

Menzi Muck **M520**
Menzi Muck **M525**
Menzi Muck **M530**
Menzi Muck **M535**
Menzi Muck **M540**
Menzi Muck **M545**

Deutsch

M5









**Der Menzi Muck M5.
Kraftvoll, effizient und technologisch führend.**



gedruckt von: www.arag-bau.ch

**menzi
muck**

Die neue Menzi M5-Serie. Die Modellvarianten im Überblick.

<h2>M520</h2>	<ul style="list-style-type: none"> • Hydrostatischer Zweiradantrieb über die grossen Räder • Zwei Steckachsen mit Laufrädern über die kleinen Räder • Hydraulisch teleskopierbare Abstützung 	
<h2>M525</h2>	<p><i>Analog Menzi Muck M520 mit</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • gelenkten, grossen Antriebsrädern (hydraulische Hecklenkung) 	
<h2>M530</h2>	<ul style="list-style-type: none"> • Hydrostatischer Allradantrieb über zwei grosse und zwei kleine Räder • Hydraulisch teleskopierbare Abstützung 	
<h2>M535</h2>	<p><i>Analog Menzi Muck M530 mit</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • gelenkten, grossen Antriebsrädern (hydraulische Hecklenkung) • Optional: mechanische oder hydraulische Liftachse 	
<h2>M540</h2>	<ul style="list-style-type: none"> • Hydrostatischer Allradantrieb über vier grosse Räder • P-Matik Parallel-Abstützung • Optional: Bergstützen mechanisch oder hydraulisch teleskopierbar 	
<h2>M545</h2>	<p><i>Analog Menzi Muck M540 mit</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensorgesteuerter Allradlenkung 	

Sparsam. Kraftvoll. Effizient. Motor, Hydraulik, Elektrik & Kühlung.

APM - bis 30% Treibstoffeinsparung

Die APM-Steuerung (Anticipating Power Management) sorgt neu für das schnelle und harmonische Zusammenspiel zwischen Motor und Hydraulik. Die Motor-drückung wird dabei auf ein absolutes Minimum reduziert. Power-, Eco- und Fine-Mode sind zusätzliche Hilfen für die effiziente Maschinen-Bedienung. Power-Lift-Funktion für maximale Kräfte.

Deutz-Power: Abgasstufe 3b

Die Nachrüstung von Partikelfiltern gehört der Vergangenheit an. Der kraftvolle 4-Zylinder Turbo-Dieselmotor von Deutz (115 KW/157 PS) erfüllt die neue Stufe 3b.

Kühlung

Grosszügig ausgelegtes saugendes Kühlsystem für Hydrauliköl, Ladeluft und Wasser, drei aufeinander abgestimmte Kühlerelemente, maximale Kühlleistung durch side-by-side Anordnung der Kühlelemente, variabler Lüftermotor mit bedarfsorientierter Antriebssteuerung, optional: ausschwenkbares Kondensator-Element für Klimaanlage, Umkehr-Lüfter.

Interessante Optionen

- automatische Zentralschmierung
- biologisch abbaubares Hydrauliköl
- hydraulischer Nebenstromfilter
- Hebezeug-, und Strassenausrüstung
- Seilwindenvorbereitung
- LED-Zusatzscheinwerfer am Arm
- zusätzliche Werkzeugkiste
- Sonderlackierung
- Leckölleitung und Hubbegrenzung
- elektrisch schaltbare Sperrventile
- Schlauchbruchsicherung Stielzylinder
- Ferndiagnose
- Wegfahrsperrung
- etc.

