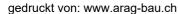
Menzi Muck **M3**20 Menzi Muck **M3**25 Menzi Muck **M3**40

M3

Deutsch



Der Menzi Muck M3. Agil, effizient, technologisch führend.







Die neue Menzi M3-Serie. Die Modellvarianten im Überblick.





Sparsam. Agil. Effizient. Motor, Hydraulik, Elektrik & Kühlung.

APM - bis 30% Treibstoffeinsparung

Die APM-Steuerung (Anticipating Power Management) sorgt neu für das schnelle und harmonische Zusammenspiel zwischen Motor und Hydraulik. Die Motordrückung wird dabei auf ein absolutes Minimum reduziert. Power-, Eco- und Fine-Mode sind zusätzliche Hilfen für die effiziente Maschinen-Bedienung. Power-Lift-Funktion für maximale Kräfte.

Deutz-Power: Abgasstufe 3b

Die Nachrüstung von Partikelfiltern gehört der Vergangenheit an. Der kräftige 4-Zylinder Turbo-Dieselmotor von Deutz (90 KW/122 PS) erfüllt die neue Stufe 3b.

Kühlung

Grosszügig ausgelegtes saugendes Kühlsystem für Hydrauliköl, Ladeluft und Wasser, drei aufeinander abgestimmte Kühlerelemente, maximale Kühlleistung durch side-by-side Anordnung der Kühlelemente, variabler Lüftermotor mit bedarfsorientierter Antriebssteuerung, optional: ausschwenkbares Kondensator-Element für Klimaanlage, Umkehr-Lüfter.

Schwenkung mit grossem Drehkranz

Ein Axialkolbenmotor mit automatischer Lamellenhaltebremse wirkt über ein Planetengetriebe auf die Innenverzahnung des grossdimensionierten, doppelreihigen Kugeldrehkranzes (Ø 1000 mm, gehärtete Zahnflanken). Die maximale Schwenkkraft ist über den ganzen Drehzahlbereich verfügbar.

Tankinhalte

Betriebstank 175 Liter Reservetank im Chassis 210 Liter Hydrauliköl-Systeminhalt 200 Liter

Hydrauliksystem

Fein abgestimmte Load Sensing Hydraulik von Linde. Das harmonische Arbeitsspiel wird dabei auf feinfühlige Höchstleistung ausgerichtet.

1 Hochdruck-Regelpumpe (P1) für die Arbeitshydraulik, 1 Axialkolben-Verstellpumpe (P2) in geschlossenem Kreis für die Fahrhydraulik und 1 Zahnradpumpe (P3) für den Lüfterbetrieb.

Hydraulik-Zylinder

Alle Hydraulikzylinder am Unterwagen sind mit Rückschlagventilen (Schlauchbruchsicherung) ausgestattet. Die Hydraulikzylinder am Arm sind mit Endlagendämpfung ausgerüstet.

Hydraulische Anschlüsse

Über das Farb-Display können die hydraulischen Zusatzanschlüsse eingestellt werden.

Steuerkreis 1 (am Arm)

bis 150/min. über proportionales Fusspedal - doppelt wirkend

Steuerkreis 2 (am Arm)

bis 100 l/min. über Proportional-Wippe auf rechtem Joystick – doppelt wirkend

Steuerkreis 3 (am Arm)

für hydr. Schnellwechsler ab Vorsteuerdruck – doppelt wirkend (optional)

Seilwindenanschluss (am Chassis)

bis 120 l/min. über Proportional-Wippe auf linkem Joystick – doppelt wirkend (optional)

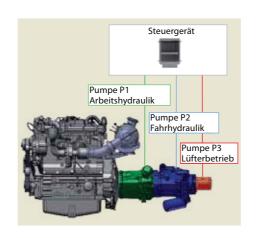
Rücklaufleitung (am Arm)

für Hydraulikhammer

Leckölleitung (optional)

Interessante Optionen

- · automatische Zentralschmierung
- · biologisch abbaubares Hydrauliköl
- · hydraulischer Nebenstromfilter
- Hebezeug-, und Strassenausrüstung
- Seilwindenvorbereitung
- · LED-Zusatzscheinwerfer am Arm
- · zusätzliche Werkzeugkiste
- · Sonderlackierung
- Leckölleitung und Hubbegrenzung
- · elektrisch schaltbare Sperrventile
- Schlauchbruchsicherung Stielzylinder
- · Ferndiagnose
- · Wegfahrsperre
- · etc.



