeur d'attaque verticale max. (balancier long)	mm	-	-	1 802	1 863	1 595	1 845	1 746	2 002	2 152	2 355	2 625	2 906	2 656 3 036 <sup>(3)</sup>	2 124	3 474 3 456 <sup>(3)</sup>	3 550 3 511 <sup>(4)</sup>	2 361 2 737 <sup>(3)</sup>	3 648 3 740 <sup>(3)</sup>
F	Hauteur d'attaque max. (balancier court)	mm	2 863	2 863	3 387	3 462	3 553 <sup>(6)</sup>	3 929 <sup>(6)</sup>	4 028 <sup>(6)</sup>	4 125	4 300 <sup>(6)</sup>	5 020 <sup>(6)</sup>	4 597 <sup>(6)</sup>	5 405 <sup>(6)</sup>	5 773 6 537 <sup>(3)</sup>	6 620	7 322 7 931 <sup>(3)</sup>	8 228 <sup>(6)</sup> 8 267 <sup>(4)</sup>	6 068 6 834 <sup>(3)</sup>	7 294 8 087 <sup>(3)</sup>
F	Hauteur d'attaque max. (balancier long)	mm	-	-	3 508	3 576	3 663 <sup>(6)</sup>	4 052 <sup>(6)</sup>	4 151 <sup>(6)</sup>	4 250	4 430 <sup>(6)</sup>	5 214 <sup>(6)</sup>	4 727 <sup>(6)</sup>	5 564 <sup>(6)</sup>	5 955 6 770 <sup>(3)</sup>	6 782	7 529 8 196 <sup>(3)</sup>	8 552 <sup>(6)</sup> 8 591 <sup>(4)</sup>	6 250 7 067 <sup>(3)</sup>	7 483 8 355 <sup>(3)</sup>
G	Hauteur de déversement max. (balancier court)	mm	2 012	2 012	2 371	2 436	2 510	2 713	2 748	2 925	2 840	3 620	3 317	3 678	3 912 4 664 <sup>(3)</sup>	4 587	5 066 5 674 <sup>(3)</sup>	5 620 5 659 <sup>(4)</sup>	4 207 4 961 <sup>(3)</sup>	5 156 5 933 <sup>(3)</sup>
G	Hauteur de déversement max. (balancier long)	mm	-	-	2 493	2 550	2 621	2 836	2 870	3 080	2 970	3 817	3 446	3 837	4 094 4 898 <sup>(3)</sup>	4 749	5 272 5 940 <sup>(3)</sup>	5 945 5 983 <sup>(4)</sup>	4 389 5 195 <sup>(3)</sup>	5 346 6 201 <sup>(3)</sup>
H	Rayon de fouille max. (balancier court)	mm	3 090	3 090	3 700	3 899	3 802	4 129	4 146	4 515	4 613	5 298	5 300	5 987	6 220 6 590 <sup>(3)</sup>	6 955	7 331 7 596 <sup>(3)</sup>	8 261 8 262 <sup>(4)</sup>	6 220 6 590 <sup>(3)</sup>	7 541 7 812 <sup>(3)</sup>
H	Rayon de fouille max. (balancier long)	mm	-	-	3 861	4 050	3 989	4 317	4 334	4 693	4 805	5 582	5 535	6 225	6 504 6 877 <sup>(3)</sup>	7 190	7 620 7 889 <sup>(3)</sup>	8 727	6 504 6 877 <sup>(3)</sup>	7 822 8 107 <sup>(3)</sup>
I	Portée max. au sol (balancier court)	mm	3 028	3 028	3 648	3 848	3 700	4 031	4 020	4 410	4 481	5 194	5 192	5 860	6 097 6 475 <sup>(3)</sup>	6 795	7 179 7 463 <sup>(3)</sup>	8 044 8 032 <sup>(4)</sup>	6 024 6 406 <sup>(3)</sup>	7 320 7 602 <sup>(3)</sup>
I	Portée max. au sol (balancier long)	mm	-	-	3 811	4 002	3 894	4 225	4 216	4 602	4 681	5 485	5 431	6 104	6 387 6 772 <sup>(3)</sup>	7 036	7 474 7 751 <sup>(3)</sup>	8 527 8 727 <sup>(4)</sup>	6 318 6 706 <sup>(3)</sup>	7 611 7 903 <sup>(3)</sup>
J	Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle min.	mm	747	747	1 075	660	1 169	1 169	1 169	1 240	759	1 388	870	995	1 363	1 228	1 583	2 017 2 018 <sup>(4)</sup>	1 459	1 575
K	Déport de l'équipement (au milieu du godet) max. (côté droit/côté gauche)	mm	245/283	245/283	432/287	533/418	516/359	516/359	516/359	653/393	765/534	686/416	740/589	958/853	766/492	705/683	705/683	846/638	766/492	1 023/840
L	Hauteur de levage de la lame niveleuse au-dessus du sol max. (balancier court/long)	mm	197	197	211	271	268/ 357	264/ 353	348	390	388	410	377	415	403	474	479	493/532 <sup>(4)</sup>	395	504
M	Profondeur de fouille de la lame niveleuse sous le niveau du sol max. (balancier court/long)	mm	174	178	264	390	251/ 308	255/ 312	316	415	411	529	460	453	427	523	518	531/493 <sup>(4)</sup>	301	132
N	Longueur du train de chenilles - hors tout	mm	1 220	1 220	1 462	1 607	1 462	1 708	1 838	1 840	2 006	2 073	2 056	2 524	2 516	2 826	2 826	3 604 3 662 <sup>(4)</sup>	2 887	3 193
O	Angle de déport de l'équipement vers la droite max.	°	56	56	49	57	48	48	48	45	50	54,7	55	61	63	63	63	57	63	63
P	Angle de déport de l'équipement vers la gauche max.	°	55	55	73	65	77	77	77	80	75	80	70	65	67	67	67	70	67	67
Q	Largueur des chenilles, des pneumatiques	mm	180	180	230	230	230	250	250	250	300	300	300	400	400	450	450	500	300 457 <sup>(1)</sup>	514 <sup>(1)</sup> 530 <sup>(2)</sup>
R	Rayon de déport de la flèche au milieu	mm	1 085	1 085	1 195	1 627	1 584	1 666	1 666	1 360	1 641	1 470	2 377	2 692	2 453 3 159 <sup>(3)</sup>	2 869	2 503 2 840 <sup>(3)</sup>	2 321	2 465 2 605 <sup>(3)</sup>	2 953 3 191 <sup>(3)</sup>

