

Deutsch



gedruckt von www.arag-bau.ch



ITC INTERTECHNO TUNNELLING-EQUIPMENT COMMERCIAL SA

TUNNELFAHRZEUG ITC 10000



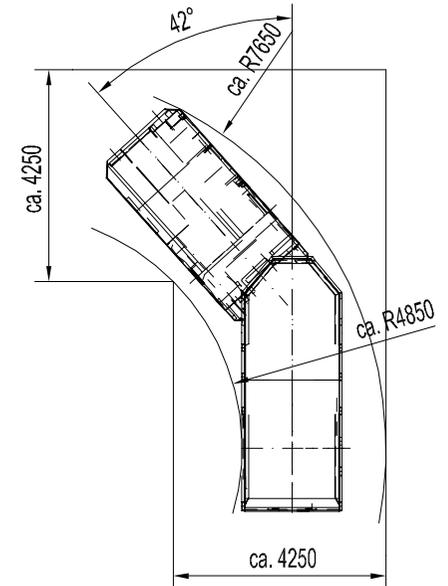
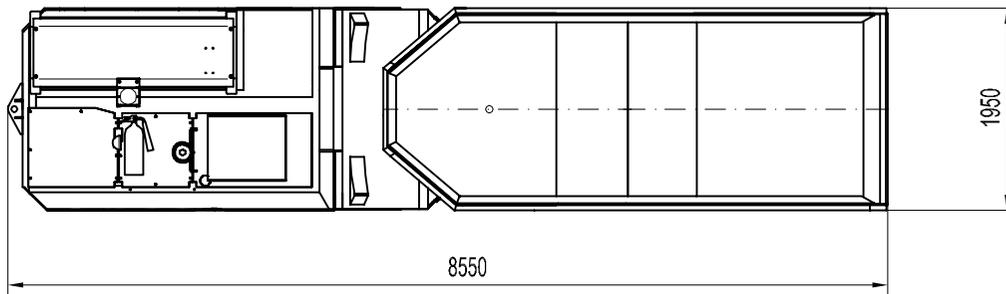
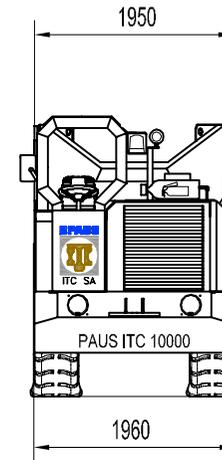
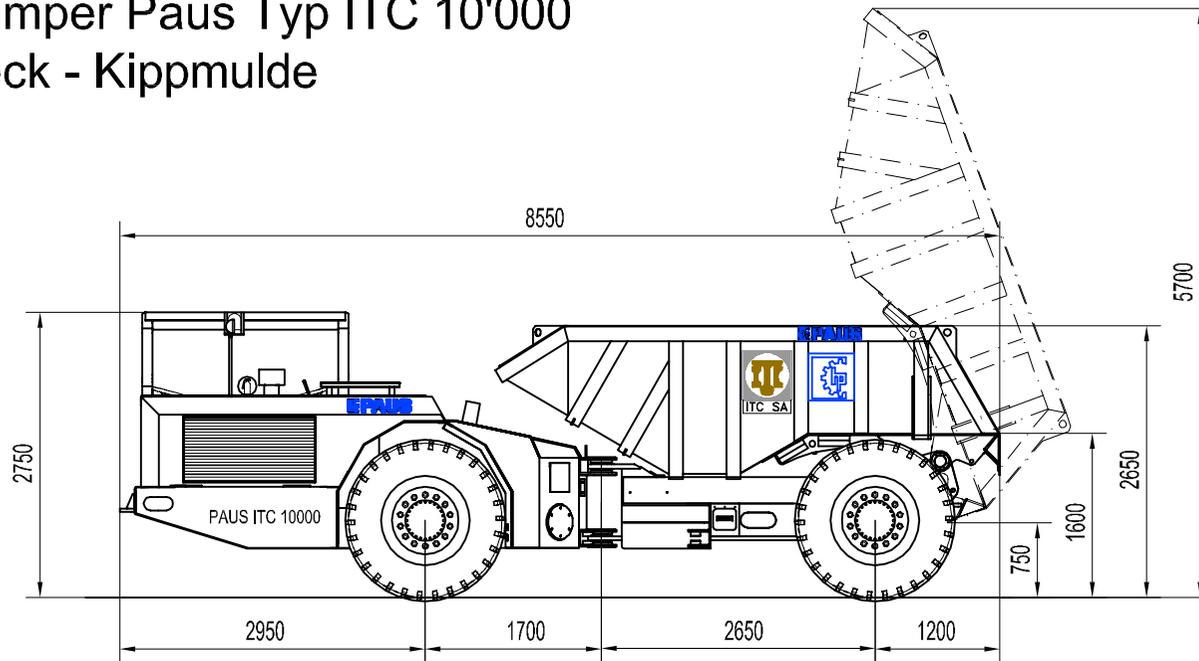
- PAUS - Muldenkipper ITC 10000, durch einen Dieselmotor angetrieben, knickgelenktes Fahrgestell mit Allradantrieb und Wendesitz
- Dieselantrieb 173 kW
- Nutzlast 20 t
- Dienstgewicht 38 t



