français

Gamme QAS

Puissance efficace et fiable

Marché européen

imprimé par: www.arag-bau.ch

ARAG
Baumaschinen- Rent
ARAG Bau AG
Zinggen
6166 Hasle LU
www.arag-bau.ch
Tel. 058 710 00 00

Gamme QAS

Conformité à la norme Stage V garantie

1. POUR RÉDUIRE VOS COÛTS D'EXPLOITATION ET VOS TEMPS D'ARRÊT

- La gamme QAS offre de faibles coûts d'exploitation et une maintenance rapide.
- Réduction des temps de maintenance grâce au système performant de filtration de carburant avec séparateur d'eau.
- Accès complet au moteur, à l'alternateur (AVR et pont de diodes) et au radiateur par de larges portes d'accès et panneaux installés d'un côté.
- Les groupes électrogènes QAS intègrent une pompe de vidange d'huile, un orifice de remplissage de carburant externe verrouillable et un orifice de remplissage d'AdBlue.
- La filtration d'air à double étage avec cartouche de sécurité prolonge la durée de vie du moteur.

2. TRANSPORT SÛR ET EFFICACE

- Crochet de levage intégré.
- Châssis solide avec passage de fourche intégré.
- Retenue à 110 % du fluide avec capteur de déversement.
- Pare-chocs pour le transport.

3. PARCE QU'IL EST CONÇU POUR UNE INSTALLATION RAPIDE ET SÛRE

- Câblage « Plug and Play ».
- Chemin de câbles, angles normaux et serre-câble.
- Cache en plexi pour la protection des bornes.

*Les options disponibles peuvent varier en fonction du modèle sélectionné. Veuillez contacter votre service clientèle Atlas Copco local.

4. COMMANDE INTÉGRÉE ET COFFRET D'ALIMENTATION

- Contrôleur numérique, compatible Stage V.
- Disjoncteur magnéto-thermique.
- Protection différentielle.
- Compartiment pour prise dédié.
- Arrêts d'urgence.

5.POUR AUGMENTER VOS PERFORMANCES

- Les groupes électrogènes QAS ont un impact immédiat sur les performances opérationnelles globales.
- Radiateur à refroidissement haute performance avec ParCOOL assurant un fonctionnement à 100 % de la puissance de base.
- Boîtier en acier galvanisé solide à atténuation sonore.

6. PRENEZ LE CONTRÔLE

- Double fréquence > 60 kVA.
- Qc3501 - Contrôleur d'application de mise en parallèle avancé.
- Qc4004 + Qd0701 - Contrôleur d'application de mise en parallèle avancé compatible avec la fonctionnalité Maintenance du transformateur.
- Alternateur à enroulement supplémentaire.