## Pelles sur chenilles



## Pelles sur pneus



<sup>(1)</sup> Pneus jumelés <sup>(2)</sup> Pneus ballon <sup>(3)</sup> Avec flèche articulée <sup>(4)</sup> Avec chenille hybride <sup>(5)</sup> Avec chenille en acier <sup>(6)</sup> Avec VDS <sup>(7)</sup> Avec châssis à voie variable

# Tableau des forces de levage

**803/803 dual power** avec lame niveleuse à l'avant - en bas, sens longitudinal

A	MAX		2,5 m	2 m	1,5 m	1 m
B	A max (m)	kg				
2,4 m	1,41	216/216"	--	--	--	--
2,0 m	2,03	205/167"	--	203/170"	--	--
1,5 m	2,40	191/126"	--	189/172"	--	--
1,0 m	2,59	177/109"	185/116"	217/166"	247/247"	--
0,5 m	2,65	166/103"	184/113"	247/158"	366/241"	--
0,0 m	2,60	155/104"	171/110"	247/150"	379/226"	678/431"
-0,5 m	2,41	146/115"	--	215/148"	325/222"	561/433"
-1,0 m	2,05	138/138"	--	149/149"	243/225"	418/418"

**Signification des abréviations dans les tableaux**  
 P : Portée à partir du centre de la couronne d'orientation  
 B : Hauteur du crochet de levage  
 MAX: Charge admissible avec le balancier en extension max.  
 C : Avec ou sans lame niveleuse levée dans le sens de marche  
 D : Avec ou sans lame niveleuse levée à 90° dans le sens de marche  
 \*\* Force de levage limitée par la puissance hydraulique  
 \*\* Sens transversal, train de chaînes déployé

Toutes les valeurs du tableau sont indiquées en kg, la machine étant placée à l'horizontale, sur un sol ferme, sans godet.