Schwenkung mit grossem Drehkranz

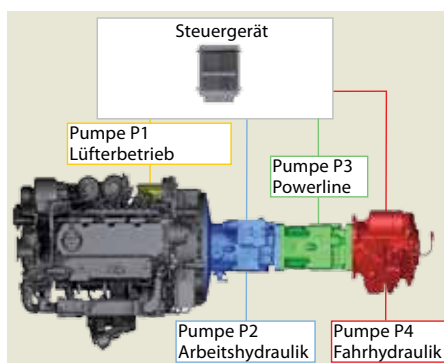
Ein Radialkolbenmotor mit automatischer Lamellenhaltebremse wirkt direkt auf die Innenverzahnung des grossdimensionierten doppelreihigen Kugeldrehkranzes (Ø 1200 mm, gehärtete Zahnflanken). Der grossvolumige Schwenkmotor arbeitet äusserst leise und ist komplett wartungsfrei. Die maximale Schwenkkraft ist über den ganzen Drehzahlbereich verfügbar.

Tankinhalte

Betriebstank 205 Liter
Reservetank im Chassis 230 Liter
Hydrauliköl-Systeminhalt 220 Liter

Hydrauliksystem

Fein abgestimmte Load Sensing Hydraulik von Bosch-Rexroth. Das harmonische Arbeitsspiel wird dabei auf feinfühligste Höchstleistung ausgerichtet. Zwei leistungsgeregelte Schrägscheiben-Axialkolbenpumpen P2/P4 für die Arbeits- und Fahrhydraulik, eine Zahnradpumpe (P1) für den Lüfterbetrieb, optional: dritte leistungsgeregelte Axialkolbenpumpe (P3: Powerline).



Hydraulik-Zylinder

Alle Hydraulikzylinder am Unterwagen sind mit Rückschlagventilen (Schlauchbruchsicherung) ausgestattet. Die Hydraulikzylinder am Arm sind mit Endlagendämpfung ausgerüstet.

Hydraulische Anschlüsse

Über das Farb-Display können die hydraulischen Zusatzanschlüsse eingestellt werden.

Steuerkreis 1 (am Arm)

bis 200 l/min. über proportionales Fusspedal - doppelt wirkend

Steuerkreis 2 (am Arm)

bis 100 l/min. über Proportional-Wippe auf rechtem Joystick - doppelt wirkend

Steuerkreis 3 (am Arm)

bis 50 l/min. über s/w-Schaltung am linken Joystick - doppelt wirkend (optional)

Steuerkreis 4 (am Arm)

für hydr. Schnellwechsler ab Vorsteuerdruck - doppelt wirkend (optional)

Seilwindenanschluss (am Chassis)

bis 120 l/min. über Proportional-Wippe auf linkem Joystick - doppelt wirkend (optional)

Rücklauffeitung (am Arm)

für Hydraulikhammer

Powerline (siehe Optionen)

einfach oder doppelt wirkender Zusatzanschluss bis 190 l/min.; prioritär durch separate Pumpe versorgt

Leckölleitung (optional)

Menzi Muck der Technologieführer. Innovationen, die uns zur Nummer 1 machen.

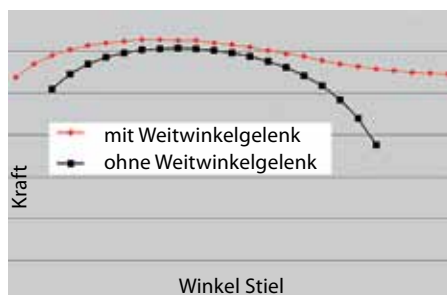
Weltneuheit: Der Menzi Powerboom

Viel Innovation steckt im neuen und einzigartigen Baggerarm der M-Serie. Einzig beim Menzi Muck ist der Auslegerzylinder horizontal liegend im Mittelteil angeordnet. Kollisionen am Auslegerzylinder sind damit unmöglich.

Weitwinkel-Kinematik mit Kraftverstärker

Die neue Kinematik des Menzi Muck eröffnet völlig neue Dimensionen: dem optimalen Arbeiten im Nahbereich mit minimalstem Schwenradius steht ein maximales Strecken des Baggerarms gegenüber. Der Menzi-Kraftverstärker sorgt dabei für grösstmögliche Kräfte über den ganzen Arbeitsbereich.

