

Menzi Muck **M520**
Menzi Muck **M525**
Menzi Muck **M530**
Menzi Muck **M535**
Menzi Muck **M540**
Menzi Muck **M545**

français

M5









**La Menzi Muck M5.
Puissante, efficace, technologie innovante.**



imprimé par: www.arag-bau.ch

La série M5 éprouvée. La vue d'ensemble des nouveaux types.

<h3>M520</h3>	<ul style="list-style-type: none"> • entraînement hydrostatique par les deux grandes roues • deux roues directrices démontables rapidement • pattes télescopiques hydrauliques 	
<h3>M525</h3>	<p><i>Analogue à la Menzi Muck M520 avec</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Grandes roues motrices et directrices, direction arrière hydraulique 	
<h3>M530</h3>	<ul style="list-style-type: none"> • entraînement hydrostatique par les deux grandes et les deux petites roues • pattes télescopiques hydrauliques 	
<h3>M535</h3>	<p><i>Analogue à la Menzi Muck M530 avec</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • grandes roues motrices et directrices, direction arrière hydraulique • en option: axe de levage mécanique ou hydraulique 	
<h3>M540</h3>	<ul style="list-style-type: none"> • entraînement hydrostatique aux quatre grandes roues • P-Matic 2017 • en option: pattes de montagnes télescopiques mécaniques ou hydrauliques. 	
<h3>M545</h3>	<p><i>Analogue à la Menzi Muck M540 avec</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • direction sensor 	

Economique. Agile. Efficace. Moteur, refroidissement & système hydraulique et électrique.

APM – jusqu'à 30% d'économie de carburant

Le contrôle APM (Anticipating Power Management) interagit rapidement et harmonieusement entre le moteur et le système hydraulique. Les pressions de charge du moteur sont réduites au minimum. Les modes Power, Eco et Fin sont des aides supplémentaires pour un fonctionnement efficace de la machine. La fonction Power-Lift assure une force maximale.

Moteur

Le puissant moteur turbo diesel Deutz à 4 cylindres, 115 kW/157 cv, est adapté de manière optimale au système global et n'occasionne ainsi qu'un minimum de coûts en carburant et en frais d'exploitation globaux.

Deutz T4F

Avec la norme sur les gaz d'échappement niveau UE IV, Deutz mise sur le système de réduction catalytique sélective consistant en un catalyseur SCR et d'autres composants tels qu'injecteur et alimentation en AdBlue®. L'environnement est protégé par une réduction effective d'oxyde d'azote, la puissance restant la même.

Deutz T3A

Les moteurs de la norme antipollution IIIA peuvent être utilisés pour les machines qui sont exportées dans les pays non soumis à une réglementation. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre conseiller clientèle.

www.menzimuck.com/fr/services-ventes/

Refroidissement

Système de refroidissement aspirant de dimensionnement important pour l'huile hydraulique, l'air de suralimentation et l'eau, trois éléments de radiateur assortis, puissance maximale de refroidissement

grâce à la disposition 'side-by-side' des éléments de radiateur, moteur de ventilateur variable avec commande de l'entraînement en fonction des besoins, en option: élément de condensateur pivotant pour la climatisation, ventilateur réversible.

Couronne d'orientation surdimensionnée

L'entraînement est réalisé par un moteur à pistons radiaux directement sur la denture intérieure de la couronne (fabriquée en acier trempé et d'un diamètre de 1200 mm). Le moteur de rotation est surdimensionné et ne nécessite aucun entretien. La force de rotation maximale est disponible sur toute la plage.