Gamme QAS
Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques		QAS+ 60	QAS+ 110	QAS+ 160	QAS+ 200	QAS+ 250	QAS+ 325	QAS+ 450	QAS+ 660
Fréquence nominale (1)	Hz	50 | 60	50 | 60	50 | 60	50 | 60	50 | 60	50 | 60	50 | 60	50 | 60
Tension nominale (2)	V	400 | 480	400 | 480	400 | 480	400 | 480	400 | 480	400 | 480	400 | 480	400 | 480
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	59/47 | 59/47	105/84 | 116/93	160/128 | 181/145	196/157 | 239/191	247/198 | 258/206	321/257 | 353/283	450/360 | 469/375	649/520 | 690/552
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	59/47 | 59/47	105/84 | 116/93	170/136 | 200/160	215/172 | 261/208	272/218 | 283/226	354/283 | 389/311	450/360 | 469/375	724/580 | 758/606
Facteur de puissance cos ϕ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	84 | 71	151 | 140	231 | 218	283 | 288	356 | 310	463 | 425	649 | 564	936 | 830
Capacité de reprise de charge (G2) selon ISO-8528/5	%	100 | 100	55 | 60	60 | 65	55 | 60	60 | 75	55 | 60	60 | 75	50 | 65
Température de fonctionnement (min/max)	°C	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 40	-25 / 40	-25 / 40	-25 / 40
Consommation de carburant									
Capacité du réservoir à carburant	l	500	500	585	585	1 065	1 065	1 300	1 175
Consommation de carburant à une charge de 75 %, 100 % (50 Hz)	l/h	11 / 14	17 / 23	24,7 / 30,7	28,9 / 37,8	36,9 / 48,1	46,5 / 62	62,4 / 86,2	90,3 / 122,1
Autonomie de carburant à une charge de 75 %, 100 % (50 Hz)	h	45 / 35	29 / 21	24 / 19	20 / 15	29 / 22	23 / 17	21 / 15	13 / 9,6
Moteur									
Modèle (conforme EU)		FPT F34TEVP01	FPT F36ETVP03	FPT N67TEVP02	FPT N67TEVP01	Scania DC9320A	Scania DC9320A	Scania DC13320A	Volvo D16 TWD1683GE
Vitesse	tr/min	1 500 | 1 800	1 500 | 1 800	1 500 | 1 800	1 500 | 1 800	1 500 | 1 800	1 500 | 1 800	1 500 | 1 800	1 500 | 1 800
Puissance nominale (sans ventilateur)	kWm	55	94 | 105	141 | 159	181 | 209	223 | 243	289 | 303	397 | 404	570 | 596
Aspiration		Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et échangeur air-eau
Commande de la vitesse		Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		4L	4L	6L	6L	5L	5L	6L	6L
Type de refroidissement		Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool
Débit volumique	l	3,4	3,6	6,7	6,7	9,3	9,3	12,7	16,12
Système de post-traitement des gaz d'échappement		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF+ SCR-T	DOC + SCRoF + CUC	DOC + SCRoF + CUC	(DOC + DPF) + SCR	(DOC + DPF) + SCR	(DOC + DPF) + SCR	SCR
Capacité du réservoir d'AdBlue	l	s/o	30	43	43	63	63	63	70
Alternateur									
Marque | Modèle		LEROY SOMER LSA 42.3 L9	LEROY SOMER LSA 44.3 M6	LEROY SOMER LSA 44.3 L12	LEROY SOMER LSA 44.3 VL14	LEROY SOMER LSA 46.3 S5	LEROY SOMER LSA 46.3 L10	LEROY SOMER LSA 47.3 S5	LEROY SOMER LSA 47.3 L10
Sortie nominale (ESP 27 °C | 40 °C)	kVA	66 | 79,5	138 | 164	182 | 218	220 | 265	275 | 331	358 | 431	500 | 605	745 | 875
Degré de protection / classe d'isolation		IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H
Type d'excitation / modèle AVR		AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350	AREP / D350
Niveau sonore									
Niveau de puissance acoustique (LwA) Autocollant	dB(A)	88	89	89	91	94	97	97	97
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	57	58	58	59	62	64	64	64
Dimensions et poids									
Longueur	mm	2 900	2 900	3 380	3 380	3 710	3 710	4 250	4 800
Largeur	mm	1 100	1 100	1 180	1 180	1 500	1 500	1 500	1 750
Hauteur	mm	1 930	1 930	2 150	2 150	2 120	2 120	2 120	2 315
Poids (À vide / odm)	kg	1 710 / 2 210	1 940 / 2 490	2 950 / 3 450	3 100 / 3 600	3 650 / 4 690	3 856 / 4 896	4 362 / 5 615	6 300 / 7 639

(1) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner. * Le réservoir standard est le réservoir longue autonomie. Toutes les versions standard ou options ne sont pas disponibles dans toute la gamme. Pour plus d'informations, contacter l'assistance Atlas Copco. s/o signifie sans objet. DOC = Catalyseur d'oxydation diesel | DPF = Filtre à particules diesel | EGR = Recirculation des gaz d'échappement | SCRoF = Système de réduction catalytique sur le filtre | CUC = Catalyseur de purification |SCR = Système de réduction catalytique sélective