Kinematikvergleich am Stiel



Unerreichte Kräfte

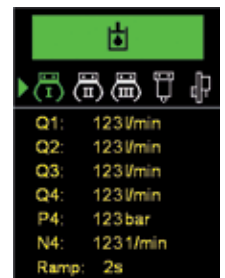
Hubkraft @ 3.0 m Ausladung	max. 9200 kg
Hubkraft @ 4.5 m Ausladung	max. 6000 kg
Hubkraft @ 6.0 m Ausladung	max. 4100 kg
Losbrechkraft	102 kN
Reisskraft	69 kN

Powerline - wenn Leistung entscheidet

Eine separate Pumpe versorgt den Zusatzanschluss mit bis zu 190 Liter pro Minute, wodurch die konstant hohe Ölversorgung die Effizienz des Anbaugeräts erheblich steigert. Litermengen und Drücke können individuell programmiert werden.

Werkzeugmanagement

Am Display können für 15 Anbaugeräte die nötigen Litermengen abgespeichert werden. Beim Werkzeugwechsel wird dann einfach die entsprechende Vorprogrammierung ausgewählt.



Grabkurvenvergleich

Die neue Armkinematik ergibt einen bis zu 18 % grösserem Arbeitsbereich.



**menzi
muck**

Das Panorama-Cockpit. Den Fahrer ins Zentrum gestellt.

Zahlreiche Kabinen-Optionen

- Klimaanlage
- Standheizung
- Drehlicht oder Scheinwerferkranz auf dem Dach mit bis zu 10 LED- oder Xenon-Scheinwerfern
- Vierpunkt-Sicherheitsgurt
- Rückfahrkamera
- FOPS-Schutzgitter-Dach
- Schutzgitter auf der Frontscheibe
- Sicherheitsverglasung (Polykarbonat/ Lexan)
- etc.

Panorama-Cockpit

Freie Sicht auf das ganze Arbeitsumfeld, die Abstützung und die Räder, bieten dem Fahrer Sicherheit und volle Kontrolle in jeder Situation. Die Grossraumkabine bietet ein perfektes Raumgefühl und viele praktische Details für ein entspanntes Arbeiten.

Komfort und Sicherheit

Vom Ergonomie-Joystick mit Proportionalwippen und Handauflage über den luftgefederten Fahrersitz bis hin zu den verstellbaren Armlehnen und Fusspedalen wurde alles unternommen, um dem Fahrer ein Maximum an Komfort zu bieten.

Umfangreiche Standardausrüstung

„Roll-Over-Protection-System“ – ROPS nach (DIN ISO 3471), Gussecken am Oberwagen als Rammschutz, Gasfeder unterstütztes Öffnen der Seiten- und Heckdeckel, Dieseleinfüllpumpe mit Endabschaltung, Zyklon-Luftfilter, integriertes Werkzeugfach Radio mit CD/MP3-Player, leistungsstarke Heizung mit sieben individuell einstellbaren Luftdüsen, Pollen- und Umluftfilter, 8 Arbeitsscheinwerfer (je 4 nach vorne und nach hinten), u.v.m.

