

Français

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



imprimé par www.arag-bau.ch

ECR145E, ECR235E



Pelles Volvo 14,4 - 17,9 t 122 Ch | 23,7 - 27,8 t 175 Ch



BIENVENUE DANS NOTRE MONDE

Bienvenue dans un monde de machines à la pointe du progrès. Un monde où l'imagination, le travail assidu et l'innovation technologique ouvrent la voie vers un futur plus propre, plus intelligent et plus connecté. Un monde bâti selon les valeurs traditionnelles de Volvo. Un monde de stabilité, de respect de l'environnement et d'innovation. Un monde construit autour de nos clients.

Bienvenue dans le monde de Volvo Construction Equipment – nous pensons que vous allez vous y plaire.

Travailler plus dur, travailler plus intelligemment

Depuis plus de 180 ans, Volvo est le pionnier de la conception et de la fabrication de machines qui font référence en matière d'efficacité, de performances et de disponibilité.

Evidente dans toutes nos gammes de pelles, de chargeuses sur pneus et de tombereaux articulés, l'excellence de notre ingénierie n'a pas sa pareille.

Quelle que soit votre activité ou vos applications, nous sommes en mesure de vous fournir une solution de flotte complète qui vous aidera à réussir.

Fort de notre riche histoire, le Volvo Concept Lab continue de créer des idées de pointe et des concepts innovants afin d'offrir encore longtemps à nos clients des machines qui travaillent plus dur et de manière plus intelligente.



Des solutions à votre service

A la pointe du progrès, nos machines ne sont que le début de votre relation avec Volvo. Dans une optique de partenariat, nous avons développé une gamme complète de solutions pour vous aider à accroître la disponibilité de vos machines, maximiser leur productivité et réduire vos coûts.

Spécialement conçue pour vous

Structurée en neuf groupes, notre offre de produits et services est conçue pour compléter les performances de votre machine et optimiser votre retour sur investissement.

Pour le dire simplement, l'assistance, les garanties et les solutions technologiques que nous proposons comptent parmi les meilleures du marché actuel.

Toujours là quand vous avez besoin de nous

Que vous achetiez une Volvo neuve ou d'occasion, notre réseau mondial de concessionnaires et de techniciens assure une assistance en tout lieu et à toute heure, incluant la surveillance télématique de la machine et une disponibilité exemplaire des pièces détachées. C'est à la base de tout ce qui est offert par Volvo Services. Vous êtes certain d'être entièrement couvert dès le départ.

BUILDING TOMORROW

Encombrement réduit, gros potentiel

La conception compacte optimisée des ECR145E et ECR235E offre un rayon d'orientation court qui permet de travailler en toute sécurité dans les espaces restreints sans faire de compromis en matière de performances. Leur moteur Etape V et leur nouveau système hydraulique assurent des mouvements plus souples et plus rapides pour produire davantage.

Force de traction

La conception spécifique des ECR145E et ECR235E ainsi que la robustesse de leur châssis inférieur leur permettent de développer une force de traction impressionnante qui les rend particulièrement performantes pour travailler en pente et circuler sur des terrains accidentés ou boueux.



Moteurs Etape V

Issus de nombreuses années d'expérience et dotés de technologies de pointe longuement éprouvées, ces robustes moteurs Volvo Etape V développent plus de puissance malgré une consommation de carburant et des émissions polluantes réduites. Ils se distinguent par une qualité et une fiabilité garantes d'une longévité exceptionnelle.



Modes de travail

Le système exclusif Volvo de modes de travail intégrés, incluant désormais un mode G4, améliore le rendement énergétique et réduit le coût d'utilisation tout en offrant des performances et une productivité accrues. L'opérateur peut choisir le mode prédéfini qui convient le mieux au travail en cours, en sélectionnant simplement I (ralenti), F (fin), G (général), H (intensif) ou P* (puissance max.).



Cycles de travail plus rapides

Le nouveau système hydraulique fournit plus de puissance et assure des mouvements plus souples et plus rapides. Nos machines en font plus en moins de temps.





RAYON D'ORIENTATION COURT



La conception compacte optimisée de nos machines offre un rayon d'orientation court qui permet de travailler en toute sécurité dans les espaces restreints. La ECR145E et ECR235E manoeuvrent aisément dans les chantiers étroits et y travaillent avec efficacité et productivité.



NOUVELLE CABINE GRAND CONFORT



La nouvelle cabine certifiée ROPS comporte de vastes surfaces vitrées qui offrent une visibilité maximale sur l'avant et les côtés. Elle se distingue également par une porte plus grande, plus d'espace au plancher, un intérieur plus spacieux et de nouvelles commandes ergonomiques.

Calme, espace et visibilité

Bénéficiez d'un poste de conduite silencieux et confortable pour travailler davantage sans fatigue. Notre cabine certifiée ROPS se distingue par une vaste porte, plus d'espace au plancher et un intérieur plus spacieux. Son puissant système de chauffage / ventilation / climatisation assure des conditions de travail confortables en toutes saisons.

Système de chauffage / ventilation / climatisation

Pour une utilisation plus facile et un confort optimal de l'opérateur, le système de chauffage / ventilation / climatisation se commande par le clavier multifonction et les réglages s'affichent sur l'écran couleur LCD 8" (20 cm). Le système de ventilation et de dégivrage Volvo est un des plus efficaces du marché. Il chauffe la cabine en un instant et la rafraîchit tout aussi rapidement.



Clavier multifonction

Le clavier multifonction est placé sous la main de l'opérateur. Il permet de naviguer à travers les menus de l'écran LCD 8" (20 cm) et de contrôler les fonctions de la machine sans effort et en toute sécurité. Les fonctions de la caméra de recul, de la climatisation et des feux de travail peuvent être configurées à la convenance de l'opérateur, enregistrées puis activées en un instant grâce au clavier multifonction. Nous avons ajouté une connexion Bluetooth et une fonction "mains libres" pour que l'opérateur dispose en permanence d'une connexion sans fil facile et commode.



Plus de visibilité

Les montants fins et les vastes surfaces vitrées ménagent une visibilité optimale en toutes directions. Un essuie-glace vertical allongé et bien placé nettoie une surface maximale de pare-brise pour un travail confortable et en toute sécurité, même par mauvais temps.



Contacteur de raccourci

La commande des essuie-glaces, de la caméra de recul, de l'autoradio ou de la fonction de puissance max. peut être affectée à un contacteur de raccourci intégré au manipulateur. L'opérateur peut ainsi contrôler la fonction choisie d'une simple pression du pouce, sans lâcher les manipulateurs.



Tout est pensé pour vous

Augmentez votre retour sur investissement et réduisez votre coût d'exploitation en consommant moins de carburant et en travaillant davantage avec nos pelles à rayon court ECR145E et ECR235E. Elles offrent une combinaison imbattable de système hydraulique optimisé à régulation entièrement électronique, de mode ECO perfectionné, de facilité d'accès et de maintenance rapide qui vous garantissent des coûts réduits et une productivité accrue.

Mode ECO

Pour obtenir un rendement énergétique accru sans faire de compromis en matière de performances dans la plupart des applications, le système exclusif ECO Volvo optimise le fonctionnement du système hydraulique en minimisant les pertes de débit et de pression de sorte à réduire la consommation de carburant. Le mode ECO s'enclenche automatiquement au démarrage mais il peut être désactivé à tout moment au moyen du clavier multifonction.



Un accès plus sûr

Nos machines comportent des marchepieds perforés antidérapants, des rambardes bien placées et des mains courantes rabattables* afin que l'opérateur et le technicien de maintenance puissent circuler en toute sécurité sur la tourelle. La conception de la machine dans son ensemble vise à faciliter des contrôles et des entretiens en toute sécurité.

