GSW95P

Caractéristiques principales		
Fréquence	Hz	50
Tension	V	230
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Phases		3

Puissance Nominale		
Puissance secours ESP	kVA	92.41
Puissance secours ESP	kW	73.93
Puissance nominale PRP	kVA	83.72
Puissance nominale PRP	kW	66.98

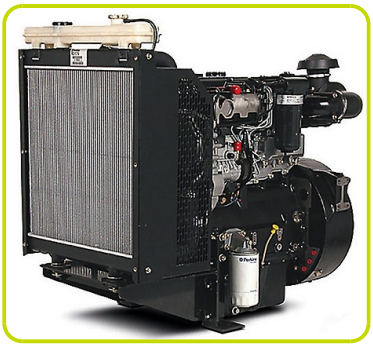
Définition des puissances selon ISO8528
ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance ESP.
PRP – Puissance nominale: La puissance PRP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut fournir en ayant une charge électrique variable sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. La puissance moyenne délivrée sur une période de 24 H ne doit pas dépasser 70 % de la puissance PRP du groupe électrogène. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement.

www.pramac.com

français

imprimé par: www.arag-bau.ch
ARAG Bau AG
Zinggen
6166 Hasle LU
www.arag-bau.ch
Tel. 058 710 00 00
ARAG Baumaschinen- Rent

Motorisation		
Fabricant du moteur		Perkins
Modèle		1104D-E44TAG1
Émissions des gaz d'échappement optimisées pour 97/68 50Hz (COM)		Stage IIIA
Système de refroidissement du moteur		Eau
Nombre de cylindres et disposition		4 en ligne
Cylindrée	cm³	4400
Aspiration		Turbo
Régulation de vitesse		Électronique
Puissance brute nominale PRP	kW	76.6
Puissance brute maximale ESP	kW	84.2
Capacité d'huile	l	8
Consommation d'huile (max)	%	0.15
Capacité du liquide de refroidissement	l	17
Carburant		Diesel
Consommation spécifique du carburant à 75% PRP	g/kWh	244.2
Consommation spécifique de carburant à PRP	g/kWh	223.7
Système de démarrage		Électrique
Capacité du moteur au démarrage	kW	3
Circuit électrique	V	12



Equipement Moteur

NORMES

Caractéristiques du moteur indiquées ci-dessus selon les normes ISO 8528/1, ISO 3046/1: 1986, BS 5514/1

Système carburant

Pompe trochoïde

Système Lubrification

Carter d'huile avec filtre et jauge

Filtre

- Filtre carburant
- Filtre à air
- Filtre à huile

Système de refroidissement

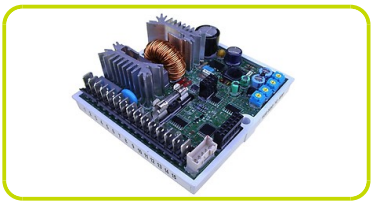
- Radiateur monté
- Le système de refroidissement à eau avec radiateur attelé avec thermostat et pompe à eau entraînée par piston

www.pramac.com

Alternateur		
Alternateur		Mecc Alte
Modèle		ECP34-1S/4
Tension	V	230
Fréquence	Hz	50
Facteur de puissance	cos ϕ	0.8
Type		Sans balais
Nb de pôles		4
Variation de tension	%	1
Rendement à 75% de charge	%	91.9
Classe		H
Protection IP		23

Structure mécanique
La structure mécanique robuste permet un accès facile aux connexions et aux composants lors des maintenances de routine.

Régulateur de tension
Régulation de tension avec DSR.
Le DSR numérique contrôle la plage de tension, évitant tout problème lié à du personnel non qualifié.
La précision de la tension est de ± 1% à vide jusqu'à la charge nominale en condition statique, avec n'importe quel facteur de puissance, et pour des variations de fréquence comprises entre – 5% et + 20% par rapport à la valeur nominale.