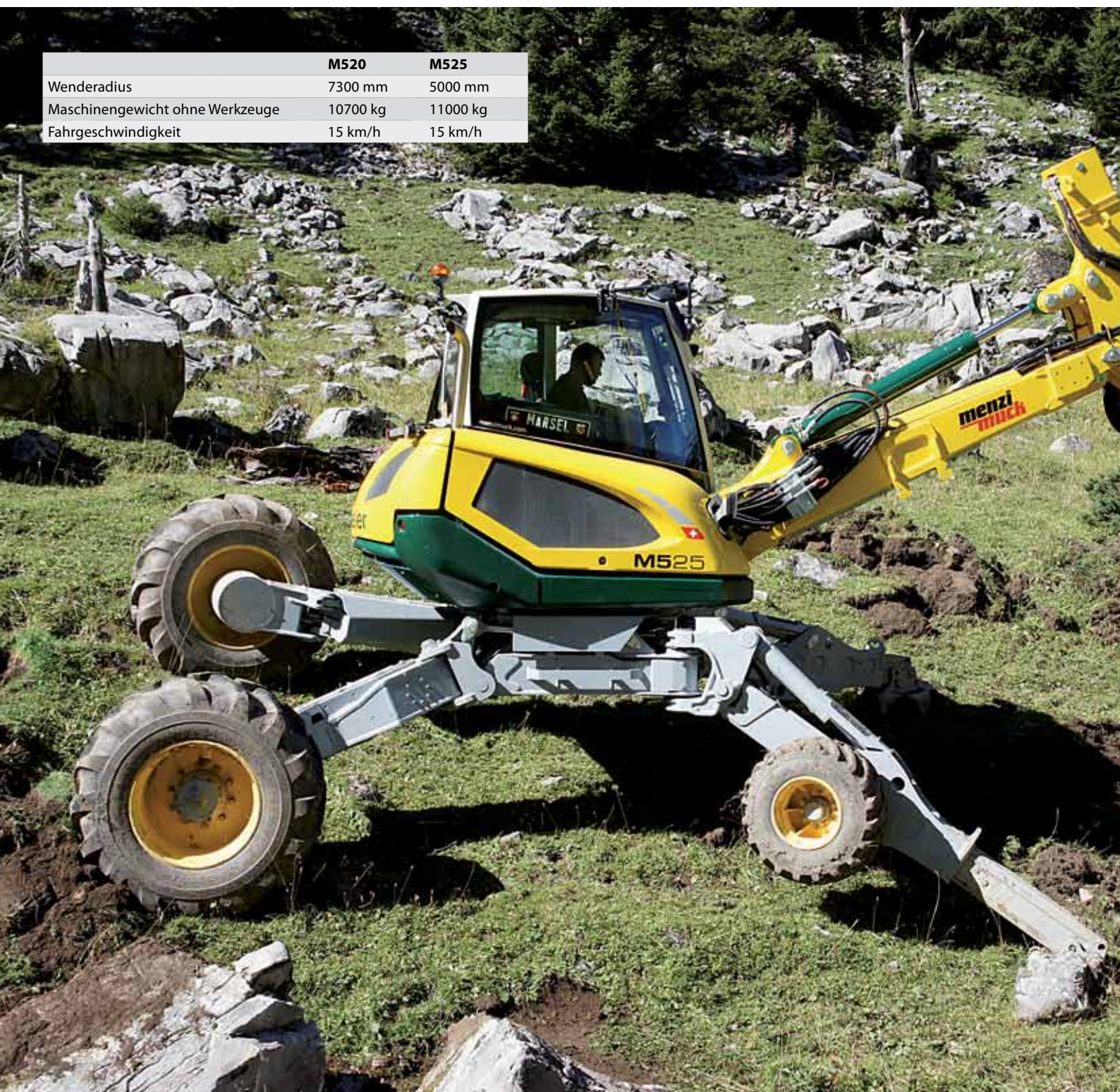
Armaturenbrett mit LCD-Anzeige

Übersichtlich angeordnete analoge Armaturen mit integriertem Farbdisplay für Anzeige von zahlreichen Indikatoren. Kippschalter mit LED-Beleuchtung als weitere Bedienungselemente.



Der Menzi Muck M520 und M525. Das Original.

	M520	M525
Wenderadius	7300 mm	5000 mm
Maschinengewicht ohne Werkzeuge	10700 kg	11000 kg
Fahrgeschwindigkeit	15 km/h	15 km/h