* ECR235E uniquement



Ralenti automatique et arrêt moteur automatique

Le régime moteur est automatiquement ramené au ralenti lorsqu'aucune commande n'est actionnée pendant une durée prédéterminée (de 3 à 20 secondes) de sorte à réduire la consommation de carburant et les émissions sonores. Si le moteur reste trop longtemps au ralenti, la fonction d'arrêt automatique (option) éteint le moteur.



Accès facile pour l'entretien

Des entretiens courants et des contrôles quotidiens soigneusement effectués sont cruciaux pour la longévité de votre machine. C'est pourquoi, Volvo a regroupé tous les filtres et les points de graissage de sorte à ce que les entretiens s'effectuent à hauteur d'homme, sans effort et sans perte de temps. Éliminez les coûts inutiles et tirez le maximum de votre machine.





SYSTÈME HYDRAULIQUE OPTIMISÉ



Le système hydraulique optimisé, combiné avec une régulation entièrement électronique et le nouveau mode ECO, exploite au mieux la puissance du moteur, minimise les pertes de puissance et améliore la précision comme la réactivité des mouvements. Il offre un rendement énergétique accru et une productivité supérieure.



GODETS GP / HD



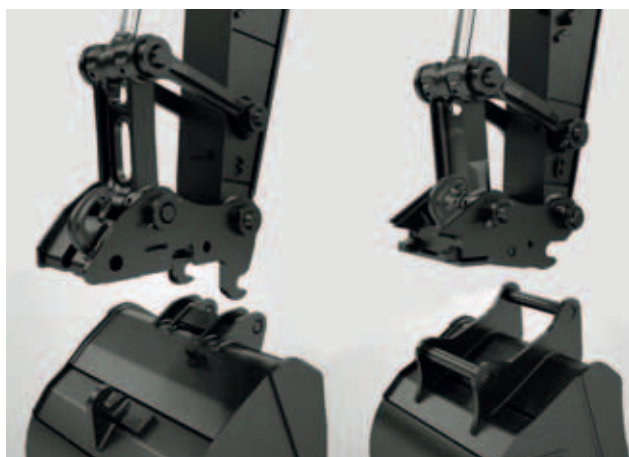
Les godets Volvo sont des outils idéalement adaptés à votre pelle qui vous permettront de creuser et charger tous les types de sols et de matériaux. Faites votre choix parmi les godets usage normal (GP) ou les godets usage intensif (HD). Ils offrent tous une productivité et une longévité exceptionnelles, et sont équipés de pièces d'usure d'origine Volvo.

Polyvalence et harmonisation parfaite

Bénéficiez d'une productivité et d'une rentabilité sans égales en combinant la ECR145E ou la ECR235E avec les robustes accessoires de la gamme Volvo. Gagnez en polyvalence et effectuez une grande variété de tâches tout en profitant de commandes précises et de cycles de travail rapides.

Attaches rapides hydrauliques

Volvo propose toute une gamme d'attaches rapides, dont ses attaches rapides dédiées type S qui préservent la force d'arrachement et conviennent idéalement à tous les accessoires Volvo. Quant aux attaches rapides universelles Volvo, elles acceptent également de nombreux accessoires d'autres marques. Quelle que soit l'attache rapide choisie, vous passerez d'un accessoire à l'autre en un instant et sans quitter le confort de la cabine.



Brise-roches hydrauliques

Les brise-roches hydrauliques Série HB sont optimisés en fonction des poids spécifiques des pelles Volvo et taillés sur mesure pour les attaches rapides Volvo afin de garantir des changements d'accessoire rapides, simples et sûrs. Ils disposent d'une gamme complète d'outils.



Tiltrotator

Le Tiltrotator Volvo est proposé en montage d'usine avec son système de commande, comprenant les manipulateurs multifonctions et un écran couleur, entièrement intégré à la machine. Les nouveaux godets Volvo Aggressive Cut conviennent idéalement à ce Tiltrotator.



Système de gestion des accessoires

Protégé par un code d'accès, le système de gestion des accessoires permet d'enregistrer jusqu'à 20 réglages prédéfinis pour différents accessoires hydrauliques. La pression et le débit souhaités pour chaque accessoire peuvent être ajustés dans la cabine au moyen de l'écran de contrôle interactif. Quelle que soit l'application, l'opérateur est assuré d'obtenir les meilleurs résultats.



Creuser, pivoter, charger, soulever

RAYON D'ORIENTATION COURT

Le rayon d'orientation court permet de travailler avec précision et en toute sécurité dans les espaces restreints.

Force de traction

Le robuste châssis inférieur, spécifique aux ECR145E et ECR235E, développe une force de traction impressionnante.

Modes de travail

Le système Volvo exclusif de modes de travail intégrés, incluant désormais un nouveau mode G4, optimise les performances et le rendement énergétique.

Attaches rapides hydrauliques

Volvo propose une gamme complète d'attaches rapides qui préservent la force d'arrachement et conviennent idéalement à tous les accessoires Volvo.

GOSETS

Les godets Volvo sont des outils idéalement adaptés à votre pelle qui vous permettront de creuser et charger tous les types de sols et de matériaux.

LES CONTRATS DE SERVICE VOLVO

Notre gamme de contrats de service s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien.



Plus de visibilité

Les montants fins et les vastes surfaces vitrées ménagent une visibilité optimale en toutes directions.

Contacteur de raccourci

La commande des essuie-glaces, de la caméra de recul, du powerboost ou de l'autoradio peut être affectée à un contacteur intégré au manipulateur.

CABINE GRAND CONFORT

La nouvelle cabine certifiée ROPS offre une visibilité accrue en toutes directions, plus d'espace intérieur et des commandes ergonomiques.

Système de chauffage / ventilation / climatisation

Le système de ventilation et de dégivrage Volvo est un des plus efficaces du marché. Il chauffe la cabine en un instant et la rafraîchit tout aussi rapidement.

Un accès plus sûr

Des marchepieds perforés antidérapants, des rambardes bien placées et des mains courantes rabattables* permettent de circuler en toute sécurité sur la tourelle.

* ECR235E uniquement

Moteurs Etape V

Les robustes moteurs Volvo Etape V développent plus de puissance malgré une consommation de carburant et des émissions polluantes réduites.

AdBlue®

Volvo propose une solution AdBlue® globale qui garantit qualité, disponibilité et coût réduit. ® = marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

SYSTÈME HYDRAULIQUE OPTIMISÉ

Le système hydraulique optimisé, la régulation entièrement électronique et le nouveau mode ECO se combinent pour offrir un rendement énergétique accru et une productivité supérieure.



Maximisez vos profits

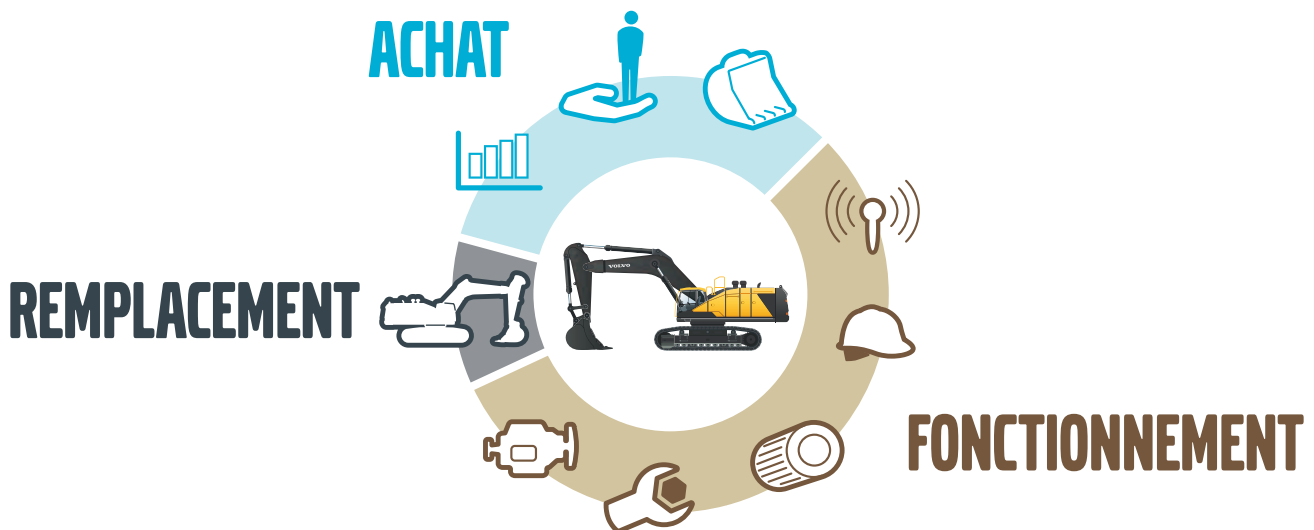
En tant que client Volvo, vous bénéficiez de tout un éventail de prestations à votre service. Volvo s'appuie sur des équipes de professionnels passionnés pour vous offrir un partenariat de longue durée, protéger votre investissement et fournir toute une gamme de solutions adaptées à vos besoins ainsi que des pièces détachées de haute qualité. Volvo s'engage à optimiser la disponibilité de votre machine et accroître votre retour sur investissement.