Capacités réservoirs

Réservoir de service: 205 litres

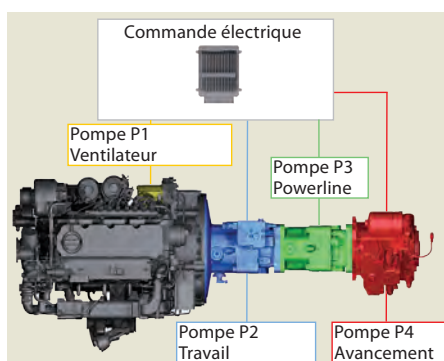
Réserve de réserve: 230 litres

Réservoir AdBlue: 20 litres

Contenu du système hydraulique: 220 litres

Système hydraulique

Système hydraulique Load Sensing affiné par Bosch-Rexroth. Le cycle de travail harmonieux augmente sensiblement les performances.



Options

- Graissage automatique
- huile hydraulique biodégradable
- Powerline avec puissance augmentée
- filtre de dérivation hydraulique
- équipement de levage et homologation route
- préparation hydraulique pour treuil
- conduite de leakage et limitation de la hauteur
- Clapets anti-retour à commande électrique
- Clapets de sécurité sur le vérin de balancier

Vérins hydrauliques

Les vérins du châssis sont équipés de soupapes de sécurité en cas de rupture de flexible. Les vérins principaux sont équipés de fin de course.

Raccordements hydrauliques

Les débits hydrauliques désirés peuvent être réglés directement sur l'écran couleur.

Circuit 1 (au bras)

jusqu'à 200 l/min. proportionnel par pédale - en double effet

Circuit 2 (au bras)

jusqu'à 100 l/min. par interrupteur proportionnel sur le Joystick droit - double effet

Circuit 3 (au bras)

jusqu'à 50 l/min. par interrupteur digital sur le joystick à gauche - en double effet (en option)

Circuit 4 (au bras)

pour attache-rapide hydraulique, pression de pilotage - en double effet (en option)

Raccordement du treuil (châssis)

jusqu'à 120 l/min. par interrupteur proportionnel sur le joystick gauche - double effet (en option)

Conduite de retour (au bras)

pour utilisation d'un marteau hydraulique

Powerline 2017 (en option)

simple ou double effet, raccordement prioritaire pouvant fournir jusqu'à 220 l/min. (Pompe indépendante)

Conduite de drainage - retour des fuites (en option)

Menzi Muck le leader technologique. Le numéro 1 de l'innovation.

La nouvelle Powerline 2017 est dotée d'une puissance volumétrique plus importante

En option, une pompe séparée fournit jusqu'à 220 litres à la minute au raccord auxiliaire, la puissante alimentation en huile accroissant sensiblement l'efficacité de l'équipement accessoire. Les quantités en litres et les pressions peuvent être programmées individuellement.

Le Powerboom Menzi

Le cylindre de flèche du nouveau concept de bras Menzi Muck est placé horizontalement dans la partie médiane. Ainsi les risques de collision entre bras et vérin de levage sont éliminés.

Augmentation de la force grâce à la nouvelle cinématique

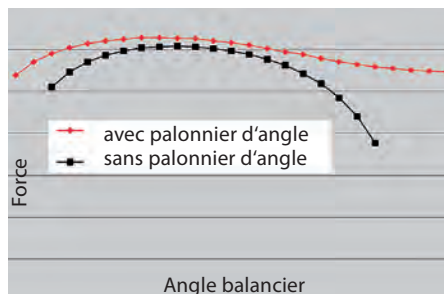
L'augmentation de l'angle d'ouverture du balancier optimise le travail, aussi bien à proximité de la machine qu'à la portée maximum du bras.

Forces inégales

Force de levage @ 3.0 m	max. 9200 kg
Force de levage @ 4.5 m	max. 6000 kg
Force de levage @ 6.0 m	max. 4100 kg
Force d'arrachage au bras	102 kN
Force d'arrachage au godet	69 kN
Force de poussée bras télesc.	191 kN
Couple de rotation	52 kNm