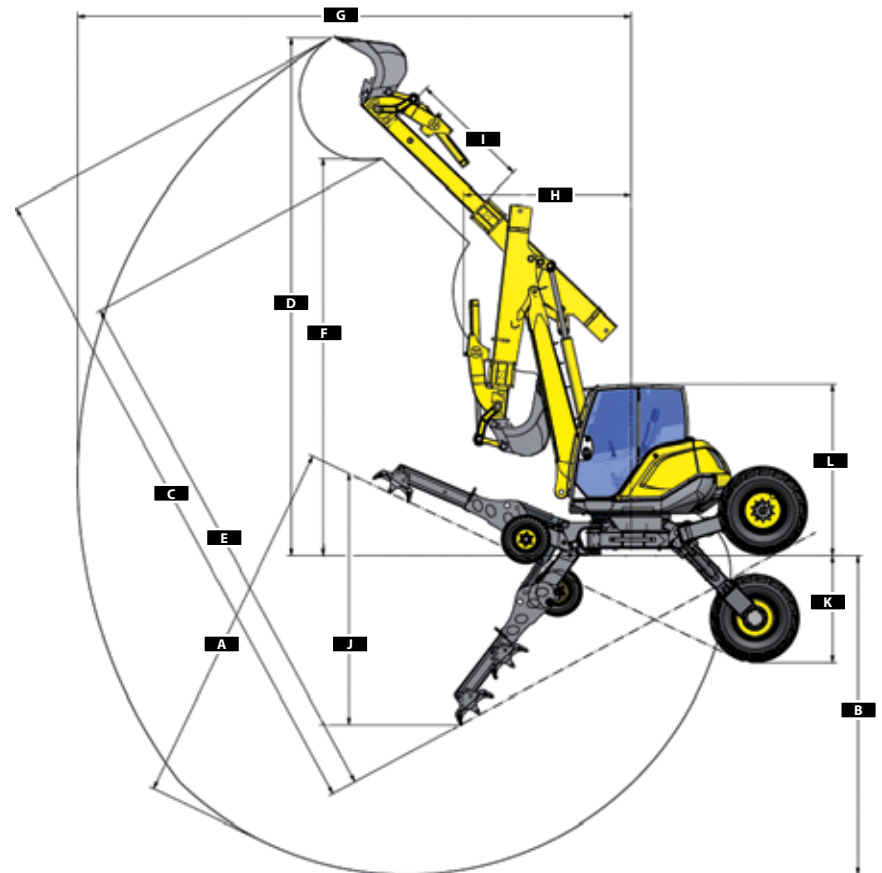
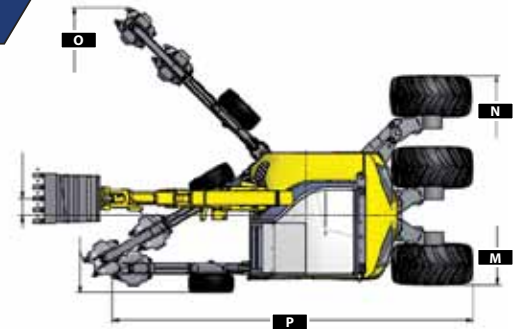


ARAG

ARAG Bau AG
Zinggen
6166 Hasle LU
www.arag-bau.ch
Tel. 058 710 00 00

Baumaschinen-Rent

M5



Dimensionen in mm		M520	M525
A	Max. Grabtiefe – mit Fahrwerk-Verstellung	5470	5470
B	Max. Grabtiefe – Chassis am Boden	4730	4730
C	Max. Grabhöhe – mit Fahrwerk-Verstellung	9870	9910
D	Max. Grabhöhe – Chassis am Boden	7700	7700
E	Max. Ausschütthöhe – mit Fahrwerk-Verstellung	7940	7970
F	Max. Ausschütthöhe – Chassis am Boden	5890	5890
G	Max. Reichweite	8210	8210
H	Min. Schwenkradius	2480	2480
I	Teleskoplänge	1800	1800
J	Verstellbereich Abstützung	2500	2500
K	Verstellbereich Räder	1580	1650
L	Transporthöhe	2550	2550
M	Minimale Breite Antriebsräder (Transportbreite)	2230	2370
N	Max. Breitenverstellung Antriebsräder	4530	4680
O	Max. Breitenverstellung Abstützung	6730	6720
P	Länge Fahrwerk	5830	5960

menzi
muck