**ET16** avec cabine et châssis à voie variable

A	MAX											
	3 m		2 m		1 m		3 m		2 m		1 m	
	Au-dessus de la lame abaissé	De côté à 360° en position haute	De côté à 360° Châssis à voie variable déployé	Au-dessus de la lame abaissé	De côté à 360° en position haute	De côté à 360° Châssis à voie variable déployé	Au-dessus de la lame abaissé	De côté à 360° en position haute	De côté à 360° Châssis à voie variable déployé	Au-dessus de la lame abaissé	De côté à 360° en position haute	De côté à 360° Châssis à voie variable déployé
1,5 m	365'	222	293	366'	225	296	397'	225	297	--	--	--
1 m	350'	205	272	372'	222	293	561'	403	531	--	--	--
0,5 m	336'	199	265	373'	217	289	658'	384	512	--	--	--
0 m	324'	203	271	353'	214	286	652'	373	500	--	--	--
-0,5 m	315'	219	292	--	--	--	588'	370	497	1 480'	1 226	1 480'
-1 m	309'	259	309	--	--	--	492'	372	492'	1 336'	1 231	1 336'
-1,5 m	313'	313	313	--	--	--	--	344'	344'	344'	--	--

**EZ17** avec balancier court et contrepoids

A	MAX													
	3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		3 m		2 m		1,5 m	
	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé
2,5 m	474	326	299	--	--	469	330	303	--	--	--	--	--	--
2 m	468	251	228	--	--	431	332	305	--	--	--	--	--	--
1 m	435	199	179	491	238	215	591	287	781	442	408	--	--	--
0 m	404	196	175	493	227	204	653	296	916	408	374	--	--	--
-1 m	384	241	217	--	--	511	293	265	705	408	373	1 034	653	609
-1,5 m	386	318	289	--	--	--	293	265	540	416	381	811	664	621

**ET18** avec cabine, châssis à voie variable et balancier court, tourelle non basculée

A	MAX													
	3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		3 m		2 m		1,5 m	
	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé
2,5 m	382	382	313	--	--	366	366	344	--	--	--	--	--	--
2 m	384	352	258	--	--	371	371	341	--	--	--	--	--	--
1 m	402	299	217	423	340	247	492	440	320	641	607	435	--	--
0 m	430	306	221	466	330	237	591	421	302	814	575	406	1 257	894
-1 m	461	398	286	--	--	507	423	303	702	577	408	1 004	905	621
-1,5 m	460	460	413	--	--	--	423	303	475	475	422	705	705	637

**ET20** avec cabine, châssis à voie variable et balancier court, tourelle non basculée

A	MAX											
	3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		3 m		2,5 m	
	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé
2,5 m	382	355	322	--	--	385	349	316	355	355	355	--
2 m	383	304	275	--	--	378	348	316	384	384	384	--
1 m	397	263	237	399	266	240	445	333	301	532	432	389
0 m	420	267	241	--	--	501	319	287	639	408	366	887
-1 m	443	332	299	--	--	--	--	--	578	407	364	778
-1,5 m	442	435	391	--	--	--	--	--	--	608	569	508

**ET2+** avec cabine, châssis standard et balancier court, tourelle non basculée

A	MAX									
	3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		3 m	
	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé	Lame en appui	Châssis à voie variable déployé
2,5 m	552	356	--	--	547	364	513	500	--	--
2 m	557	306	--	--	552	362	569	490	--	--
1 m	580	267	584	271	657	344	794	454	1 088	638
0 m	615	276	--	--	730	329	932	428	1 285	600
-1 m	649	358	--	--	--	--	815	429	1 098	605
-1,5 m	646	504	--	--	--	--	--	--	819	621

**2503**

A	MAX							
	3,5 m		3 m		2,5 m		2 m	
	C	D	C	D	C	D	C	D
3 m	480'	480'	--	--	465'	465'	--	--
2 m	475'	350	480'	380	490'	485'	535'	--
1 m	490'	310	530'	365	625'	460	780'	815
0 m	520'	315	585'	355	735'	440	970'	770
-1 m	550'	380	--	--	675'	435	915'	775
-2 m	515'	515'	--	--	--	--	505'	505'

**EZ28** avec cabine, balancier court et contrepoids

A	MAX									
	3,5 m		3 m		2,5 m		2 m		3 m	
	Lame en appui	Lame levée								
3 m	521	487	--	--	505	505	--	--	--	--
2 m	502	356	505	404	538	522	603	603	--	--
1 m	507	319	569	385	681	486	895	638	--	--
0 m	517	331	597	371	750	462	992	604	1 398	865
-1 m	512	417	--	--	622	465	826	609	1 105	879