Des solutions complètes

Volvo a la solution qu'il vous faut. Vous pouvez vous en remettre à nous pour tous vos besoins tout au long

de la durée de vie de votre machine. En analysant attentivement vos exigences, nous sommes certains d'arriver à réduire votre coût d'exploitation et accroître vos bénéfices.



Les pièces détachées d'origine Volvo

C'est grâce à l'attention que nous portons aux détails que nous sommes en tête de notre secteur. Ce concept longuement éprouvé représente un véritable investissement dans l'avenir de votre machine. Toutes nos pièces détachées sont intégralement et rigoureusement testées avant approbation car chacune d'entre elles est essentielle au maintien de ses performances et de sa disponibilité. En n'utilisant que des pièces détachées d'origine Volvo, vous êtes sûr que votre machine gardera tout au long de sa vie la qualité qui fait la renommée de Volvo.



Un réseau d'assistance complet

Afin de répondre au plus vite à vos besoins, il y a toujours un expert Volvo, chez un de nos concessionnaires Volvo, prêt à se rendre sur votre chantier. Volvo dispose d'un réseau solidement établi de techniciens, d'ateliers et de distributeurs pour mettre à votre service son expérience mondiale et sa connaissance des conditions locales.





LES CONTRATS DE SERVICE VOLVO



Notre gamme de contrats de service s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.

Volvo ECR145E, ECR235E - Détails

Moteur

Ces moteurs diesel Volvo de dernière génération, conformes aux normes Etape V, répondent en tous points aux exigences des normes antipollution les plus récentes. Equipés de la technologie V-ACT (technologie de combustion avancée Volvo), ils se distinguent par leurs performances et leur rendement énergétique. Ils utilisent un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur air/air de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales. Filtre à air : filtration à 3 étages avec préfiltre. Système de ralenti automatique : le régime moteur est ramené au ralenti dès qu'aucun manipulateur (ou pédale) n'est actionné(e) afin de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore dans la cabine.

ECR145E

| | | |
|------------------------------|---------------|-------------|
| Moteur | Volvo | D4J |
| Puissance max. à | tr/s / tr/min | 33 / 2 000 |
| Nette, ISO 9249 / SAE J1349 | kW / Ch | 89 / 121 |
| Brute, ISO 14396 / SAE J1995 | kW / Ch | 90 / 122 |
| Couple max. à | Nm / tr/min | 566 / 1 500 |
| Nbre de cylindres | | 4 |
| Cylindrée | L | 4,0 |
| Alésage | mm | 101 |
| Course | mm | 126 |

ECR235E

| | | |
|------------------------------|---------------|-------------|
| Moteur | Volvo | D6J |
| Puissance max. à | tr/s / tr/min | 30 / 1 800 |
| Nette, ISO 9249 / SAE J1349 | kW / Ch | 128 / 174 |
| Brute, ISO 14396 / SAE J1995 | kW / Ch | 129 / 175 |
| Couple max. à | Nm / tr/min | 850 / 1 350 |
| Nbre de cylindres | | 6 |
| Cylindrée | L | 5,7 |
| Alésage | mm | 98 |
| Course | mm | 126 |

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques étanches à double verrouillage pour une résistance maximale à la corrosion. Protection intégrale des relais et des électrovannes. Interrupteur général en équipement standard. Le système Contronic assure des fonctions de diagnostic et une surveillance permanente de la machine.

| | ECR145E | ECR235E |
|--------------------|---------|----------|
| Tension | V | 24 |
| Batteries | V | 2 x 12 |
| Batteries capacité | Ah | 100 |
| Alternateur | V / Ah | 28 / 110 |
| Démarrreur | V / kW | 24 x 5,5 |

Moteur d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteur planétaire, développant un couple élevé. Frein de stationnement automatique et clapets antirebonds en équipement standard.

| | ECR145E | ECR235E |
|----------------------------|---------|---------|
| Vitesse d'orientation max. | tr/min | 12,7 |
| Couple d'orientation max. | kNm | 41,9 |

Entraînement

Chaque chenille est entraînée par un moteur à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Chaque moteur est freiné par un frein multidisque à activation par ressorts et libération hydraulique. Les ensembles moteur/réducteur/frein sont bien protégés à l'intérieur des bâtis de chenilles.

| | ECR145E | ECR235E |
|---------------------------------|---------|---------|
| Force de traction max. | kN | 208,9 |
| Vitesse de translation (lente) | km/h | 3,0 |
| Vitesse de translation (rapide) | km/h | 5,5 |
| Capacité de franchissement | ° | 35 |

Châssis inférieur

Châssis inférieur renforcé en X avec chenilles à axes de maillon étanches et graissés à vie.

| | ECR145E | ECR235E |
|--|-------------------------|-----------------------|
| Tuiles | (L) 2 x 46 (LM) 2x42 | 2 x 49 |
| Pas de maillon | mm | 190 |
| Largeur des tuiles, triple arête | mm | 600 / 700 / 800 / 900 |
| Largeur des tuiles, triple arête (HD) | mm | 600 / 700 |
| Largeur des tuiles, double arête | mm | 700 |
| Largeur des tuiles, patins en caoutchouc | mm | 500 |
| Galets inférieurs | (L) 2 x 7 (LM) 2 x 6 | 2 x 8 |
| Galets supérieurs | (L) 2 x 1 (LM) 2 x 2 | 2 x 2 |

Système hydraulique

Le système hydraulique, gouverné par une régulation électronique de pointe et doté du nouveau mode ECO, a été optimisé de sorte à obtenir une harmonie parfaite avec le moteur, minimiser les pertes de puissance, améliorer la précision et accroître la réactivité des mouvements.

Les fonctions suivantes font partie intégrante du système hydraulique :

Fonction de cumul : cumul du débit des deux pompes hydrauliques principales pour accélérer les mouvements et accroître la productivité.

Priorité au balancier : alimentation prioritaire du vérin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.

Priorité à l'orientation : alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.

Fonction de régénération : évite la cavitation et maintient un débit optimal pour tous les vérins lors de la combinaison de plusieurs mouvements.

Suppression hydraulique (Power boost) : augmente les forces d'arrachement et la puissance de levage.