Dumper Paus Typ ITC 10'000

Heck - Kipmulde

Muldenvolumen: 9,5 m³
 gehäuft: 10,5 m³
 Nutzload: 20 t



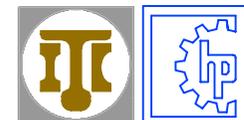
made by


P210

13.06.2006 PB
 I:\Acad\Paus\P210
 Dessin non contractuel
 Rev.N°: 5 Date: 27.09.12 PB

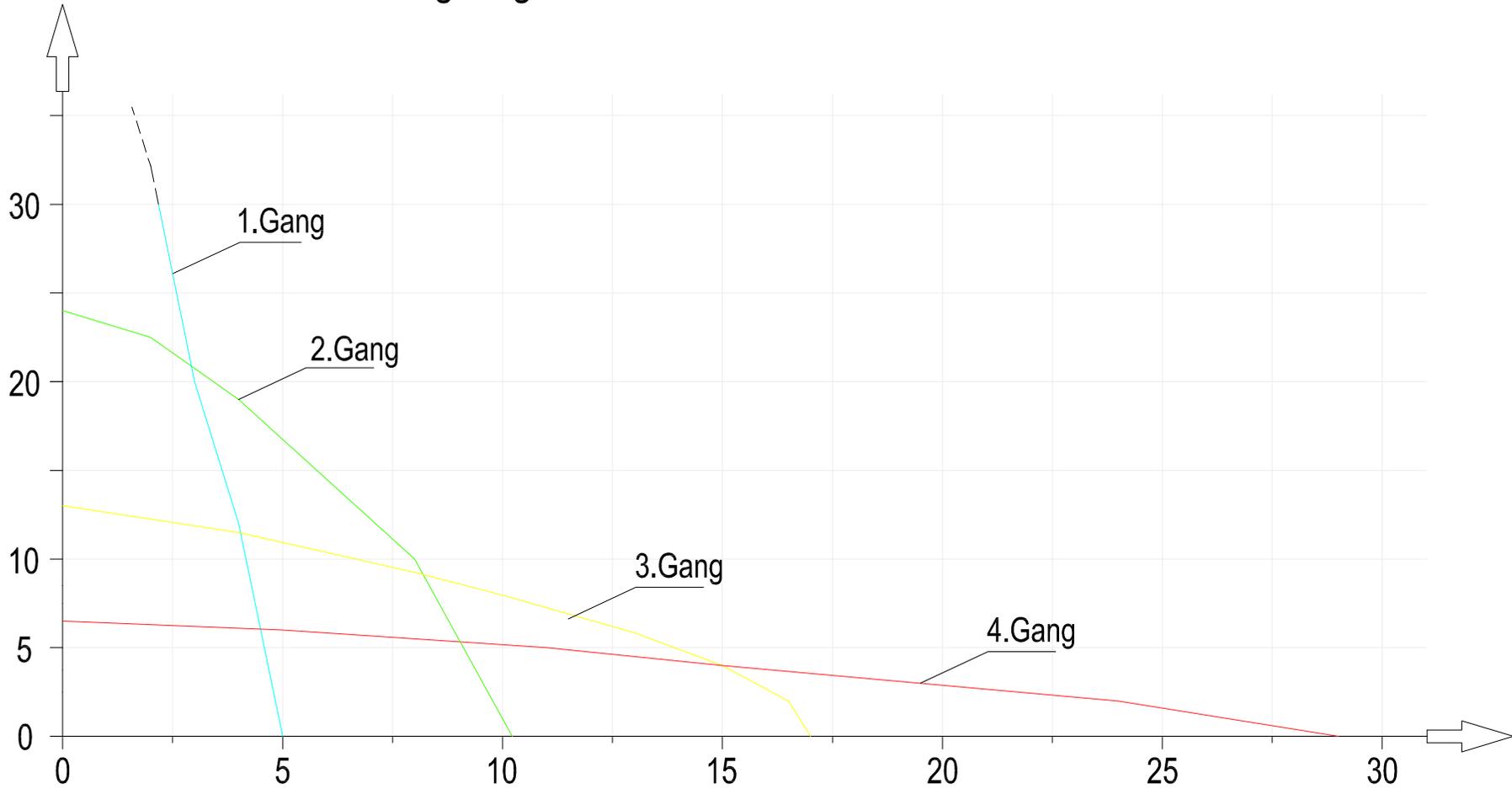
1:75

004985