**3503**

A	MAX							
	4,5 m		3,5 m		2,5 m		1,5 m	
	C	D	C	D	C	D	C	D
3 m	765'	597	--	--	721'	721'	--	--
2 m	786'	496	--	--	837'	722	1 059'	1 059'
1 m	815'	458	828'	476	1 036'	685	1 685'	1 109
0 m	855'	467	856'	467	1 174'	658	1 917'	1 063
-1 m	899'	530	--	--	1 155'	652	1 807'	1 063
-2 m	925'	745	--	--	--	--	1 391'	1 092

**EZ38** avec balancier court et contrepoids

A	MAX							
	4 m		3 m		2 m		1 m	
	Lame en appui	Lame levée						
3 m	753	473	736	481	--	--	--	--
2 m	773	385	768	471	862	754	--	--
1 m	811	354	894	447	1 235	687	--	--
0 m	861	361	995	426	1 478	642	2 891	1 204
-1 m	919	416	958	423	1 472	632	2 623	1 215
-2 m	950	618	--	--	1 104	657	1 938	1 257

**EZ53** avec contrepoids

A	MAX							
	4 m		3 m		2 m		1 m	
	Lame en appui	Lame levée						
4 m	1 060'	915	--	--	--	--	--	--
3 m	1 025'	675	1 010'	910	--	--	--	--
2 m	1 045'	580	1 185'	865	1 580'	1 345	--	--
1 m	1 090'	545	1 415'	805	2 225'	1 185	--	--
0 m	1 145'	550	1 555'	760	2 435'	1 115	--	--
-1 m	1 210'	620	1 510'	745	2 290'	1 110	4 070'	2 155
-2 m	1 255'	830	--	--	1 780'	1 140	3 000'	2 225

**ET65** avec contrepoids

A	MAX											
	5 m		4 m		3 m		2 m		5 m		4 m	
	Lame en appui	Lame levée										
4 m	1 291'	1 291'	--	--	1 244'	1 244'	--	--	--	--	--	--
3 m	1 280'	1 071	--	--	1 264'	1 264'	--	--	--	--	--	--
2 m	1 301'	949	1 313'	1 012	1 474'	1 436	1 879'	1 879'	--	--	--	--
1 m	1 339'	907	1 401'	985	1 738'	1 369	2 549'	2 099	--	--	--	--
0 m	1 387'	930	1 441'	964	1 908'	1 320	2 856'	2 012	--	--	--	--
-1 m	1 437'	1 039	--	--	1 878'	1 303	2 766'	1 994	4 672'	4 116	--	--
-2 m	1 456'	1 345	--	--	--	--	2 275'	2 025	3 643'	3 643'	--	--

**EZ80 MA** avec ZG, chenilles en caoutchouc et balancier court

A	MAX															
	5 m				4 m				3 m				2 m			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
4 m	2 094'	1 134	1 240	1 510	2 074'	1 195	1 307	1 587	2 043'	1 752	1 933	2 043'	--	--	--	--
3 m	2 079'	956	1 044	1 284	2 131'	1 176	1 287	1 567	2 340'	1 690	1 867	2 247	--	--	--	--
2 m	2 098'	871	951	1 179	2 336'	1 130	1 239	1 519	2 859'	1 587	1 758	2 137	4 164'	2 444	2 777	3 363
1 m	2 134'	842	921	1 148	2 546'	1 07										