Menzi Muck der Technologieführer. Innovationen, die uns zur Nummer 1 machen.

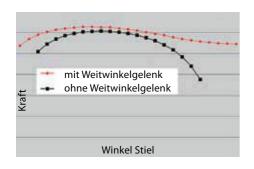
Weltneuheit: Der Menzi Powerboom

Viel Innovation steckt im neuen und einzigartigen Baggerarm der M-Serie. Einzig beim Menzi Muck ist der Auslegerzylinder horizontal liegend im Mittelteil angeordnet. Kollisionen am Auslegerzylinder sind damit unmöglich.

Weitwinkel-Kinematik mit Kraftverstärker

Die neue Kinematik des Menzi Muck eröffnet völlig neue Dimensionen: dem optimalen Arbeiten im Nahbereich mit minimalstem Schwenkradius steht ein maximales Strecken des Baggerarms gegenüber. Der Menzi-Kraftverstärker sorgt dabei für grösstmögliche Kräfte über den ganzen Arbeitsberich.

Kinematikvergleich am Stiel



Unerreichte Kräfte

Hubkraft @ 3.0 m Ausladung	max. 6200 kg
Hubkraft@ 4.5 m Ausladung	max. 3800 kg
Hubkraft@ 6.0 m Ausladung	max. 2700 kg
Losbrechkraft	90 kN
Reisskraft	54 kN





Werkzeugmanagement

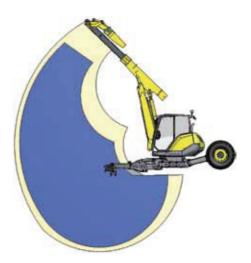
Am Display können für 15 Anbaugeräte die nötigen Litermengen abgespeichert werden. Beim Werkzeugwechsel wird dann einfach die entsprechende Vorprogrammierung ausgewählt.





Grabkurvenvergleich

Die neue Armkinematik ergibt einen bis zu 18 % grösserem Arbeitsbereich.



Das Panorama-Cockpit. Den Fahrer ins Zentrum gestellt.

Zahlreiche Kabinen-Optionen

- Klimaanlage
- · Standheizung
- Drehlicht oder Scheinwerferkranz auf dem Dach mit bis zu 10 LED- oder Xenon-Scheinwerfern
- · Vierpunkt-Sicherheitsgurt
- Rückfahrkamera
- · FOPS-Schutzgitter-Dach
- · Schutzgitter auf der Frontscheibe
- Sicherheitsverglasung (Polykarbonat/ Lexan)
- · etc.

Panorama-Cockpit

Freie Sicht auf das ganze Arbeitsumfeld, die Abstützung und die Räder, bieten dem Fahrer Sicherheit und volle Kontrolle in jeder Situation. Die Grossraumkabine bietet ein perfektes Raumgefühl und viele praktische Details für ein entspanntes Arbeiten.

Komfort und Sicherheit

Vom Ergonomie-Joystick mit Proportionalwippen und Handauflage über den luftgefederten Fahrersitz bis hin zu den verstellbaren Armlehnen und Fusspedalen wurde alles unternommen, um dem Fahrer ein Maximum an Komfort zu bieten.

Umfangreiche Standardausrüstung

"Roll-Over-Protection-System" – ROPS nach (DIN ISO 3471), Gussecken am Oberwagen als Rammschutz, Gasfeder unterstütztes Öffnen der Seiten- und Heckdeckel, Dieseleinfüllpumpe mit Endabschaltung, Zyklon-Luftfilter, integriertes Werkzeugfach Radio mit CD/MP3-Player, leistungsstarke Heizung mit sieben individuell einstellbaren Luftdüsen, Pollen- und Umluftfilter, 8 Arbeitsscheinwerfer (je 4 nach vorne und nach hinten), u.v.m.

Armaturenbrett mit LCD-Anzeige

Übersichtlich angeordnete analoge Armaturen mit integriertem Farbdisplay für Anzeige von zahlreichen Indikatoren. Kippschalter mit LED-Beleuchtung als weitere Bedienungselemente.