Enroulements / système d'excitation
Le stator du générateur est bobiné en pas 2/3. Cela élimine les harmoniques de tension de rang 3 (3e, 9e, 15e ...) et se trouve être la conception optimale pour l'alimentation de charges non linéaires. La conception en pas 2/3 évite les courants de neutres excessifs parfois observés avec un pas d'enroulement plus élevé. Maux (Standard) : l'enroulement auxiliaire MAUX de MeccAlte est un enroulement séparé dans le stator principal qui alimente le régulateur. Ce bobinage permet de prendre un courant forcé de surcharge de 300% (maintien de court-circuit) pendant 20 secondes. Cela est idéal pour les conditions de démarrage du moteur.

Isolation /Impregnation
L'isolation est de classe H en standard.
L'imprégnation est faite avec des résines premium époxy tropicalisé par trempage.
Les pièces de haute tension sont imprégnés sous vide, de sorte que le niveau d'isolation soit toujours excellent.
Dans les modèles de forte puissance, les enroulements du stator sont soumis à un second processus d'isolation.
Un vernis de protection GRIS est appliqué sur l'excitation du stator principal pour offrir une meilleure protection.

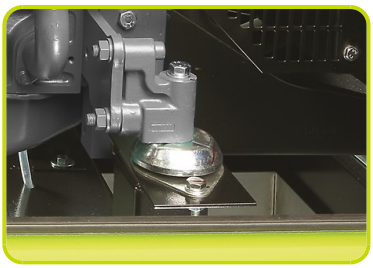
Références standards
L'alternateur est fabriqué selon, et en conformité avec, les spécifications les plus courante tels que CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999 à 5000, CAN/ CSA-C22.2 No14-95-No100 -95.

www.pramac.com

Equipement groupe électrogène

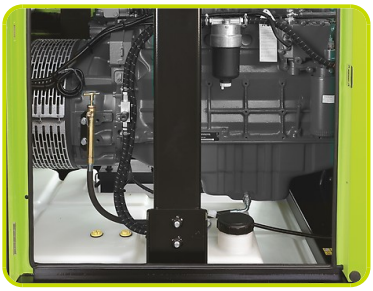
Châssis fabriqué en acier soudé profilé, avec:

• plots anti-vibratiles adaptés
• pieds de support soudés



Réservoir de carburant en plastique avec les composants suivant:

• Orifice de remplissage
• évent (tuyau de ventilation)
• capteur de niveau de carburant minimum



Point de vidange d'huile avec bouchon:

• équipements de vidange d'huile

MOTEUR COMPLET AVEC:

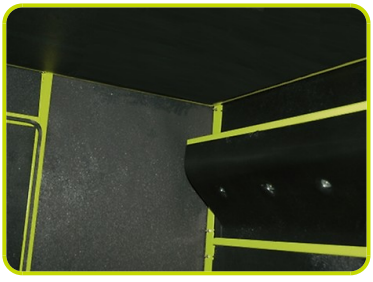
• Batterie
• Liquides (pas de carburant)

Capot:

• capot insonorisé constitué de panneaux modulaires, réalisé en acier électro-zingué avec traitement contre la corrosion et les conditions agressives, convenablement fixées et jointés permettant d'obtenir un capotage pour utilisation en extérieur.
• Accès facile au groupe électrogène pour la maintenance grâce à de larges portes d'accès latérales fixés par des charnières en acier inoxydable et munis de poignées verrouillables en plastique; panneaux amovibles, accès aux vis par des trous avec protection en caoutchouc.
• porte de d'accès au coffret de commande équipé d'une vitre et d'une poignée verrouillable.
• Entrée d'air latérale correctement protégé et insonorisée. Sortie d'air et d'échappement sur le toit du capotage, protégée par une grille appropriée.
• Crochet de levage amovible placé sur le toit.