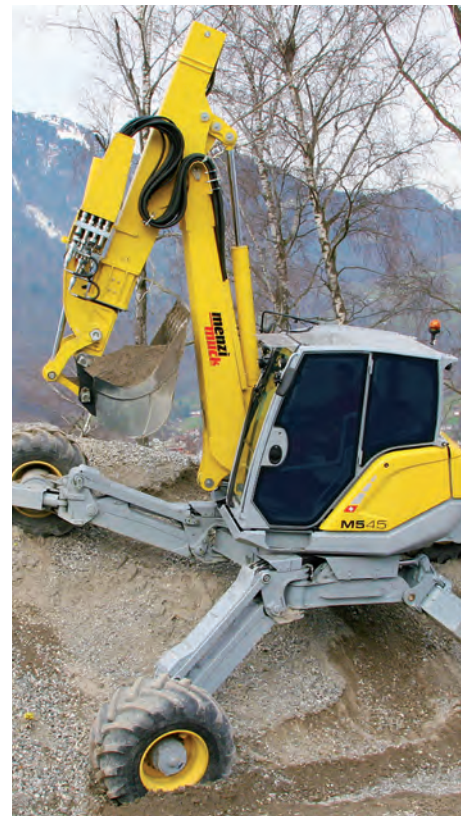
Manager d'accessoires

Possibilité de programmer 15 outils dans l'écran de contrôle. Lors d'un changement d'accessoire, il suffit de sélectionner le symbole lui correspondant et les réglages s'opèrent automatiquement.



Comparaison de la courbe de creuse

La nouvelle cinématique du bras augmente la plage de travail.



Le chauffeur – au centre du concept cabine.

Cabine panoramique

Le champ de vision libre sur toute la plage de travail offre au chauffeur une sécurité et un contrôle optimal dans chaque situation. La grande cabine offre beaucoup de détails pratiques pour un travail agréable.

Confort et sécurité

Des joysticks ergonomiques, à interrupteurs proportionnels et repose-main, en passant par le siège conducteur à suspension pneumatique et jusqu'aux pédales, tout est conçu pour offrir au chauffeur un poste de travail agréable.

Tableau de bord à écran digital

Affichage analogique clair et ordonné incluant un écran couleur affichant de nombreux paramètres, interrupteurs à bascule pour commandes complémentaires.

Équipement de série

«Roll-Over-Protection-System» – ROPS selon (DIN ISO 3471), angles en fonte sur la partie supérieure servant de protecteurs avant, ouverture des couvercles latéraux et arrière assistée par amortisseur à gaz, caméra de marche arrière, pompe de remplissage de gazole avec désactivation en fin de course, filtre à air à cyclone, casier de rangement d'outils intégré, DAB+ Radio avec lecteur CD/MP3, puissant chauffage à sept buses d'air réglables individuellement, filtre à pollen et de recyclage, 5 phares de travail LED (3 à l'avant et 2 à l'arrière), etc.



Nombreuses options pour la cabine

- Climatisation automatique
- Siège Grammer Evolution
- Chauffage avec minuteur
- Feux tournant
- Installation rampe lumineuse sur le toit avec 10 feux LED ou Xenon
- Harnais de sécurité quatre points
- Protection de toit FOPS
- Grille de protection sur la vitre avant
- Vitrage de sécurité (polycarbonate/lexan)
- feu LED additionnel sur le bras
- caisse à outils complémentaire
- couleur spéciale
- Télédiagnostic / Antidémarrage



Les Menzi Muck M520 et M525. Les originales.

	M520	M525
Rayon de braquage	7300 mm	5000 mm
Poids sans accessoires	10700 kg	11000 kg
Vitesse	15 km/h	15 km/h