# Données techniques

PELLES SUR PNEUS ET SUR CHENILLES

		803	803 dual power	ET16	EZ17	ET18	ET20	ET24	2503	EZ28	3503	EZ38	EZ53	ET65	EZ80	ET90	ET145	EW65	EW100	
<b>GÉNÉRALITÉS</b>		<b>UNITÉ</b>																		
<b>Poids de transport*</b>	<b>kg</b>	932-992	955-1 015	1 402-1 602	1 596-1 822	1 582-2 060	1 862-2 182	2 057-2 401	2 483-2 794	2 575-3 222	3 425-4 105	3 582-4 315	4 961-6 158	5 806-6 682	7 588-8 877	8 348-9 625	14 917-15 701	6 472-7 720	9 241-10 461	
<b>Poids de fonctionnement</b>	<b>kg</b>	1 029-1 089	1 052-1 112	1 529-1 720	1 724-1 950	1 725-2 203	2 005-2 324	2 200-2 544	2 639-2 950	2 735-3 382	3 602-4 286	3 753-4 474	5 234-6 431	6 078-6 954	7 918-9 208	8 710-9 988	15 551-16 335	6 755-8 003	9 685-11 036	
<b>Force d'arrachement au vérin de bras** max.</b>	<b>kN selon la norme ISO 6015</b>	4,5	4,5	7,1	9,1	11,2	12,5	15	13	15,3	20,6	17,8	28	30,8	43,7	46	69	30,8	47	
<b>Force de cavage au godet max.</b>	<b>kN selon la norme ISO 6015</b>	8,9	8,9	15,3	18,7	18,8	18,8	21,8	20	22,5	30,3	32	38,1	50,7	68	73,8	91	50,7	54,1	
<b>MOTEUR</b>		<b>UNITÉ</b>																		
<b>Constructeur</b>	-	Yanmar		Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Perkins	Perkins	Perkins	Deutz	Perkins	Perkins	Perkins
<b>Modèle</b>	-	3TNV70		3TNV76	3TNV76	3TNV76	3TNV76	3TNV76	3TNV88	3TNV76	4TNV88	3TNV88	404D-22T	404D-22T	404D-22T	TCD 2.9 DOC only	854E-E34TAWF	404D-22T	854E-E34TAWF	
<b>Type</b>	-	Moteur diesel à 3 cylindres à refroidissement liquide		Moteur diesel 3 cylindres à refroidissement liquide					Moteur diesel 3 cylindres à refroidissement liquide		Moteur diesel à 4 cylindres à refroidissement liquide	Moteur diesel à 3 cylindres à refroidissement liquide	Moteur turbo diesel 4 cylindres à refroidissement liquide							
<b>Cylindrée</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	854		1 116	1 116	1 116	1 116	1 116	1 642	1 115	2 190	1 642	2 216	2 216	2 216	2 925	3 400	2 216	3 387	
<b>Puissance du moteur</b>	<b>selon ISO kW/CV</b>	9,6/13		13,2/17,9	13,4/18,2	13,4/18,2	13,4/18,2	13,4/18,2	19,4/26,4	15,2/20,7	23,7/32,2	21,4/29,1	35,9/48,8	36,3/49,4	36,2/49,2	55/75	55,1/74,9	36,3/49,4	55/75	
<b>Volume du réservoir à carburant</b>	<b>l</b>	7		24	22	24	24	24	41	36	52	44	83	85	85	85	205	85	170	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>		<b>UNITÉ</b>																		
<b>Système hydraulique/pompes</b>	-	Régulation de puissance/2 pompes hydrauliques		LUDV avec pompe hydraulique	Système hydraulique Load Sensing avec LUDV*/1 pompe à débit variable	Régulation de puissance/2 pompes à débit variable/2 pompes hydrauliques			Double pompe à débit variable, pompe hydraulique	Double pompe à débit variable, double pompe hydraulique	Double pompe à débit variable, pompe hydraulique et pompe de pré-pilotage	Double pompe à débit variable, double pompe hydraulique		LUDV avec pompe à débit variable			Negativ Control avec double pompe à débit variable et 2 pompes hydrauliques	LUDV avec pompe à débit variable, pompe de translation séparée		
<b>Débit max.</b>	<b>l/min</b>	10,7+10,7	10,7+10,7	33,3	39,6	23,8+23,8+19,4+6,4	23,8+23,8+19,4+6,4	26,1+26,1+19,4+6,4	28,8+28,8+19,2	30,8+30,8+21,4+7,2	43,5+43,5+24,1+8,9	2x40+26,3+11,3	106,4+39,9+8,6	144	160	175	2x118+20+36	158,4+99	180	
<b>Pression de service pour le système hydraulique de travail et de translation</b>	<b>bar</b>	170	170	200	240	200	200	240	240	225	240	240	230	240	300	300	340	240/420	290/440	
<b>Pression de service moteur d'orientation</b>	<b>bar</b>	70	70	130	150	125	150	150	200	206	210	210	190	215	240	240	320	215	-	
<b>Circuit hydraulique auxiliaire, débit max.</b>	<b>l/min</b>	22	22	34	36,1	41,5	41,5	43	44	52,2	66,9	65,5	92	107	113	113	121	107	117	
<b>TRAIN DE CHAÎNES</b>		<b>UNITÉ</b>																		
<b>Garde au sol</b>	<b>mm</b>	132	132	180	160	210	170	295	270	280	260	280	322	284	357	370	480	237	340	
<b>Vitesse de translation max.</b>	<b>km/h</b>	1,8	1,8	4,1	4,8	5,3	4,1	4	4,4	3,8	5,5	4,3	4,7	5,2	4,4	5	5	Jusqu'à 30	Jusqu'à 30	
<b>Pression au sol engin de base</b>	<b>kg/cm<sup>2</sup></b>	0,25	0,25	0,26	0,28	0,30	0,28	0,29	0,33	0,27	0,33	0,34	0,30	0,35	0,36	0,40	0,50	-	-	
<b>ÉMISSIONS SONORES</b>		<b>UNITÉ</b>																		
<b>Niveau de puissance acoustique (L<sub>wa</sub>)</b>	<b>dBa selon la norme 2000/14/CE</b>	93	93	92	93	93	93	93	94	93	95	95	94	97	97	99	99	97	96	
<b>Pression acoustique (L<sub>pa</sub>)</b>	<b>dbA selon la norme ISO 6394</b>	77	77	79	79	75,8	75,8	75,8	75	79	76	77	78	77	79	79	75	77	76	

