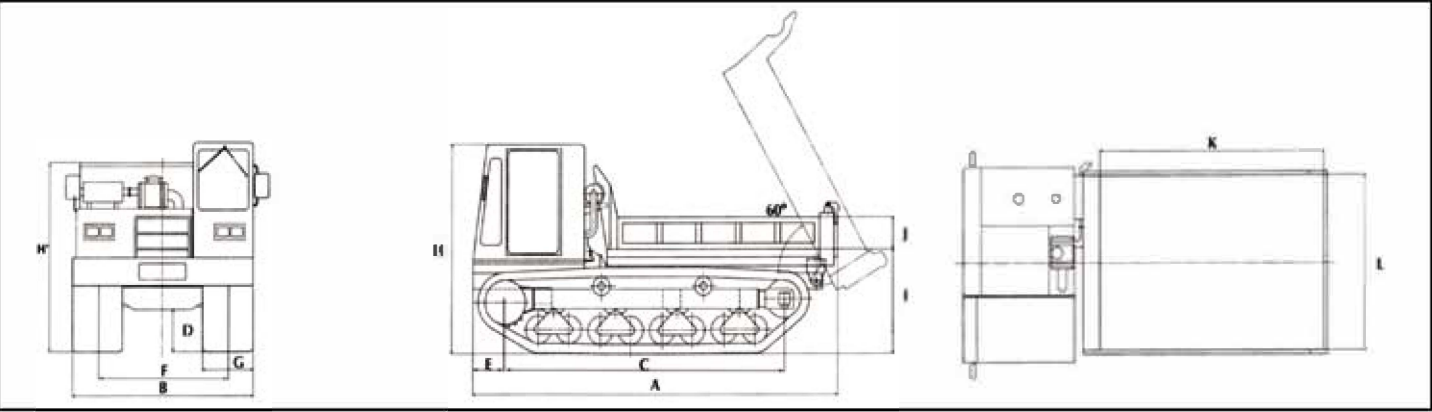




PERFORMANCE – LEISTUNGEN – PERFORMANCES				MST-300VD / MST300VDR	MST-600VD	MST-800VD
Max. payload	Max. Zuladung	Charge utile maxi	kg	2.500	3.300	4.300
Loading capacity struck	Ladekapazität (ungehäuft)	Capacité à ras	m³	0,88 / 0,90	1,28	1,88
1. Speed	1. Fahrstufe	Vitesse lente	km/h	0 - 6,0	0 - 6,6	0 - 6,5
2. Speed	2. Fahrstufe	Vitesse rapide	km/h	0 - 9,0	0 - 9,2	0 - 9,4
Gradeability (empty)	Steigfähigkeit (unbeladen)	Rampe franchissable à vide		57% / 30°	57% / 30°	57% / 30°
Min. turning radius	Min. Wenderadius	Rayon de braquage mini	m	1,6	2,0	2,4
Ground pressure (empty)	Bodendruck (unbeladen)	Pression au sol à vide	kg/cm²	0,16 / 0,17	0,16	0,17
Ground pressure (loaded)	Bodendruck (beladen)	Pression au sol en charge	kg/cm²	0,34 / 0,35	0,27	0,29
DIMENSIONS – ABMESSUNGEN – DIMENSIONS						
Total length	Gesamtlänge	Longueur hors tout	A	mm	3.160 / 3.510	4.430
Total width	Gesamtbreite	Largeur hors tout	B	mm	1.600	2.470
Wheelbase	Achsstand	Empattement	C	mm	1.955	3.130
Min. ground clearance	Min. Bodenfreiheit	Garde au sol	D	mm	275	470
Front overhang	Frontüberhang	Dépassement AV	E	mm	630	690
Crawler distance c/c	Spurbreite Kettenmitte	Voie centre chenilles	F	mm	1.250	1.700
Crawler width	Kettenbreite	Largeur de chenille	G	mm	350	600
Crawler length	Kettenlänge	Longueur de chenille		mm	5.300	8.000
Total height	Gesamthöhe	Hauteur hors tout	H	mm	2.250	2.590
Total height w/o canopy	Gesamthöhe ohne Schutzdach	Hauteur sans canopy	H'	mm	1.600	-
Ground clearance dump body	Höhe Ladebordwand	Niveau de la benne	I	mm	825	1.170
Height dump body	Höhe Mulde	Hauteur de ridelle	J	mm	370 / 310	370
Length dump body	Länge Mulde	Longueur de benne	K	mm	1.700 / 2.000	2.600
Width dump body	Breite Mulde	Largeur de benne	L	mm	1.400 / 1.450	1.950
Dumping angle	Max. Kippwinkel	Angle déversement			65°	58°
Machine weight	Maschinengewicht	Poids à vide	kg	2.200	4.000	6.500
ENGINE – MOTOR – MOTEUR						
Tank capacity	Tankinhalt (Kraftstoff)	Capacité du Réservoir	l	45	75	130
Manufacturer	Hersteller	Marque		Kubota	Isuzu	Mitsubishi
Model	Modell	Modèle		V2203-B	4JG1T	4D34-TLE2
Bore / Stroke	Zylinderzahl - Bohrung/Hub	Alésage / Course	mm	4 - 87 x 92,4	4 - 95 x 107	4 - 104 x 115
Displacement	Hubraum	Cylindrée	cm³	2.197	3.059	3.910
Nominal output / rpm	Nennleistung/Drehzahl	Puissance-Réglage	HP/rpm	46 / 2.800	76 / 2.150	110 / 2.800
Nominal output / rpm	Nennleistung/Drehzahl	Puissance-Réglage	kw/rpm	34 / 2.800	56 / 2.150	81 / 2.200
Max. Engine Torque / rpm	Max. Drehmoment/Drehzahl	Couple Maxi-Réglage	Kgm/rpm	14,6 / 1.700	26 / 1.800	40 / 1.600
HYDRAULIC – HYDRAULIK – HYDRAULIQUE						
Transmission	Antrieb	Transmission		HST	HST	HST
Piston pump capacity	Kolbenpumpenleistung	Débit pompe principale	l/rpm	2 x 78	2 x 99	2 x 121
Relief valve piston pump	Drucksicherheitsventil	Pression pompe principale	bar	250	285	348
Gear pump capacity	Zahnradpumpenleistung	Débit pompe secondaire	l/rpm	45	60	61
Relief valve gear pump	Drucksicherheitsventil	Pression pompe secondaire	bar	162	162	162
Battery	Batterie	Batterie		12V x 64Ah	12V x 2 x 48Ah	12V x 2 x 72Ah

