

Tombereau articulé de tunnel

ITC 10'000A #109'017

Caractéristiques techniques ITC 10000A

Chassis

- Articulé à 4 roues motrices avec conduite réversible à 180°

Moteur

- Moteur thermique refroidi à eau, suralimenté avec intercooler DEUTZ BF6M1013C, Filtre à air sec avec préfiltre
- Puissance : 165 kW à 2300 RPM
- Option:
 - Filtre à particules

Système électrique

- Système électrique 24 V. Génératrice 28V, 55 A, batteries 2 x 120 Ah,
- Deux phares avant et arrière protégés dans le châssis, Projecteur de travail sur cabine

Essieux

- Les axes rigides planétaires Kessler avec freins multi-disques inclus, axe avant oscillant ($\pm 10^\circ$) monté à l'armature de véhicule.

Ligne cinématique

- Convertisseur de couple industriel mono-étagé full powershift
- Boîte à quatre vitesses avant et arrière
- traction intégrale
- Pneumatiques: 4x 16.00 R 25.

Système de freins

- Freins de service à lamelles à bain d'huile intégrés dans les essieux, assistés hydrauliquement, double circuit
- Freins de parc à disque à accumulateur par ressort agissant sur l'arbre à cardan, relâchement par pression hydraulique
- Témoin de pression de freinage par manomètre dans poste de pilotage

Direction

- Direction articulée hydromécanique
- angle de braquage $\pm 42^\circ$, par deux vérins à double effet
- Blocage de l'articulation pour le transport
- Direction de secours
- Rayon de braquage int. 4350 mm
- Rayon de braquage ext. 7250 mm

Benne spécial

- Benne basculante arrière,
- volume de benne: env. 10,5 m³ à ras
- avec dôme: env. 12 m³
- angle de basculement: 50°,
- Deux vérins à double effet

Poste de l'opérateur

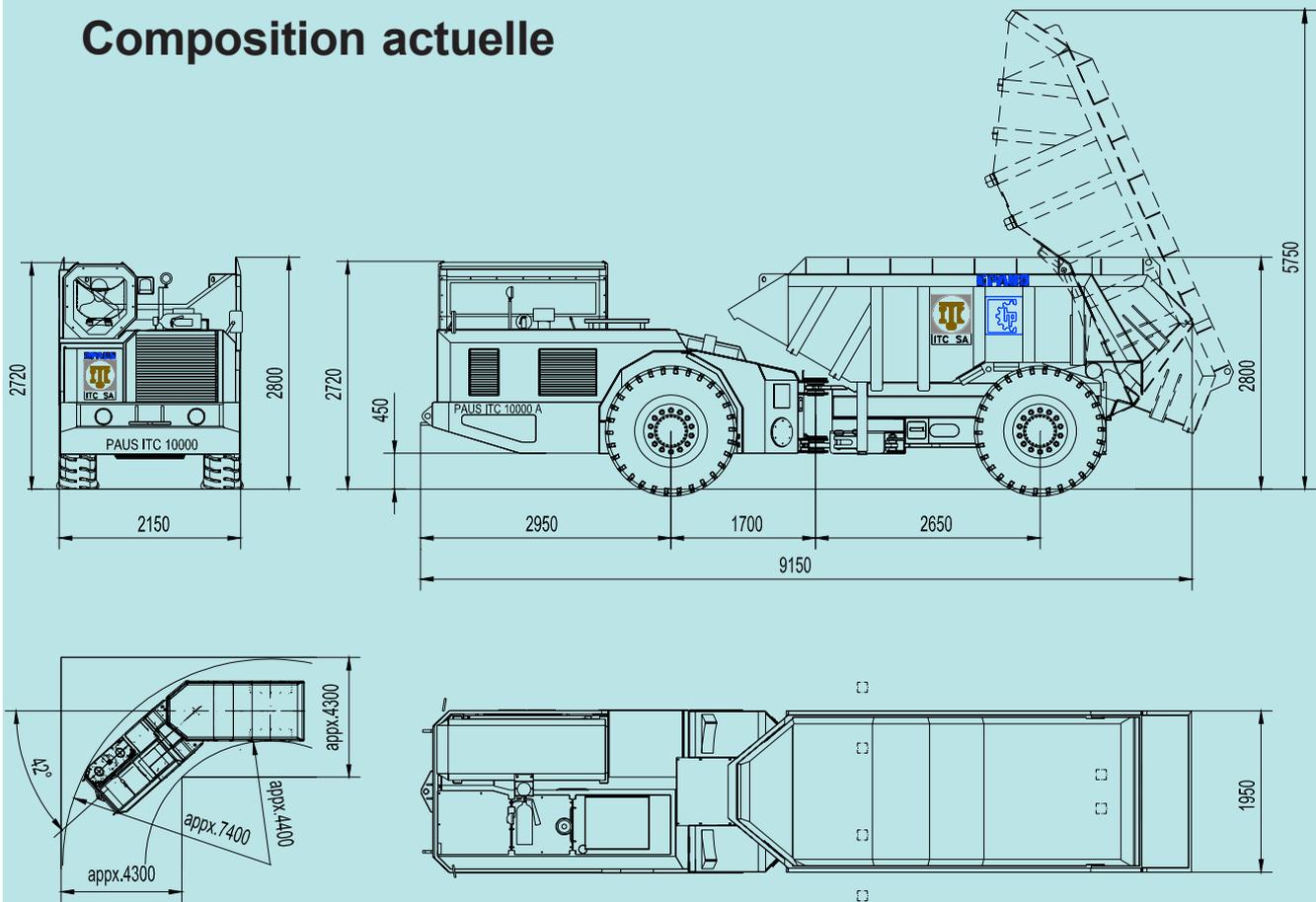
- Poste de pilotage fermé et toit de protection ROPS/FOPS et grille côté benne
- Siège confort avec ceinture de sécurité, amorti et réglable
- Siège pivotant à 180° pour une bonne visibilité dans chaque direction
- Double tableau de bord et pupitre de commande
- Poste de pilotage avec liberté de mouvement suffisant pour l'opérateur
- Disposition ergonomique des commandes, témoin et affichage standard
- Les instruments de bord et les commandes sont montés dans des armoires
- Signal acoustique de marche arrière, rétroviseurs
- Feux de positionnement
- Extincteur à main

Poids

- Poids à vide: 18,0 to
- Poids total: 38,0 to
- Charge utile: 20,0 to
- Charge essieu avant: 18,0 to
- Charge essieu arrière: 20,0 to

Autres détails et accessoires sur demande.

Composition actuelle



ARAG

ARAG Bau AG

Zinggen

6166 Hasle LU

www.arag-bau.ch

Tel. 058 710 00 00

Baumaschinen-Rent



PAUS
...the people who care