Clapets de maintien de charge : placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail.

| | ECR145E | ECR235E |
|--|---------|-------------|
| Pompes principales : 2 pompes à débit variable à pistons axiaux | | |
| Débit max. | L/min | 2 x 124 |
| Pompe de pilotage : pompe à engrenage | | |
| Débit max. | L/min | 1 x 20 |
| Pressions de service : | | |
| Équipement de travail | MPa | 32,4 / 34,3 |
| Translation | MPa | 34,3 |
| Orientation | MPa | 26,5 |
| Pilotage | MPa | 3,9 |

Moteurs hydrauliques

Translation : moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique
Orientation : moteur à cylindrée fixe à pistons axiaux avec frein mécanique

Vérins hydrauliques

| | ECR145E | ECR235E |
|----------------------------|---------|-------------|
| Flèche monobloc | | 2 |
| Alésage x course | ø x mm | 105 x 1 055 |
| Élément 1 flèche articulée | | 2 |
| Alésage x course | ø x mm | 110 x 980 |
| Élément 2 flèche articulée | | 1 |
| Alésage x course | ø x mm | 160 x 765 |
| Balancier | | 1 |
| Alésage x course | ø x mm | 120 x 1 028 |
| Godet | | 1 |
| Alésage x course | ø x mm | 100 x 865 |
| Lame de remblayage | | 2 |
| Alésage x course | ø x mm | 130 x 270 |

Contenances

| | ECR145E | ECR235E |
|-----------------------------|---------|---------|
| Réservoir de carburant | L | 200 |
| Système hydraulique (total) | L | 200 |
| Réservoir hydraulique | L | 59 |
| Réservoir d'AdBlue® | L | 15,5 |
| Huile moteur | L | 15,5 |
| Liquide de refroidissement | L | 26 |
| Réducteur d'orientation | L | 3,9 |
| Réducteurs de translation | L | 2 x 2,2 |

Cabine

Accès facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblocs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblocs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. Excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte.

Système intégré de chauffage / climatisation : la cabine est pressurisée et alimentée en air frais filtré par un ventilateur à régulation automatique. L'opérateur dispose de 14 événements réglables pour distribuer le flux d'air à sa convenance.

Siège ergonomique : le siège et les consoles de commande se règlent indépendamment pour une position de travail idéale. Le siège allie confort et sécurité grâce à neuf réglages différents et une ceinture de sécurité intégrée.

Niveaux sonores

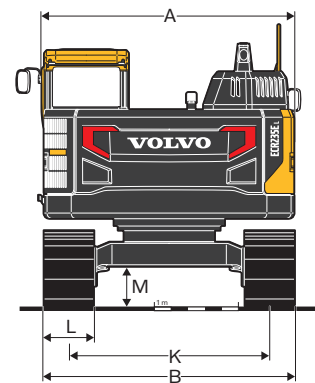
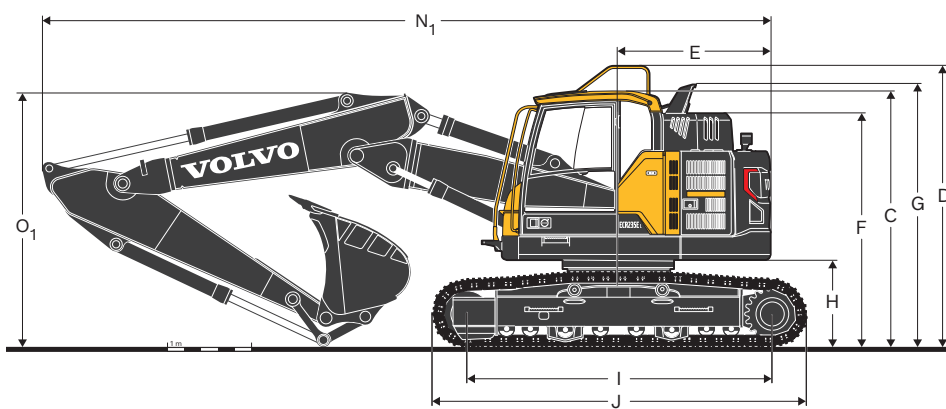
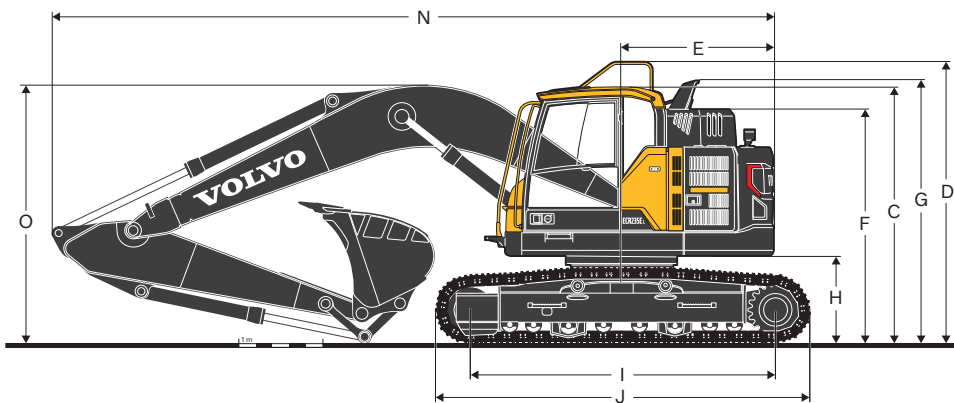
| | ECR145E | ECR235E |
|--|---------|---------|
| Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 | | |
| LpA (version standard) | dB | 71 |
| LpA (version tropicale) | dB | 72 |
| Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE | | |
| LWA (version standard) | dB | 97 |
| LWA (version tropicale) | dB | 98 |