 004797



ITC SA
 CH-1920 MARTIGNY
 Tf: +41 277 222 191
 Fax: +41 277 185
 info@itcsa.com

Steigfähigkeit beladen für ITC 10'000 & 10'000A



BF6M 1013 - 165 kW - 309421-2

made by
PAUS

P209

09.12.2009 PB

I:\Acad\Paus\P209

Dessin non contractuel

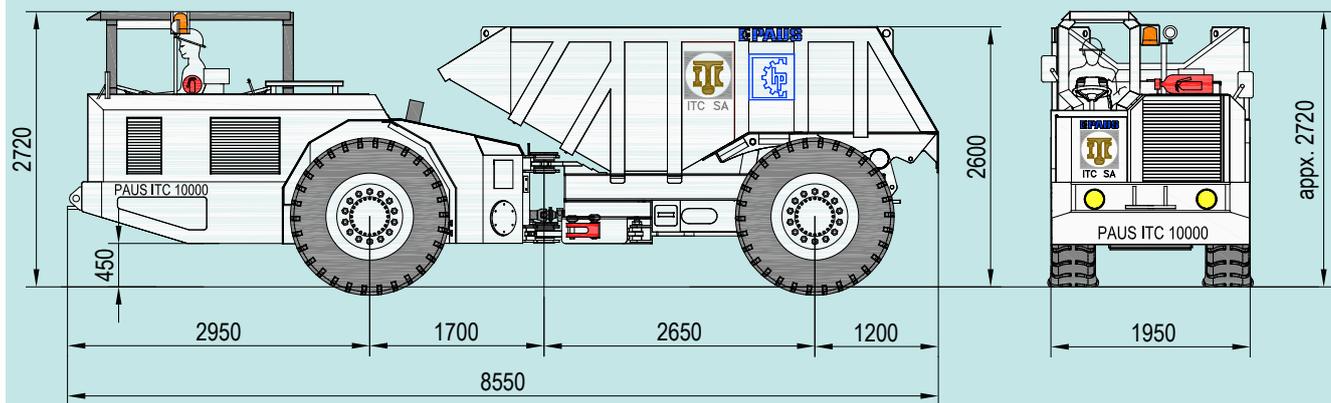
Rev.N°: Date:

309421-2 bis



ITC SA
CH-1920 MARTIGNY
Tf: +41 277 222 191
Fax: +41 277 185
info@itcsa.com

ITC 10000



Technische Daten ITC 10000

Fahrgestell:

- geteiltes Fahrgestell mit Knickgelenk und pendelnder Vorderachse, Knickgelenksperre, stabiler Fahrgestellrahmen, aus hochwertigem Walzblech und Profilstahl geschweißt

Dieselmotor:

- DEUTZ - Dieselmotor, Typ TCD 2013, turboaufgeladen, ladeluftgekühlt, wassergekühlt
- Leistung: 173 kW bei 2.300 U/min.

Inkl.:

- Rüss Partikelfilter

Elektrische Anlage:

- Generator 28 V 55 A, Anlasser 24 V 4,0 kW, Batterie 2 x 120 Ah, je zwei Scheinwerfer vorne und hinten geschützt am Fahrzeug angebracht, Arbeitsscheinwerfer

Achsen:

- Planetenstarrachsen, mit innenliegenden, im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, Hinterachse fest und Vorderachse pendelnd am Fahrzeugrahmen angebaut

Fahrertrieb:

- 4-Gang Last-Schalt-Wendegetriebe, einstufiger Industriewandler, full power shift
- Allradantrieb
- Einzelbereifung 15.00 - 25

Geschwindigkeiten:

	vorwärts	rückwärts
1. Gang	5 km/h	5 km/h
2. Gang	9 km/h	9 km/h
3. Gang	16 km/h	16 km/h
4. Gang	25 km/h	25 km/h
Steigfähigkeit	30 %	30 %

Bremsanlage:

- hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreis-Bremsanlage mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen
- hydraulische Federspeicher - Feststellbremsen auf beide Achsen wirkend
- Bremsdrucküberwachung durch Bremskreismanometer im Fahrerstand

Lenkung:

- zentrales Knick-Gelenk, Lenkwinkel +/- 42°, Vorderachse als Pendelachse, Pendelwinkel +/- 10°
- zwei doppelwirkende Lenkzylinder
- hydraulische Lenkradlenkung, Notlenkpumpe
- Knickgelenksperre

Wenderadius innen	4850 mm
Wenderadius aussen	7650 mm

Mulde:

- stabile Heckkipmulde mit einem verschleißfesten Muldenboden, Seitenwände und Muldenboden durch Rungen verstärkt

- Muldenvolumen 9,5 m³ gestrichen, 10,5 m³ gehäuft
- zwei doppelwirkende Kippzylinder, Kippwinkel 50°

Fahrerstand:

- Fahrerstand mit Überrollbügel und Schutzdach, Einstieg mit Kette gesichert
- Komfortfahrersitz mit Sicherheitsgurt, hydraulisch gedämpft, verstellbar
- Fahrerstand mit ausreichender Bewegungsfreiheit für den Fahrer, gut zu erreichende Bedienungseinrichtungen, Standardanzeigen, die Instrumente und Überwachungseinrichtungen sind in Schaltkästen eingebaut
- Fahrerstand für zwei Fahrtrichtungen, Drehsitz um 180° drehbar und doppelt angeordnete Bedienungseinrichtungen und Überwachungseinrichtungen
- Signal bei Rückwärtsfahrt, Rückspiegel
- zwei Handfeuerlöcher

Gewichte:

Leergewicht:	18,0 to.
zul. Gesamtgewicht:	38,0 to.
Nutzlast:	20,0 to.
Achslast vorne:	18,0 to.
Achslast hinten:	20,0 to.

