

# SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR M323F

## MOTEUR

Modèle de moteur	C4.4 Cat
Puissance du moteur - Nette maximale - ISO 9249/SAE J1349 - Unité métrique	112 kW (150 HP/152 PS)
Course	127 mm
Couple maximal à 1400tr/min	710 N·m
Puissance moteur - Brute maximale - ISO 14396	117 kW (157 HP/159 PS)
Nombre de cylindres - En ligne	4
Alésage	105 mm
Régime	2000 tr/min
Cylindrée	4.4 l
Nota	Conforme à la norme Stage IV sur les émissions

## ENTRAÎNEMENT

Vitesse de translation maximale - Mode routier	20 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage - Mode routier	104 kN
Vitesse de translation maximale - Mode ferroviaire	20 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage - Mode ferroviaire	45 kN

## MÉCANISME D'ORIENTATION

Couple d'orientation maximal	42 kg/m <sup>2</sup>
------------------------------	----------------------

Vitesse d'orientation maximale

9 tr/min

## TRAIN DE ROULEMENT

Garde au sol routière

360 mm

Garde au sol ferroviaire

195 mm

## CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN

Liquide d'échappement diesel (DEF)

19 l

Réservoir de carburant - Capacité totale

240 l

## POIDS

Poids en ordre de marche\*

22 900 kg - 23 900 kg (50 486 - 52 590 lb)

Contrepoids: de série

6400 kg

Contrepoids: en option

7400 kg

Nota

Le poids en ordre de marche comprend un bras moyen, le plein de carburant, le poids d'un conducteur et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

## CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pression maximale - Circuit d'équipement - Normal

35000 kPa

Débit maximal - Mécanisme d'orientation

80 l/min

Débit maximal - Circuit auxiliaire - Haute pression

240 l/min

Pression maximale - Circuit d'équipement - Circuit de translation

35000 kPa

Débit maximal - Circuit auxiliaire - Moyenne pression

49 l/min

<b>Pression maximale - Circuit auxiliaire - Haute pression</b>	35000 kPa
<b>Contenance du réservoir</b>	122 l
<b>Mécanisme d'orientation</b>	37000 kPa
<b>Circuit</b>	240 l
<b>Débit maximal - Circuit d'équipement/de translation</b>	240 l/min
<b>Pression maximale - Circuit d'équipement - Levage de charges lourdes</b>	37500 kPa
<b>Pression maximale - Circuit auxiliaire - Moyenne pression</b>	18500 kPa

## PLAGES DE FONCTIONNEMENT

<b>Longueur du bras</b>	2100 mm
<b>Force d'excavation du bras - ISO 6015</b>	84 kN
<b>Profondeur d'excavation</b>	5610 mm
<b>Hauteur d'excavation</b>	10070 mm
<b>Type de flèche</b>	Flèche à angle variable
<b>Portée au niveau du sol</b>	9090 mm
<b>Hauteur de vidage</b>	6920 mm
<b>Force d'excavation du godet - ISO 6015</b>	114 kN

**Nota**

Les valeurs de plage sont calculées avec un godet pour usage courant de 1 100 mm, 0,80 m<sup>3</sup> avec pointes K080 et une attache rapide CW-20-H.4.N, avec un rayon de pointe de 1 574 mm. Les valeurs de force d'arrachage sont calculées avec le levage pour charges lourdes activé et une lame de coupe avec un rayon de pointe de 1 237 mm.

## DURABILITÉ

**Recyclabilité**

93%

## M323F ÉQUIPEMENT STANDARD

### NOTA

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### FLÈCHE ET BRAS

Bras de 2,1 m (6'11"), flèche VA (Variable Angle, angle variable) de 5,2 m (17'1")

### TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES

Roues ferroviaires - isolées conformément à la réglementation locale

Traction intégrale pour routes et voies ferrées

Contrepoids de 6,4t (14 110 lb)

Transmission hydrostatique à deux vitesses sur routes ou voies ferrées

Transmission hydrostatique indépendante pour voies ferrées

Verrouillage automatique de l'essieu ferroviaire

Mode de verrouillage automatique pour essieu routier avant oscillant et frein de manœuvre

Essieux extra-robustes, avec système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués et puissance de freinage réglable

Barre de remorquage

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

Sensibilité hydraulique réglable

Un circuit moyenne pression

Pompe d'orientation dédiée

Circuit hydraulique à détection de charge

Débit et pression programmables pour jusqu'à 10 équipements

### ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Filtres à huile moteur et à carburant et robinets à liquide au niveau du sol

### SÉCURITÉ ET PROTECTION

Bouton d'arrêt d'urgence

Pompe électrohydraulique de secours pour les urgences ferroviaires  
Autocollants de sécurité pour certification ferroviaire  
Caméras arrière et latérale droite  
Cabines du conducteur ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) et secondaire  
Soupape de commande d'abaissement de bras (SLCV, Stick Lowering Control Valve) et soupape de commande d'abaissement de flèche (BLCV, Boom Lowering Control Valve) avec dispositif d'avertissement de surcharge  
Antidémarrage à code PIN

## **CABINE**

Préinstallation pour cadre de protection contre les chutes d'objets (FOGS, Falling Object Guard System)  
Radio FM avec haut-parleurs  
Écrans LCD pour la puissance de décélération hydrostatique et la pression des freins de remorque ferroviaire  
Cabine secondaire

## **MOTEUR**

Moteur C4.4 Cat conforme à la norme européenne StageIV  
Fonctionnement jusqu'à 3 000 m (9 842 ft) d'altitude sans détarage  
Pompe électrique d'amorçage de carburant  
Aide au démarrage automatique

## **CIRCUIT ÉLECTRIQUE**

Alternateur 100 A  
Alimentation 12 V - 10 A dans les cabines principale et secondaire  
Deux phares routiers avant et deux phares routiers arrière  
Pompe de ravitaillement  
Klaxon d'avertissement/signalisation électrique et pneumatique

## **M323F OPTIONS**

## **NOTA**

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

## **TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES**

Contrepoids de 7,4 t (16 314 lb)  
Support de retenue de translation pour benne preneuse/grappin

## **CIRCUIT HYDRAULIQUE**

Deux circuits moyenne pression  
Pédale de circuit auxiliaire  
Huile hydraulique biodégradable  
Unité de microfiltration d'huile bio

## ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Lubrification centralisée pour le train de roulement  
Système de lubrification automatique

## SÉCURITÉ ET PROTECTION

Circuit pneumatique pour les freins de remorque ferroviaire

## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Côté droit, flèche VA (Variable Angle, angle variable), et éclairage par projecteurs du bras

Avertisseur de translation réglable

Phares ferroviaires certifiés Union internationale des chemins de fer (UIC)

Alimentation 24 V - 10 A à l'extrémité du bras

# ARAG

ARAG Bau AG

Zinggen

6166 Hasle LU

[www.arag-bau.ch](http://www.arag-bau.ch)

Tel. 058 710 00 00

## *Baumaschinen-Rent*