Caractéristiques techniques

POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL

| Description | Largeur des tuiles | Poids opérationnel | Pression au sol | Largeur hors tout | Operating weight | Poids opérationnel | Largeur hors tout |
|----------------------------------|--------------------|---|-----------------|-------------------|--|--------------------|-------------------|
| | mm | kg | kPa | mm | kg | kPa | mm |
| | | ECR145EL | | | | | |
| | | Flèche 4,6 m, balancier 2,5 m, godet 443 kg / 660 L, contrepoids 3 200 kg | | | Flèche articulée 4,72 m, balancier 2,5 m, godet 443 kg / 660 L, contrepoids 3 200 kg | | |
| Triple arête | 500 | 14 920 | 44,1 | 2 490 | 15 310 | 45,1 | 2 490 |
| | 600 | 15 120 | 37,3 | 2 590 | 15 510 | 38,2 | 2 590 |
| | 750 | 15 500 | 30,4 | 2 740 | 15 890 | 31,4 | 2 740 |
| Triple arête HD (usage intensif) | 600 | 15 185 | 37,3 | 2 590 | 15 570 | 38,2 | 2 590 |
| | 700 | 15 400 | 32,4 | 2 690 | 15 785 | 33,3 | 2 690 |
| Patins en caoutchouc | 500 | 14 955 | 44,1 | 2 490 | 15 340 | 46,1 | 2 490 |
| Patins en caoutchouc boulonnés | 500 | 15 370 | 46,1 | 2 490 | 15 760 | 47,1 | 2 490 |
| | | ECR145EL avec lame de remblayage | | | | | |
| | | Flèche 4,6 m, balancier 2,5 m, godet 443 kg / 660 L, contrepoids 3 200 kg | | | Flèche articulée 4,72 m, balancier 2,5 m, godet 443 kg / 660 L, contrepoids 3 200 kg | | |
| Triple arête | 500 | 15 790 | 47,1 | 2 490 | 16 180 | 48,0 | 2 490 |
| | 600 | 16 000 | 39,2 | 2 590 | 16 390 | 40,2 | 2 590 |
| | 750 | 16 385 | 32,4 | 2 740 | 16 770 | 33,3 | 2 740 |
| Triple arête HD (usage intensif) | 600 | 16 070 | 40,2 | 2 590 | 16 455 | 41,2 | 2 590 |
| | 700 | 16 280 | 34,3 | 2 690 | 16 670 | 35,3 | 2 690 |
| Patins en caoutchouc | 500 | 15 830 | 47,1 | 2 490 | 16 220 | 48,0 | 2 490 |
| Patins en caoutchouc boulonnés | 500 | 16 240 | 48,0 | 2 490 | 16 630 | 49,0 | 2 490 |
| | | ECR145ELM | | | | | |
| | | Flèche 4,6 m, balancier 2,5 m, godet 443 kg / 660 L, contrepoids 3 200 kg | | | Flèche articulée 4,72 m, balancier 2,5 m, godet 443 kg / 660 L, contrepoids 3 200 kg | | |
| Triple arête | 600 | 16 222 | 40,2 | 2 590 | 16 611 | 41,2 | 2 590 |
| | 700 | 16 501 | 35,3 | 2 690 | 16 890 | 36,3 | 2 690 |
| | 800 | 17 201 | 32,4 | 2 790 | 17 590 | 32,4 | 2 790 |
| | 900 | 17 440 | 28,4 | 2 890 | 17 829 | 29,4 | 2 890 |
| | | ECR235EL | | | | | |
| | | Flèche 5,7 m, balancier 2,9 m, godet 908 kg / 1090 L, contrepoids 6 200 kg | | | Flèche articulée 5,76 m, balancier 2,9 m, godet 908 kg / 1090 L, contrepoids 6 200 kg | | |
| Triple arête | 600 | 24 570 | 51,0 | 2 990 | 25 140 | 52,0 | 2 990 |
| | 700 | 25 040 | 44,1 | 3 090 | 25 600 | 45,1 | 3 090 |
| | 800 | 25 315 | 39,2 | 3 190 | 25 880 | 40,2 | 3 190 |
| | 900 | 25 610 | 35,3 | 3 290 | 26 180 | 36,3 | 3 290 |
| Triple arête HD (usage intensif) | 600 | 25 780 | 53,0 | 2 990 | 25 310 | 52,0 | 2 990 |
| Double arête | 700 | 25 300 | 45,1 | 3 090 | 25 860 | 46,1 | 3 090 |
| Patins en caoutchouc | 600 | 24 700 | 51,0 | 2 990 | 25 430 | 53,0 | 2 990 |
| Patins en caoutchouc boulonnés | 600 | 25 300 | 52,0 | 2 990 | 26 030 | 53,9 | 2 990 |
| | | ECR235EL avec lame de remblayage | | | | | |
| | | Flèche 5,7 m, balancier 2,9 m, godet 908 kg / 1090 L, contrepoids 6 200 kg | | | Flèche articulée 5,76 m, balancier 2,9 m, godet 908 kg / 1090 L, contrepoids 6 200 kg | | |
| Triple arête | 600 | 25 955 | 53,9 | 2 990 | 26 520 | 54,9 | 2 990 |
| | 700 | 26 440 | 47,1 | 3 090 | 27 000 | 48,0 | 3 090 |
| | 800 | 26 730 | 41,2 | 3 190 | 27 290 | 42,2 | 3 190 |
| | 900 | 27 020 | 37,3 | 3 290 | 27 590 | 38,2 | 3 290 |
| Triple arête HD (usage intensif) | 600 | 27 160 | 55,9 | 2 990 | 26 690 | 54,9 | 2 990 |
| Double arête | 700 | 26 695 | 47,1 | 3 090 | 27 260 | 48,0 | 3 090 |
| Patins en caoutchouc | 600 | 26 080 | 53,9 | 2 990 | 26 820 | 55,9 | 2 990 |
| Patins en caoutchouc boulonnés | 600 | 26 680 | 54,9 | 2 990 | 27 410 | 56,9 | 2 990 |

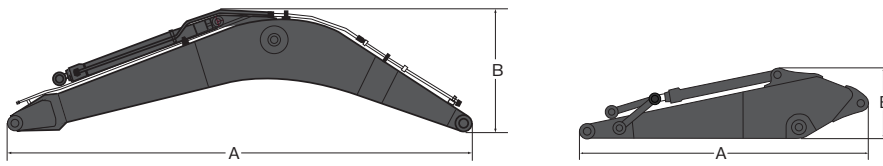
Caractéristiques techniques



| Description | Unité | ECR145E | | | ECR235E | |
|--|----------|--|------------|------------|--|------------|
| | | Flèche monobloc 4,6 m ou flèche articulée 4,72 m | | | Flèche monobloc 5,7 m ou flèche articulée 5,76 m | |
| Flèche | m | | | | | |
| Balancier | m | 2.1 | 2.5 | 3.0 | 2.5 | 2.9 |
| A. Largeur hors tout à la tourelle (L) | mm | 2 490 | 2 490 | 2 490 | 2 990 | 2 990 |
| B. Largeur hors tout (L) | mm | 2 690 | 2 690 | 2 690 | 3 090 | 3 090 |
| C. Hauteur hors tout à la cabine (L) | mm | 2 895 | 2 895 | 2 895 | 2 965 | 2 965 |
| C. Hauteur hors tout à la cabine (LM) | mm | 3 075 | 3 075 | 3 075 | - | - |
| D. Hauteur hors tout à la main courante, relevée (L) | mm | 3 075 | 3 075 | 3 075 | 3 365 | 3 365 |
| D. Hauteur hors tout à la main courante, relevée (LM) | mm | 3 255 | 3 255 | 3 255 | - | - |
| D'. Hauteur hors tout à la main courante, rabattue (L) | mm | - | - | - | 2 925 | 2 925 |
| E. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle (L) | mm | 1 494 | 1 494 | 1 494 | 1 810 | 1 810 |
| F. Hauteur hors tout au capot moteur (L) | mm | 2 545 | 2 545 | 2 545 | 2 780 | 2 780 |
| F. Hauteur hors tout au capot moteur (LM) | mm | 2 725 | 2 725 | 2 725 | - | - |
| G. Hauteur hors tout à la cheminée d'échappement (L) | mm | 2 880 | 2 880 | 2 880 | 3 035 | 3 035 |
| G. Hauteur hors tout à la cheminée d'échappement (LM) | mm | 3 060 | 3 060 | 3 060 | - | - |
| H. Garde au sol sous le contrepoids* (L) | mm | 900 | 900 | 900 | 1 025 | 1 025 |
| H. Garde au sol sous le contrepoids* (LM) | mm | 1 090 | 1 090 | 1 090 | - | - |
| I. Entraxe barbotin / roue folle (L) | mm | 3 040 | 3 040 | 3 040 | 3 660 | 3 660 |
| I. Entraxe barbotin / roue folle (LM) | mm | 3 000 | 3 000 | 3 000 | - | - |
| J. Longueur hors tout aux chenilles (L) | mm | 3 770 | 3 770 | 3 770 | 4 460 | 4 460 |
| J. Longueur hors tout aux chenilles (LM) | mm | 3 790 | 3 790 | 3 790 | - | - |
| K. Voie (L) | mm | 1 990 | 1 990 | 1 990 | 2 390 | 2 390 |
| L. Largeur des tuiles (L) | mm | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| M. Garde au sol min.* (L) | mm | 436 | 436 | 436 | 460 | 460 |
| M. Garde au sol min.* (LM) | mm | 580 | 580 | 580 | - | - |
| N. Longueur hors tout (L) | mm | 7 400 | 7 405 | 7 345 | 9 070 | 9 010 |
| N. Longueur hors tout (LM) | mm | 7 420 | 7 420 | 7 390 | - | - |
| N1. Longueur hors tout (L) | mm | 7 505 | 7 470 | 7 370 | 9 090 | 9 065 |
| N1. Longueur hors tout (LM) | mm | 7 525 | 7 500 | 7 430 | - | - |
| O. Hauteur hors tout à la flèche (L) | mm | 2 760 | 2 900 | 3 250 | 3 330 | 3 190 |
| O. Hauteur hors tout à la flèche (LM) | mm | 2 830 | 2 970 | 3 265 | - | - |
| O1. Hauteur hors tout à la flèche (L) | mm | 2 710 | 2 910 | 3 470 | 3 060 | 3 030 |
| O1. Hauteur hors tout à la flèche (LM) | mm | 2 890 | 2 950 | 3 380 | - | - |