ARAG

Baumaschinen-Rent

ARAG Bau AG

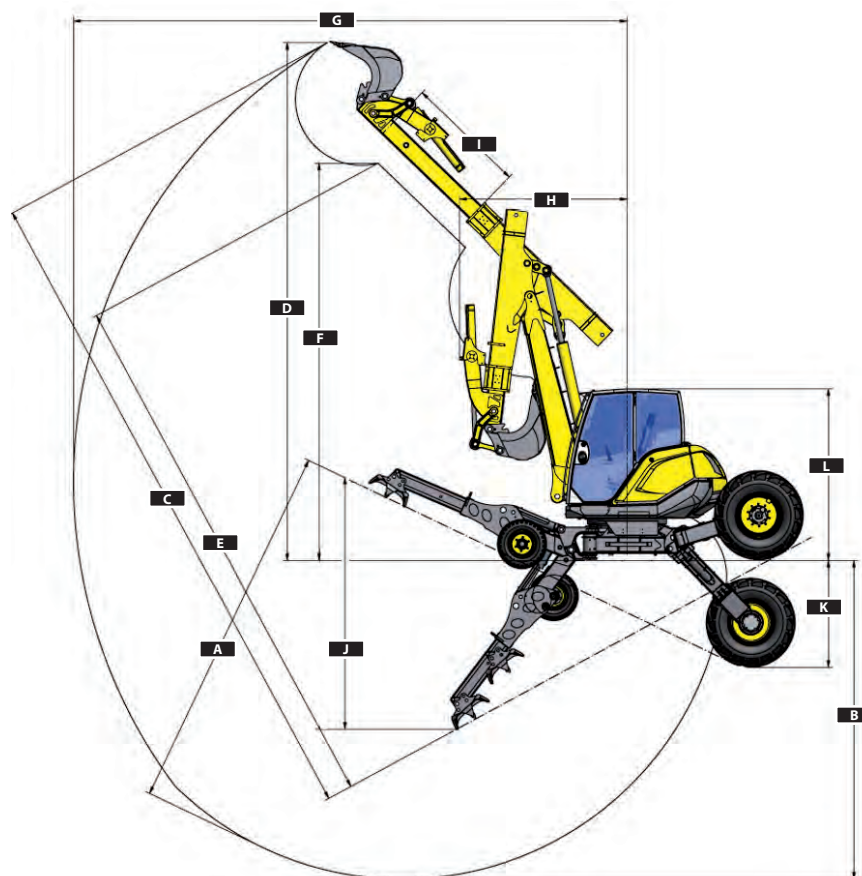
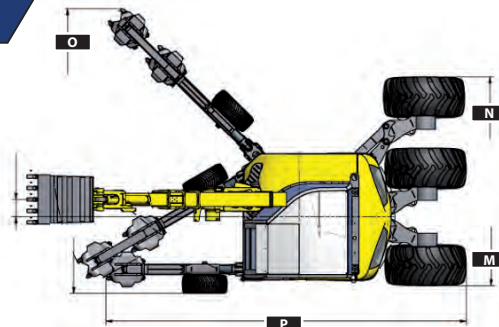
Zinggen

6166 Hasle LU

www.arag-bau.ch

Tel. 058 710 00 00

M5



Dimensions sans Powerlift. Les mesures et les poids varient selon les pneus et les accessoires.

	Dimensions en mm	M520	M525
A	Profondeur de fouille max. (avec châssis incliné)	5470	5470
B	Profondeur de fouille max. (châssis horizontal)	4730	4730
C	Hauteur d'attaque max. (avec châssis incliné)	9870	9910
D	Hauteur d'attaque max. (châssis horizontal)	7700	7700
E	Hauteur de déchargement max. (avec châssis incliné)	7940	7970
F	Hauteur de déchargement max. (châssis horizontal)	5890	5890
G	Allongement max.	8210	8210
H	Rayon de rotation min.	2480	2480
I	Longueur du télescope	1800	1800
J	Débattement vertical des pattes avant	3660	3660
K	Débattement vertical des roues motrices	1580	1650
L	Hauteur de transport	2550	2550
M	Largeur minimale aux roues motrices (largeur de transport)	2230	2370
N	Largeur maximum aux roues motrices	4530	4680
O	Largeur maximum aux stabilisateurs	6730	6720
P	Longueur du châssis	5830	5960

menzi
muck