\* Engin de base + 10% capacité réservoir carburant \*\* Balancier court

HPUS	MODÈLE	LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR	POIDS	MOTEUR	PERFORMANCE	TENSION	INTENSITÉ ABSORBÉE	DÉBIT DES POMPES HYDRAULIQUES	PRESSION DE SERVICE	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'HUILE HYDRAULIQUE	LONGUEUR DU FLEXIBLE HYDRAULIQUE
	HPUS	930 mm	720 mm	1.000 mm	192 kg huile hydraulique comprise	Moteur électrique triphasé	7,5 kW	400 V	16 A	20 l/min	210 bars	9,6 l	12 m

Toutes les données indiquées se rapportent à la machine de base. Sous réserve de modifications.

Le programme de machines Wacker Neuson comprend plus de 300 familles de produits différents déclinées dans différentes versions – présentant différentes valeurs de tensions et fréquences, différentes réglementations locales, caractéristiques marché et circonstances d'application. Tous les produits Wacker Neuson ici mentionnés ou représentés en photos ne sont pas disponibles ou homologués dans tous les pays. Sous réserve de modifications produits dans le souci porté à un développement continu. Wacker Neuson décline toute responsabilité en ce qui concerne la justesse et l'exhaustivité des données mentionnées dans la brochure. Toute reproduction est interdite sans la permission écrite de Wacker Neuson  
© Wacker Neuson Vertrieb Europa GmbH & Co.KG, 2016.

Votre travail quotidien vous réserve un grand nombre de défis. Nous avons les solutions adaptées et nous vous aidons à garder une longueur d'avance sur la concurrence. Nous vous proposons pour cela tout ce dont vous avez besoin : **Wacker Neuson – all it takes!**

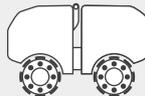


**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

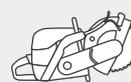
Produits



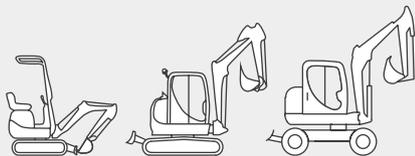
Technique du béton



Compactage



Technique de démolition



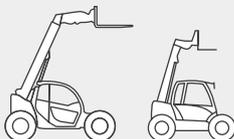
Pelles



Chargeuses sur pneus



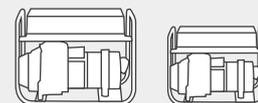
Chargeuses compactes



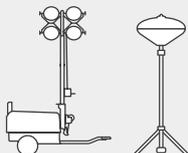
Chariots télescopiques



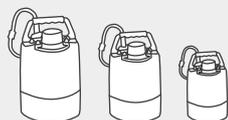
Dumpers



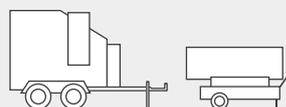
Générateurs



Éclairage



Pompes



Réchauffeurs



Engins d'occasion

Prestations de service



Financement



Réparation et maintenance



Academy



Location



Telematic



Les spécialistes du béton

Pièces détachées



# ARAG

## Baumaschinen-Rent

ARAG Bau AG

Zinggen

6166 Hasle LU

[www.arag-bau.ch](http://www.arag-bau.ch)

Tel. 058 710 00 00