INSONORISATION:

• Atténuation du bruit grâce au matériau insonorisant
• Silencieux résidentiel installé à l'intérieur du capotage



www.pramac.com

Dimensions et poids		
Longueur	(L) mm	2400
Largeur	(W) mm	1000
Hauteur	(H) mm	1685
Poids sec	Kg	1490
Capacité du réservoir	l	209
Composition réservoir		Plastic

Autonomie		
Consommation de carburant à 75% PRP	l/h	16.88
Consommation de carburant à 100% PRP	l/h	20.40
Autonomie à 75% PRP	h	12.38
Autonomie à 100% PRP	h	10.25

Niveau sonore		
Puissance sonore garantie (LWA)	dBA	96
Niveau de pression sonore à 7 m	dB(A)	67

dB GUARANTEE

Données d'installation		
Débit d'air total	m³/min	176.76
Débit de gaz d'échappement	m³/min	13.8
Température des gaz d'échappement	°C	492

Données du courant		
Capacité de la batterie	Ah	70
Intensité maximale	A	231.98
Calibre du disjoncteur	A	250

L'accès au coffret de contrôle/commande	
Coffret de contrôle/commande manuel	MCP
Coffret de démarrage automatique	ACP

www.pramac.com

Coffret de contrôle/commande manuel stationaire

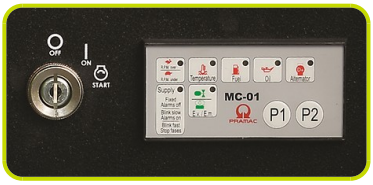
Monté sur le groupe électrogène, équipé de l'unité de contrôle/commande analogique, qui assure le contrôle et la protection du groupe électrogène, protégé par une porte avec une poignée verrouillable.

INSTRUMENTATION (ANALOGIQUE)

• Voltmètre (1 phase)
• Ampèremètre (1 phase)
• Compteur horaires

COMMANDES ET AUTRES

• Démarrage/Arrêt par contact à clefs.
• Bouton d'arrêt d'urgence.

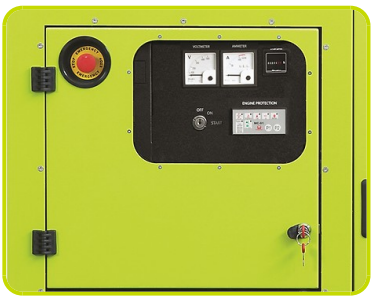


PROTECTION AVEC ALARME

• Bas niveau de carburant
• Défaut chargeur de batterie
• Basse pression d'huile
• Haute température du moteur
• Défaut différentiel

PROTECTION AVEC ARRÊT

• Bas niveau de carburant
• Défaut chargeur de batterie
• Basse pression d'huile
• Température haute du moteur.
• Disjoncteur de protection: 3 pôles
• Bouton d'arrêt d'urgence



AUTRES

• Coffret protégé par porte avec poignée verrouillable.

Coffret de sortie MCP

Raccordement des câbles d'alimentation au disjoncteur	√

www.pramac.com

ACP - Panneau de commande automatique A BORD

Monté sur le groupe électrogène, équipé de l'unité de controle numérique, qui assure le contrôle et la protection du groupe électrogène.

Instrumentation numérique
- Tension groupe électrogène (3 phases).
- Tension secteur.
- Fréquence groupe électrogène.
- Courant groupe électrogène (3 phases).
- Tension de la batterie.
- Puissance (kVA - kW - kVAR).
- Facteur de puissance Cos φ.
- Compteur horaires.
- Vitesse de rotation du moteur (tr/min)
- Niveau de carburant (%).
- Température du moteur (selon le modèle)

COMMANDES ET AUTRES
- Quatre modes de fonctionnement: OFF - MANU - AUTO - ESSAI
- Bouton-poussoir pour forcer le contacteur réseau ou le contacteur groupe électrogène
- Boutons-poussoirs: marche/arrêt, acquittement des défauts, haut/bas/page/valider la sélection
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Commande à distance disponible.
- Commutateur de mise sous tension
- Chargeur de batterie automatique
- Port de communication RS232
- Protection par Mot de passe configurable

PROTECTION AVEC ALARME
- protections du moteur: bas niveau de carburant, basse pression d'huile, haute température moteur.
- protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous fréquence, échec démarrage, sur/sous tension de la batterie

PROTECTION AVEC ARRÊT
- protections du moteur: bas niveau de carburant, basse pression d'huile, haute température moteur,
- Protections du groupe électrogène: sur/sous tension, surcharge, sur/sous tension de la batterie, défaut chargeur de batterie.
- Protection par disjoncteur: 3 pôles.
- protection différentielle intégrée dans l'unité de contrôle/commande.