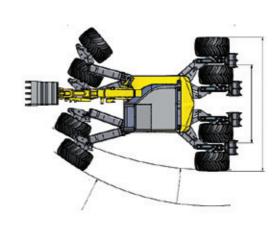


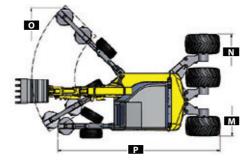
Der Menzi Muck M3. Ein wahrer Kletterspezialist.

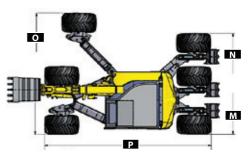
	Dimensionen in mm	M320	M325	M340	
Α	Max. Grabtiefe – mit Fahrwerk-Verstellung	5000	5000	4910	
В	Max. Grabtiefe – Chassis am Boden	4350	4350	4350	
C	Max. Grabhöhe – mit Fahrwerk-Verstellung	9390	9450	8830	
D	Max. Grabhöhe – Chassis am Boden	7380	7380	7380	
E	Max. Ausschütthöhe – mit Fahrwerk-Verstellung	7440	7500	6890	
F	Max. Ausschütthöhe – Chassis am Boden	5600	5600	5600	
G	Max. Reichweite	7770	7770	7770	
Н	Min. Schwenkradius	2410	2410	2410	
ı	Teleskoplänge	1600	1600	1600	
J	Verstellbereich Abstützung (M340: Vorderräder)	3180	3180	1220	
K	Verstellbereich Räder (M340: Hinterräder)	1660	1670	1660	
L	Transporthöhe	2550	2550	2550	
M	Minimale Breite Antriebsräder (Transportbreite)	2220	2350	2220	
N	Max. Breitenverstellung Antriebsräder (M340: Hinterräder)	4380	4600	4380	
0	Max. Breitenverstellung Abstützung (M340: Vorderräder)	6100	6100	5700	
Р	Länge Fahrwerk	5275	5500	5460	

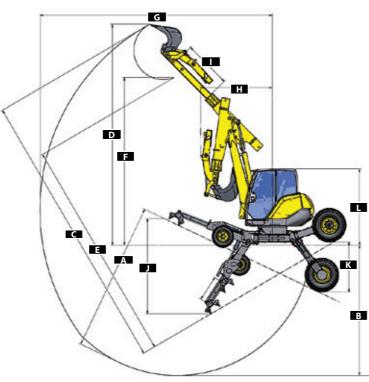


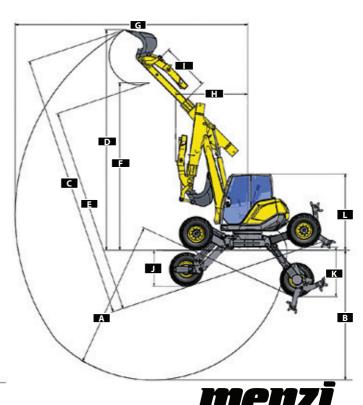
	M320	M325	M340
Wenderadius	7000 mm	5200 mm	8100 mm
Maschinengewicht ohne Werkzeuge	8500 kg	8800 kg	10200 kg
Fahrgeschwindigkeit	12 km/h	12 km/h	10 km/h















www.menzimuck.com

- gesamte Produktepalette
- Vertriebspartner, Servicenetz und Veranstaltungskalender
- Unternehmens-Info
- Messekalender
- Fanshop
- Multimedia (Prospekte, Anleitungen, Fotos, Videos, ...)
- mehrsprachig
- und vieles mehr



www.facebook.com/menzimuck.com

- die Geschichte des Menzi Muck
- Produkte- und Firmen-News
- Diskussionen über den Menzi Muck
- Veranstaltungen
- Beiträge anderer Menzi Muck Fahrer und Fans



www.youtube.com/menzimuck.com

- Events / Spezialbeiträge
- TV-Reportagen
- Menzi Muck im Einsatz
- diverse Anbaugeräte im Einsatz



www.mobile/menzimuck.com

- für Android Phones optimiert
- Produkteübersicht
- Servicestellen und wichtige Kontakte
- Links zu obigen Medien