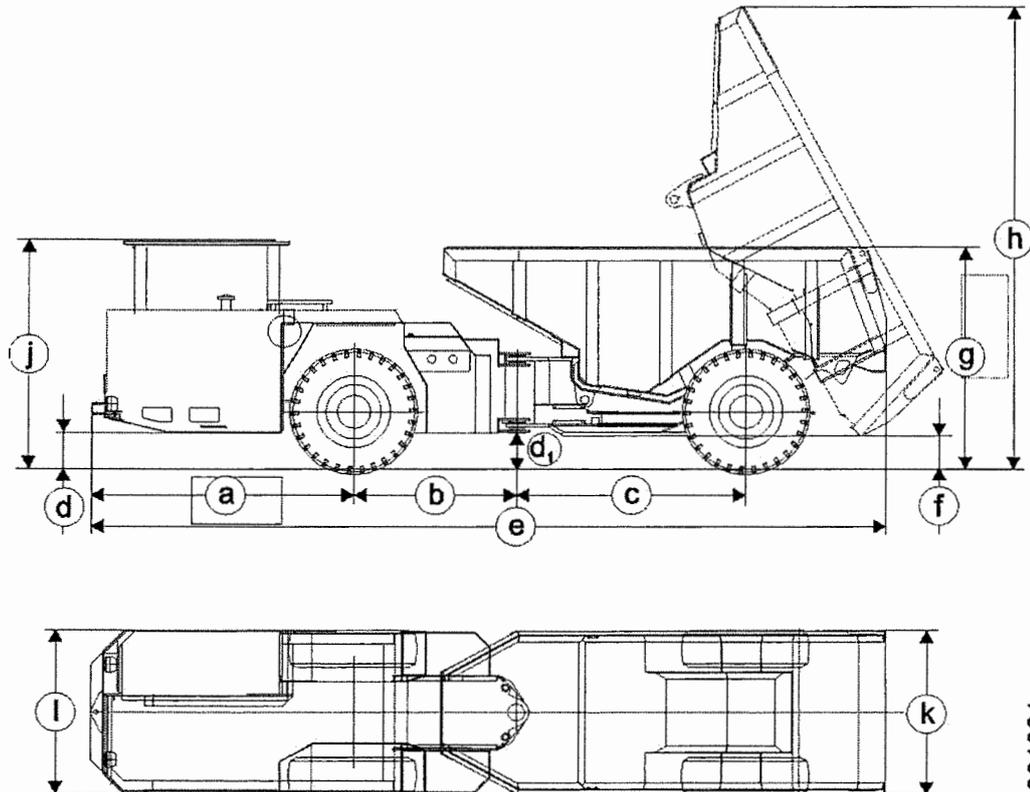
Weitere Details auf Anfrage.
Änderungen vorbehalten.



3 Technische Daten

Tab. 3-1/ Allgemeine Technische Daten	
Hersteller:	Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH Siemensstr. 1 - 9 D - 48488 Emsbüren
Bauart:	Muldenkipper für den Bergbau
Betriebsspannung, Elektrische Anlage:	24 V
Max. zulässige Seitenneigung:	+/- 5 °
Max. zulässige Gefälle/Steigung:	30 %
Zul. Umgebungstemperatur Minimal:	- 30° C
Maximal:	+ 40 °C
Leergewicht, Maschine:	21000 kg
Nutzlast:	22000 kg
Zul. Gesamtgewicht:	43000 kg
Zul. Achslast, vorne:	20000 kg
Zul. Achslast, hinten:	23000 kg
Muldenvolumen, gestrichen:	10,5 m ³
Muldenvolumen, gehäuft:	11,5 m ³

Technische Daten



301031

Fig. 3-1: Ansicht der Maschine

Tab. 3-2/ Abmessungen der Maschine			
a	ca. 3080 mm	f	ca. 425 mm
b	ca. 1920 mm	g	ca. 2690 mm
c	ca. 2700 mm	h	ca. 5600 mm
d	ca. 420 mm	j	ca. 2550 mm
d1	ca. 430 mm	k	ca. 1970 mm
e	ca. 9400 mm	l	ca. 1960 mm

ARAG

ARAG Bau AG

Zinggen

6166 Hasle LU

www.arag-bau.ch

Tel. 058 710 00 00

Baumaschinen-Rent