* Hauteur des arêtes des tuiles non comprise

1 Flèche articulée



ECR145E

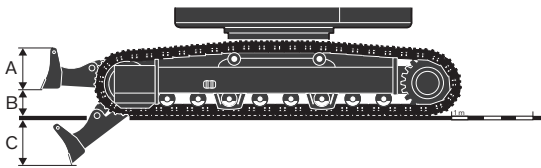
| Description | Unité | Monobloc | Articulée | Description | Unité | | | |
|---------------|----------|------------|-------------|------------------|----------|------------|------------|------------|
| Flèche | m | 4,6 | 4,72 | Balancier | m | 2,1 | 2,5 | 3,0 |
| A Longueur | mm | 4 770 | 4 885 | A Longueur | mm | 2 790 | 3 195 | 3 690 |
| B Hauteur | mm | 1 370 | 1 135 | B Hauteur | mm | 680 | 675 | 750 |
| Largeur | mm | 545 | 545 | Largeur | mm | 275 | 275 | 275 |
| Poids | kg | 1 130 | 1 450 | Poids | kg | 560 | 624 | 684 |

ECR235E

| Description | Unité | Monobloc | Articulée | Description | Unité | | |
|---------------|----------|------------|-------------|------------------|----------|------------|------------|
| Flèche | m | 5,7 | 5,76 | Balancier | m | 2,5 | 2,9 |
| A Longueur | mm | 5 910 | 5 965 | A Length | mm | 3 525 | 3 910 |
| B Hauteur | mm | 1 770 | 1 300 | B Height | mm | 860 | 860 |
| Largeur | mm | 670 | 670 | Largeur | mm | 440 | 440 |
| Poids | kg | 2 000 | 2 570 | Poids | kg | 975 | 1 000 |

* Avec le vérin de balancier, l'axe et les conduites (sans l'axe des vérins de flèche)

* Avec le vérin de balancier, l'axe et les conduites

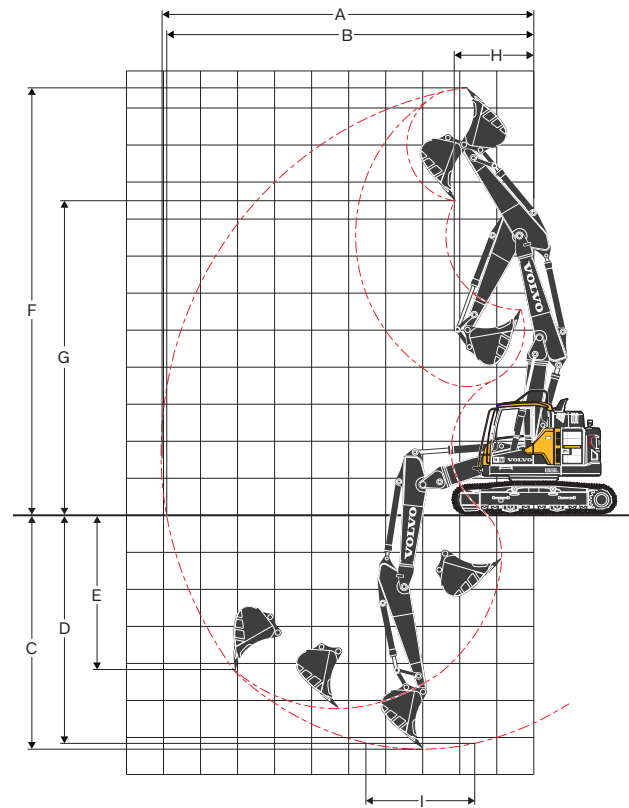
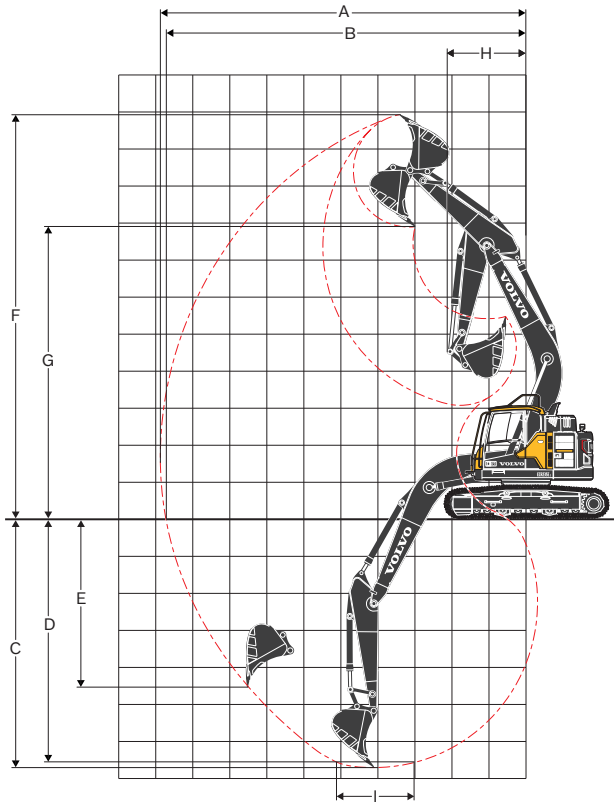


Lame de remblayage avant

| Description | Unité | ECR145E | ECR235E |
|-------------------------------|-------|---------|---------|
| A Hauteur | mm | 585 | 600 |
| Largeur avec tuiles de 500 mm | mm | 2 490 | - |
| Largeur avec tuiles de 600 mm | mm | 2 590 | 2 990 |
| Largeur avec tuiles de 700 mm | mm | 2 690 | 3 090 |
| Largeur avec tuiles de 800 mm | mm | - | 3 190 |
| Poids | kg | 460 | 790 |
| B Levage au-dessus du sol | mm | 478 | 610 |
| C Profondeur d'attaque | mm | 601 | 480 |

Caractéristiques techniques

ENVELOPPES DE TRAVAIL



| Description | Unité | ECR145E | | | | | | ECR235E | | | |
|---|----------|--------------|-------|--------|----------------|-------|--------|--------------|--------|----------------|--------|
| | | Monobloc 4,6 | | | Articulée 4,72 | | | Monobloc 5,7 | | Articulée 5,76 | |
| Flèche | m | 2,1 | 2,5 | 3,0 | 2,1 | 2,5 | 3,0 | 2,5 | 2,9 | 2,5 | 2,9 |
| Balancier | m | | | | | | | | | | |
| A Portée de fouille max. | mm | 7 990 | 8 360 | 8 850 | 8 220 | 8 610 | 9 100 | 9 510 | 9 890 | 9 690 | 10 085 |
| B Portée de fouille max. au sol (L) | mm | 7 840 | 8 215 | 8 720 | 8 070 | 8 465 | 8 970 | 9 340 | 9 735 | 9 660 | 9 930 |
| Portée de fouille max. au sol (LM) | mm | 7 800 | 8 180 | 8 680 | 8 040 | 8 430 | 8 940 | - | - | - | - |
| C Profondeur de fouille max. (L) | mm | 5 130 | 5 530 | 6 030 | 5 235 | 5 640 | 6 145 | 6 350 | 6 755 | 5 950 | 6 355 |
| Profondeur de fouille max. (LM) | mm | 4 950 | 5 350 | 5 850 | 5 055 | 5 460 | 5 965 | - | - | - | - |
| D Profondeur de fouille max. (fond plat l = 2,44 m) (L) | mm | 4 880 | 5 310 | 5 850 | 5 115 | 5 525 | 6 040 | 6 120 | 6 550 | 5 840 | 6 250 |
| Profondeur de fouille max. (fond plat l = 2,44 m) (LM) | mm | 4 700 | 5 130 | 5 670 | 4 935 | 5 345 | 5 860 | - | - | - | - |
| E Profondeur de fouille max. (paroi verticale) (L) | mm | 3 954 | 4 325 | 4 855 | 4 155 | 4 523 | 5 015 | 5 220 | 5 685 | 4 910 | 5 325 |
| Profondeur de fouille max. (paroi verticale) (LM) | mm | 3 774 | 4 145 | 4 675 | 3 975 | 4 343 | 4 835 | - | - | - | - |
| F Hauteur d'attaque max. (L) | mm | 9 090 | 9 415 | 9 860 | 9 380 | 9 740 | 10 205 | 10 600 | 10 915 | 11 150 | 11 515 |
| Hauteur d'attaque max. (LM) | mm | 9 270 | 9 595 | 10 040 | 9 560 | 9 920 | 10 385 | - | - | - | - |
| G Hauteur de déversement max. (L) | mm | 6 550 | 6 875 | 7 310 | 6 830 | 7 190 | 7 660 | 7 560 | 7 870 | 8 095 | 8 460 |
| Hauteur de déversement max. (LM) | mm | 6 730 | 7 055 | 7 490 | 7 010 | 7 370 | 7 840 | - | - | - | - |
| H Rayon d'orientation avant min. | mm | 1 929 | 2 130 | 2 505 | 2 330 | 2 590 | 3 010 | 2 395 | 2 170 | 2 235 | 2 160 |