AUTRES PROTECTIONS
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Coffret protégé par porte avec poignée verrouillable.

Coffret de sortie ACP

Bornier pour connexion du Coffret ACP au LTS	√
Raccordement des câbles d'alimentation au disjoncteur	√

www.pramac.com

Suppléments:

À commander avec les équipements (si besoin)	:

Supplément du Coffret de contrôle/commande

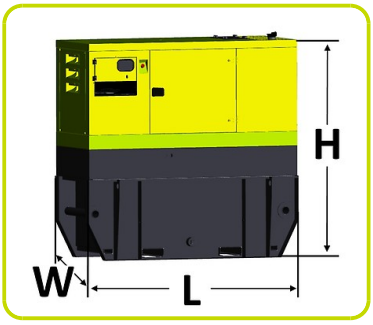
RCG - Plusieurs suppléments pour télécommandes - disponibles pour les modèles:	ACP
TLP - Plusieurs suppléments pour les signaux à distance - disponibles pour les modèles:	ACP

Equipement supplémentaire du groupe électrogène

KPR - Kit Premium (Bac de rétention - capteur de détection de fuite - pompe manuelle de vidange d'huile)	
AFP - Pompe automatique de carburant	ACP

Réservoir grande autonomie

Capacité du réservoir	l	730
Longueur (Groupes électrogènes)	(L) mm	2414
Largeur (Groupes électrogènes)	(W) mm	1168
Hauteur (Groupes électrogènes)	(H) mm	2429



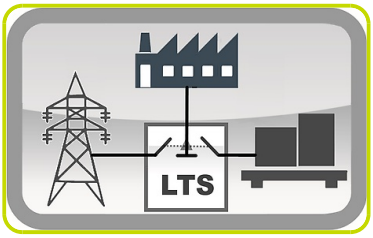
Supplément moteur

PHS - Système de préchauffage moteur	ACP

www.pramac.com

Accessoires	
Articles disponibles comme accessoires	
Remorque de chantier	•
Remorque routière	•

LTS - Coffret inverseur normal / secours - Livré séparé (accessoires ACP)



LTS - Coffret inverseur Normal/Secours [Accessoires pour ACP coffret automatique]
Le coffret inverseur Normal/Secours (LTS) assure le transfert de l'alimentation entre le réseau et le groupe électrogène dans les applications de secours.
Il est composé d'un coffret séparé du groupe électrogène. Le contrôle de l'inverseur est assuré par le coffret automatique (ACP) intégré dans le groupe électrogène, ainsi aucune carte de contrôle n'est nécessaire dans le coffret inverseur.

Inverseur de Type ATyS_D:
• Type de coffret : métallique
• Installation : Pose murale <400A; pose au sol =>630A
• Porte : sur charnières avec fermeture 2 points.
• Degré de protection : IP43
• Passage de câbles : Plaques amovibles sur le haut et le bas du coffret
• Connexion: Par le bas
• Motorisation
• Indicateur de position (source)
• Capot pour sélection de mode Auto/Manu
• Emplacement pour poignée manuelle
• Mecanisme d'interverrouillage
• 2 contacteurs montés côte à côte
• 4 Pôles
• Double alimentation
• Tension acceptée (motorisation): 208/277VAC (Tolérance+/-20% 166/333VAC)
• Fréquence 50 & 60HZ
• Interface ATyS D10, à installer sur la porte pour indication des états : 2 Led de présence tension GE et Réseau; 2 Led de position de l'inverseur
1 Led pour indication du mode (auto/manu). Livrée avec protection IP65
• Conforme aux normes IEC 60947-3, EN 61439-6-1 et GB 14048-11

OPTIONS DISPONIBLES UNIQUEMENT SUR DEMANDE :
• **ESB** - Bouton d'arrêt d'urgence (installé en façade)
• **APP** - Protection additionelle IPXXB (plexiglass interne)

ARAG
Baumaschinen- Rent
ARAG Bau AG
Zinggen
6166 Hasle LU
www.arag-bau.ch
Tel. 058 710 00 00

The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 10/05/2023 (ID 3238)

©2023 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

www.pramac.com