Angaben gelten unter Vorbehalt von Änderungen ohne vorherige Veröffentlichung.
Specifications are subject to change without prior notice.
Caractéristique sous réserve de modifications sans préavis.

gedruckt von: www.arag-bau.ch

**ARAG**

ARAG Bau AG
Zinggen
6166 Hasle LU
www.arag-bau.ch
Tel. 058 710 00 00

Baumaschinen-Rent

RUBBER CRAWLER DUMPER



Deutsch,
français



MST-800VD

QUALITY
PRODUCTS
FROM
JAPAN

**YUASA**
since 1666

🇬🇧 EASY RUNNING ON WET, SOFT AND SENSITIVE SOILS
🇩🇪 EINFACHES ARBEITEN AUF NASSEN UND EMPFINDLICHEN BÖDEN
🇫🇷 CONDUITE FACILE SUR SOLS MARÉCAGEUX ET NON NIVELÉS

🇬🇧 MOROOKA rubber crawler dumper are technically matured products, that satisfy all needs with their hydrostatic transmission and their special designed rubber crawlers.
 The whole MST-series consists of 5 models from 2,5 t to 15,0 t payload. You will find the ideal machine that can do your job efficiently keeping high productivity.

🇩🇪 MOROOKA Muldendumper sind ausgereifte Produkte, die mit ihrem hydrostatischen Antrieb und den speziell ausgeformten Gummiketten allen Anforderungen genügen.
 Die gesamte MST-Dumperreihe erstreckt sich mit 5 Modellen von 2,5 t bis 15,0 t Nutzlast. Hier finden Sie für jeden Boden und Einsatzbereich eine untergrundschonende, im Einsatz effizient und produktiv arbeitende Maschine.

🇫🇷 Les dumpers MOROOKA sont des produits bien mûris. Avec la transmission hydrostatique et les chenilles caoutchouc spéciales, ils satisfont aux hautes exigences des utilisateurs.
 La série se compose de 5 modèles d'une charge utile de 2,5 t à 15,0 t. Vous trouverez la machine idéale pour tous sols et travaux avec la garantie d'un travail efficace et productif.



🇬🇧 DURABLE • STRONG • COMFORTABLE • EASY OPERATION
 EASY MAINTENANCE • ENVIRONMENTAL FRIENDLINESS
 HIGH PRODUCTIVITY AND EFFICIENCY

🇩🇪 LANGLEBIG • ROBUST • KOMFORTABEL • EINFACHE
 BEDIENUNG • EINFACHE WARTUNG • UMWELTFREUNDLICH
 HOHE PRODUKTIVITÄT UND EFFIZIENZ

🇫🇷 LONGÉVITÉ • ROBUSTESSE • CONFORT
 OPÉRATION ET MAINTENANCE FACILE • ÉCOLOGIQUE
 PRODUCTIF ET EFFICACE

🇬🇧 MST-300VD & MST-300VDR
 Direction of operator's seat can be changed by a simple one-touch.

🇩🇪 Der Fahrersitz kann mit einem Handgriff in die entgegengesetzte Richtung umgestellt werden.

🇫🇷 L'inversion à une touche du siège conducteur permet une position face au sens de déplacement.



🇬🇧 For dump body Morooka uses high tensile steel plates.

🇩🇪 Morooka verwendet hochfesten Stahl für die Mulde.

🇫🇷 Acier à haute résistance utilisé pour la benne.

🇬🇧 Long, wide ship-bottom-type undercarriage for soft-terrain travel.