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET FIXÉ PAR BROCHES

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Rayon de godet | | mm | 1 274 | 1 274 | 1 274 | 1 274 | 1 274 | 1 274 | 1 528 | 1 528 | 1 528 | 1 528 | |
| Force d'arrachement au godet | P normale | SAE J1179 | kN | 80,5 | 80,5 | 80,5 | 80,5 | 80,5 | 125,0 | 125,0 | 125,0 | 125,0 | |
| | Power boost | SAE J1179 | kN | 85,4 | 85,4 | 85,4 | 85,4 | 85,4 | 132,1 | 132,2 | 132,1 | 132,2 | |
| | P normale | ISO 6015 | kN | 91,1 | 91,1 | 91,1 | 91,1 | 91,1 | 141,3 | 141,3 | 141,3 | 141,3 | |
| | Power boost | ISO 6015 | kN | 96,6 | 96,6 | 96,6 | 96,6 | 96,6 | 149,4 | 149,4 | 149,4 | 149,4 | |
| Force d'arrachement au balancier | P normale | SAE J1179 | kN | 69,5 | 62,1 | 55,3 | 69,5 | 62,1 | 55,3 | 117,2 | 101,3 | 117,2 | 101,3 |
| | Power boost | SAE J1179 | kN | 73,8 | 65,8 | 58,6 | 73,8 | 65,8 | 58,6 | 123,9 | 107,1 | 123,9 | 107,1 |
| | P normale | ISO 6015 | kN | 71,4 | 63,5 | 56,3 | 71,4 | 63,5 | 56,3 | 120,7 | 103,9 | 120,7 | 103,9 |
| | Power boost | ISO 6015 | kN | 75,8 | 67,3 | 59,8 | 75,8 | 67,3 | 59,8 | 127,6 | 109,9 | 127,6 | 109,9 |
| Angle de débattement du godet | | ° | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | |

TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET

| Types de godet | | Capacité | Largeur d'attaque | Poids | Dents | ECR145E | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|-------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | | Tuiles 600 mm, contrepoids 3 200 kg | | | | | | | | | |
| | | | | | | Flèche 4,6 m | | | Flèche articulée 4,72 m | | | | | | |
| | | | | | | L | mm | kg | Nombre | Balancier 2,1 m | Balancier 2,5 m | Balancier 3,0 m | Balancier 2,1 m | Balancier 2,5 m | Balancier 3,0 m |
| Godets universels fixation par broches | Sans attache rapide | 250 | 450 | 293 | 3 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 330 | 600 | 324 | 3 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 420 | 750 | 355 | 3 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 540 | 900 | 403 | 4 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 660 | 1050 | 443 | 4 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 770 | 1200 | 504 | 5 | C | C | B/C (L/LM) | C | C | B | | | | |
| | Attache rapide universelle | 250 | 450 | 293 | 3 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 330 | 600 | 324 | 3 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 420 | 750 | 355 | 3 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 540 | 900 | 403 | 4 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 660 | 1050 | 443 | 4 | C | C | B/C (L/LM) | C | C | B/C (L/LM) | | | | |
| | | 770 | 1200 | 504 | 5 | C | B/C (L/LM) | A/B (L/LM) | C | B/C (L/LM) | A/B (L/LM) | | | | |
| | | Types de godet | | Capacité | Largeur d'attaque | Poids | Dents | ECR145E | | | | | | | |
| | | | | | | | | Tuiles 700 mm, contrepoids 3 200 kg | | | | | | | |
| Flèche 4,6 m | | | | | | | | Flèche articulée 4,72 m | | | | | | | |
| L | mm | | | | | | | kg | Nombre | Balancier 2,1 m | Balancier 2,5 m | Balancier 3,0 m | Balancier 2,1 m | Balancier 2,5 m | Balancier 3,0 m |
| Godets universels fixation par broches | Sans attache rapide | 250 | 450 | 293 | 3 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 330 | 600 | 324 | 3 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 420 | 750 | 355 | 3 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 540 | 900 | 403 | 4 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 660 | 1050 | 443 | 4 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 770 | 1200 | 504 | 5 | C | C | B/C (L/LM) | C | C | B/C (L/LM) | | | | |
| | Attache rapide universelle | 250 | 450 | 293 | 3 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 330 | 600 | 324 | 3 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 420 | 750 | 355 | 3 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 540 | 900 | 403 | 4 | C | C | C | C | C | C | | | | |
| | | 660 | 1050 | 443 | 4 | C | C | C | C | C | B/C (L/LM) | | | | |
| | | 770 | 1200 | 504 | 5 | C | C | B | C | B/C (L/LM) | A/B (L/LM) | | | | |
| | | Types de godet | | Capacité | Largeur d'attaque | Poids | Dents | ECR235E | | | | | | | |
| | | | | | | | | Tuiles 600 mm, contrepoids 6 200 kg | | | | Tuiles 700 mm, contrepoids 6 200 kg | | | |
| Flèche 5,7 m | | | | | | | | Flèche articulée 5,76 m | | Flèche 5,7 m | | Flèche articulée 5,76 m | | | |
| L | mm | | | | | | | kg | Nombre | Balancier 2,5 m | Balancier 2,9 m | Balancier 2,5 m | Balancier 2,9 m | Balancier 2,5 m | Balancier 2,9 m |
| Godets universels fixation par broches | Sans attache rapide | 480 | 600 | 623 | 3 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 630 | 800 | 703 | 4 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 750 | 900 | 749 | 4 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 920 | 1050 | 819 | 4 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 1090 | 1200 | 908 | 5 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 1270 | 1350 | 995 | 5 | C | C | C | B | C | C | C | C | | |
| | | 1440 | 1500 | 1085 | 6 | C | B | B | B | C | B | B | B | | |
| | Attache rapide universelle | 480 | 600 | 623 | 3 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 630 | 800 | 703 | 4 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 750 | 900 | 749 | 4 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 920 | 1050 | 819 | 4 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 1090 | 1200 | 908 | 5 | C | C | C | C | C | C | C | C | | |
| | | 1270 | 1350 | 995 | 5 | C | B | B | B | C | B | B | B | | |
| | | 1440 | 1500 | 1085 | 6 | B | A | A | A | B | A | B | A | | |

Veillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue.

Ces informations sont données à titre de référence uniquement. Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales.

Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme à angle de talus 1:1.