Caractéristiques électriques		QAS 14	QAS 20	QAS 30	QAS 45	QAS 60	QAS 100	QAS 150	QAS 200
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50 | 60	50 | 60	50 | 60	50 | 60
Tension nominale (1)	V	400	400	400	400	400 | 480	400 | 480	400 | 480	400 | 480
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	14,1 / 11,3	17,5 / 14	28 / 22,5	43,5 / 35	60/48 | 59/47	100/80 | 113/90	150/120 | 175/140	200/160 | 234/187
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	15,5 / 12,4	18,7 / 15	31 / 25	47,6 / 38	60/48 | 59/47	104/83 | 113/90	165/132 | 193/154	220/176 | 258/206
Facteur de puissance cos ϕ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	20,4	25	41	63	86 | 71	145 | 135	217 | 211	289 | 282
Acceptation de reprise de charge (G2) selon ISO-8528/5	%	100	100	100	100	100 | 100	55 | 55	60 | 75	50 | 50
Température de fonctionnement (min/max)	ºC	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50
Consommation de carburant									
Capacité du réservoir à carburant (standard/longue autonomie)	l	115	115	92 / 282	92 / 282	220 / 430	220 / 430	308 / 750	308 / 750
Consommation de carburant à pleine charge 50 Hz	l / h	3,7	4,6	6,3	10,1	13,4	24	31,9	39,2
Autonomie de carburant à pleine charge 50 Hz	h	30,5	25	14 / 44	9 / 28	16 / 32	9/18	10/23	8/19
Moteur									
Modèle (conforme EU)		KUBOTA D1703M-E4BG	KUBOTA V2203M-E4BG	KUBOTA V2403 CRT E5	KUBOTA V3800-CRT E5	FPT F34TEVP01	FPT F36ETVP03	FPT N67TEVP02	FPT N67TEVP01
Vitesse	tr/min	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500 | 1 800	1 500 | 1 800	1 500 | 1 800	1 500 | 1 800
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kWm	13,2	15,8	25,5	38,9	54 | 53,6	91,8 | 101,2	136 | 150,5	176 | 200,5
Aspiration		Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air
Commande de la vitesse		Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		3L	4L	4L	4L	4L	4L	6L	6L
Type de refroidissement		Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool
Débit volumique	l	1,7	2,2	2,4	3,8	3,4	3,6	6,7	6,7
Système de post-traitement des gaz d'échappement		s/o	s/o	DOC+DPF	DOC+DPF	EGR+DOC+DPF	EGR + DOC + DPF+ SCR-T	DOC+SCRoF +CUC	DOC+SCRoF +CUC
Capacité du réservoir d'AdBlue	l	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o	30	43	43
Alternateur									
Marque | Modèle		LEROY SOMER TAL040D	LEROY SOMER TAL040F	LEROY SOMER TAL 042C	LEROY SOMER TAL 042F	LEROY SOMER TAL 042H	LEROY SOMER TAL 044D	LEROY SOMER TAL 044J	LEROY SOMER TAL 044M
Sortie nominale (ESP 27 ºC | 40 ºC)	kVA	16,5	22	35	50	66 | 80	110 | 133	165 | 199	220 | 265
Degré de protection / Classe d'isolation		IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H
Type d'excitation/modèle AVR		AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / D350	AREP+ / D350	AREP+ / D350	AREP+ / D350
Niveau sonore									
Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	87	88	89	90	90	92	94	95
Niveau de pression acoustique (LPA) à 7 m	dB(A)	59	60	61	62	62	64	66	67
Dimensions et poids									
Longueur	mm	1 780	1 780	2 100	2 100	2 730	2 730	3 500	3 500
Largeur	mm	870	870	950	950	1 100	1 100	1 160	1 160
Hauteur	mm	1 200	1 200	1 300	1 300	1 795	1 795	1 850	1 850
Poids (à vide / odm)	kg	651 / 750	696 / 795	810 / 905	985 / 1 065	1 525 / 1 725	1 680 / 1 920	2 465 | 2 570	2 675 | 2 960

(1) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner. * Le réservoir standard est le réservoir longue autonomie. Toutes les versions standards ou options ne sont pas disponibles ans toute la gamme. Pour plus d'informations, contacter l'assistance Atlas Copco. N/A signifie non applicable. DOC = Catalyseur d'oxydation diesel | DPF = Filtre à particules diesel | EGR = Recirculation des gaz d'échappement | SCRoF = Système de réduction catalytique sur le filtre | CUC = Catalyseur de purification |SCR = Système de réduction catalytique sélective

Gamme de produits

GROUPES ÉLECTROGÈNES

PORTABLES
1,6–12 kVA

SPÉCIALISÉS
9-660* kVA

POLYVALENT
9-1 250* kVA

GRANDE TAILLE
800-1 450 kVA

* Différentes configurations possibles pour fournir la puissance nécessaire à tous les types d'applications

POMPES D'ASSÈCHEMENT

ÉLECTRIQUE IMMERGÉE
250–16 200 l/min

POMPES DE SURFACE
833–23 300 l/min

SYSTÈME DE STOCKAGE D'ÉNERGIE

ZENERGIZE
45-500* kVA

Disponibles en versions diesel et électriques

MÂTS D'ÉCLAIRAGE

DIESEL

BATTERIE

ÉLECTRIQUE

SOLUTIONS EN LIGNE

BOUTIQUE EN LIGNE PIÈCES EN LIGNE

Pièces détachées pour l'équipement électrique. Gérez vos commandes 24h/24.

CONNECTEZ-VOUS

Scannez le code QR sur votre machine et accédez au portail QR Connect pour trouver toutes les informations concernant votre machine.

LIGHT THE POWER : VOTRE OUTIL DE DIMENSIONNEMENT

Un calculateur utile qui vous aide à choisir la meilleure solution pour vos besoins en alimentation et en éclairage.

LightThe Power

ARAG
Baumaschinen-Rent
ARAG Bau AG
Zinggen
6166 Hasle LU
www.arag-bau.ch
Tel. 058 710 00 00

2958 2450 00 - v0 - © Atlas Copco division Alimentation et Débit. 2022