🇩🇪 Langes Raupenfahrwerk mit optimiertem Kettenantrieb für überlegenes Fahrverhalten auf weichem Untergrund.

🇫🇷 Bas de caisse long, large et au fond en forme de bateau pour le déplacement sur sol meuble.

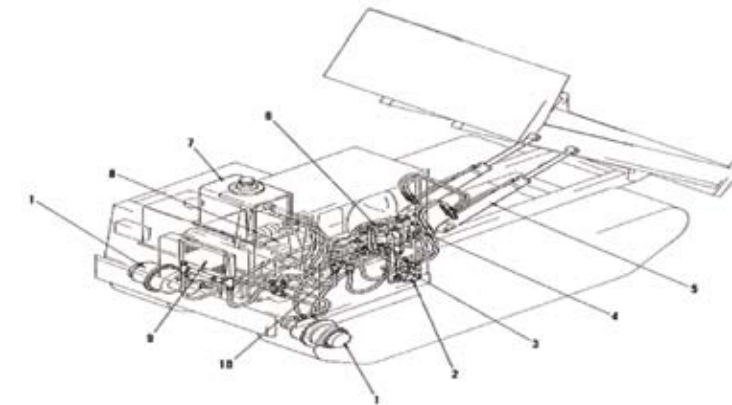
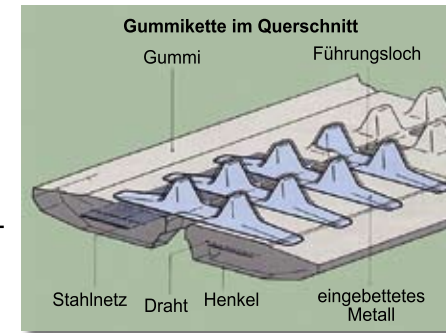


🇬🇧 EXTREMELY LOW GROUND PRESSURE
🇩🇪 EXTREM NIEDRIGER BODENDRUCK
🇫🇷 PRESSION AU SOL TRÈS BAS

🇬🇧 Durable, extra strong original Morooka rubber crawlers are designed for the tough transport job of the dumper.

🇩🇪 Langlebige, extra starke original Morooka Gummiketten sind speziell entwickelt für die Transportarbeiten des Dumpers.

🇫🇷 Les chenilles en caoutchouc Morooka sont durables, robustes et développées pour les travaux de transports du dumper.



🇬🇧 1 travel motor 2 dump control valve 3 main pump 4 charging pump 5 dump cylinder 6 hydraulic filter 7 hydraulic oil tank 8 engine 9 oil cooler 10 parking brake valve

🇩🇪 1 Fahrmotor 2 Kippsteuerventil 3 Hauptpumpe 4 Ladepumpe 5 Kippzylinder 6 Hydraulikfilter 7 Hydrauliköltank 8 Motor 9 Ölkühler 10 Parkbremse

🇫🇷 1 moteur de translation 2 distributeur commande de benne 3 pompe principale 4 pompe de gavage 5 vérin de benne 6 filtre hydraulique 7 réservoir hydraulique 8 moteur 9 radiateur 10 distributeur commande frein de parking

🇬🇧 The full hydrostatic transmission with two pumps and two motors allows a powerful and economical use of the engine. Two operating speeds can be chosen by a one-touch button.

🇩🇪 Der voll-hydrostatische Antrieb mit zwei Pumpen und zwei Fahrmotoren erlaubt einen kraftvollen sowie wirtschaftlichen Betrieb des Motors bei sparsamer Energieausnutzung. Die zwei Arbeitsgeschwindigkeiten können mit einem einfachen Knopfdruck eingestellt werden.

🇫🇷 La transmission hydrostatique avec deux pompes et deux moteurs permet un usage fort et économique du moteur. Les deux vitesses d'opération peuvent être sélectionnées par une touche.



🇬🇧 Easy access to all engine and hydraulic components allow easy and quick maintenance to save your service costs.

🇩🇪 Alle Motor- und Hydraulikkomponenten der Dumper sind schnell zugänglich für eine einfache, schnelle und damit günstige Wartung.

🇫🇷 L'accès au moteur et aux composants hydrauliques est facile pour garantir une maintenance rapide et pour réduire vos frais de service.



🇬🇧 Two driving levers (MST600VD/MST-800VD) and one driving lever (MST-300VD/VDR) allow easy control of speed and direction.

🇩🇪 Zwei Fahrhebel (beim MST600VD/MST800VD) bzw. ein Fahrhebel (beim MST300VD/VDR) erlauben eine einfache Steuerung von Geschwindigkeit und Richtung.

🇫🇷 Deux leviers d'opération (MST600VD/MST800VD) et un seul levier (MST300VD/VDR) permettent un contrôle facile de la vitesse et direction.



🇬🇧 Oscillating rollers for stable and comfortable driving.

🇩🇪 Pendelnd aufgehängte Laufrollen für stabiles und gleichmäßiges Fahren.

🇫🇷 Des rouleaux oscillants pour un déplacement stable et confortable.