Densité max. du matériau

| | | |
|---|---------------------------------|--|
| A | 1 200 - 1 300 kg/m ³ | Charbon, caliche, schiste |
| B | 1 400 - 1 600 kg/m ³ | Terre argileuse mouillée, calcaire, grès |
| C | 1 700 - 1 800 kg/m ³ | Granite, sable mouillé, pierre concassée |
| D | 1 900 kg/m ³ | Boue, minéral de fer |

Caractéristiques techniques

CAPACITÉS DE LEVAGE ECR145EL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée max. | | m |
|---|---|----|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|
| | | | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | |
| Flèche : 4,6m Balancier : 2,1m Tuiles : 500mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *5 360 | *5 360 | 2,8 |
| | 6,0m | kg | - | - | *4 360 | *4 360 | *4 190 | 3 820 | - | - | - | - | *4 220 | 3 240 | 5,0 |
| | 4,5m | kg | - | - | *5 220 | *5 220 | *4 360 | 3 760 | 3 790 | 2 380 | - | - | 3 770 | 2 370 | 6,0 |
| | 3,0m | kg | - | - | *7 560 | 6 610 | *5 090 | 3 580 | 3 740 | 2 330 | - | - | 3 250 | 2 030 | 6,6 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 5 640 | 3 370 | 3 650 | 2 250 | - | - | 3 090 | 1 910 | 6,7 |
| | 0,0m | kg | - | - | *5 520 | *5 520 | 5 500 | 3 240 | 3 580 | 2 190 | - | - | 3 180 | 1 950 | 6,5 |
| | -1,5m | kg | *5 200 | *5 200 | *8 140 | 5 900 | 5 460 | 3 210 | - | - | - | - | 3 620 | 2 210 | 5,9 |
| | -3,0m | kg | - | - | *6 040 | 6 030 | *4 140 | 3 290 | - | - | - | - | *3 610 | 2 990 | 4,8 |
| Flèche : 4,6m Balancier : 2,5m Tuiles : 500mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | *4 380 | *4 380 | - | - | - | - | - | - | *4 270 | *4 270 | 3,7 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 750 | *3 750 | - | - | - | - | *3 440 | 2 810 | 5,5 |
| | 4,5m | kg | - | - | *4 420 | *4 420 | *4 000 | 3 800 | *3 710 | 2 400 | - | - | *3 220 | 2 140 | 6,4 |
| | 3,0m | kg | - | - | *6 780 | 6 770 | *4 770 | 3 610 | 3 750 | 2 330 | - | - | 2 980 | 1 850 | 6,9 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *5 630 | 3 380 | 3 640 | 2 240 | - | - | 2 840 | 1 750 | 7,1 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 130 | 5 840 | 5 480 | 3 220 | 3 560 | 2 160 | - | - | 2 910 | 1 780 | 6,9 |
| | -1,5m | kg | *4 770 | *4 770 | *8 600 | 5 820 | 5 420 | 3 170 | 3 530 | 2 140 | - | - | 3 260 | 1 980 | 6,4 |
| | -3,0m | kg | *9 220 | *9 220 | *6 790 | 5 920 | *4 680 | 3 210 | - | - | - | - | *3 560 | 2 550 | 5,3 |
| Flèche : 4,6m Balancier : 3,0m Tuiles : 500mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | - | - | *3 460 | *3 460 | - | - | - | - | *3 360 | *3 360 | 4,6 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 220 | *3 220 | *3 030 | 2 410 | - | - | *2 830 | 2 350 | 6,1 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *3 510 | *3 510 | *3 350 | 2 410 | - | - | *2 670 | 1 850 | 7,0 |
| | 3,0m | kg | - | - | *5 740 | *5 740 | *4 300 | 3 630 | *3 650 | 2 320 | - | - | 2 650 | 1 630 | 7,4 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *5 260 | 3 370 | 3 610 | 2 210 | 2 570 | 1 560 | 2 530 | 1 540 | 7,6 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 540 | 5 770 | 5 430 | 3 170 | 3 510 | 2 110 | - | - | 2 580 | 1 560 | 7,4 |
| | -1,5m | kg | *4 120 | *4 120 | *8 920 | 5 670 | 5 330 | 3 080 | 3 450 | 2 060 | - | - | 2 830 | 1 710 | 6,9 |
| | -3,0m | kg | *7 550 | *7 550 | *7 500 | 5 740 | *5 090 | 3 090 | - | - | - | - | *3 340 | 2 100 | 6,0 |
| -4,5m | kg | - | - | *4 580 | *4 580 | - | - | - | - | - | - | *2 830 | *2 830 | 4,4 | |
| Flèche : 4,6m Balancier : 2,1m Tuiles : 500mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *5 360 | *5 360 | 2,8 |
| | 6,0m | kg | - | - | *4 360 | *4 360 | *4 190 | *4 190 | - | - | - | - | *4 220 | 3 600 | 5,0 |
| | 4,5m | kg | - | - | *5 220 | *5 220 | *4 360 | 4 180 | *3 980 | 2 650 | - | - | *3 910 | 2 640 | 6,0 |
| | 3,0m | kg | - | - | *7 560 | 7 420 | *5 090 | 3 990 | *4 150 | 2 600 | - | - | *3 930 | 2 270 | 6,6 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *5 850 | 3 780 | *4 410 | 2 520 | - | - | *3 960 | 2 140 | 6,7 |
| | 0,0m | kg | - | - | *5 520 | *5 520 | *6 120 | 3 650 | *4 450 | 2 460 | - | - | *3 980 | 2 200 | 6,5 |
| | -1,5m | kg | *5 200 | *5 200 | *8 140 | 6 690 | *5 670 | 3 620 | - | - | - | - | *3 930 | 2 490 | 5,9 |
| | -3,0m | kg | - | - | *6 040 | *6 040 | *4 140 | 3 690 | - | - | - | - | *3 610 | 3 350 | 4,8 |
| Flèche : 4,6m Balancier : 2,5m Tuiles : 500mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | *4 380 | *4 380 | - | - | - | - | - | - | *4 270 | *4 270 | 3,7 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 750 | *3 750 | - | - | - | - | *3 440 | 3 120 | 5,5 |
| | 4,5m | kg | - | - | *4 420 | *4 420 | *4 000 | *4 000 | *3 710 | 2 680 | - | - | *3 220 | 2 390 | 6,4 |
| | 3,0m | kg | - | - | *6 780 | *6 780 | *4 770 | 4 020 | *3 950 | 2 610 | - | - | *3 240 | 2 080 | 6,9 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *5 630 | 3 790 | *4 280 | 2 510 | - | - | *3 440 | 1 970 | 7,1 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 130 | *6 130 | *6 060 | 3 630 | *4 430 | 2 440 | - | - | *3 730 | 2 010 | 6,9 |
| | -1,5m | kg | *4 770 | *4 770 | *8 600 | 6 610 | *5 820 | 3 570 | *4 130 | 2 410 | - | - | *3 730 | 2 240 | 6,4 |
| | -3,0m | kg | *9 220 | *9 220 | *6 790 | 6 710 | *4 680 | 3 620 | - | - | - | - | *3 560 | 2 870 | 5,3 |
| Flèche : 4,6m Balancier : 3,0m Tuiles : 500mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | - | - | *3 460 | *3 460 | - | - | - | - | *3 360 | *3 360 | 4,6 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 220 | *3 220 | *3 030 | 2 690 | - | - | *2 830 | 2 620 | 6,1 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *3 510 | *3 510 | *3 350 | 2 680 | - | - | *2 670 | 2 080 | 7,0 |
| | 3,0m | kg | - | - | *5 740 | *5 740 | *4 300 | 4 050 | *3 650 | 2 600 | - | - | *2 670 | 1 830 | 7,4 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *5 260 | 3 780 | *4 050 | 2 480 | *3 120 | 1 770 | *2 810 | 1 740 | 7,6 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 540 | *6 540 | *5 880 | 3 580 | *4 320 | 2 380 | - | - | *3 110 | 1 760 | 7,4 |
| | -1,5m | kg | *4 120 | *4 120 | *8 920 | 6 460 | *5 880 | 3 490 | *4 220 | 2 330 | - | - | *3 410 | 1 930 | 6,9 |
| | -3,0m | kg | *7 550 | *7 550 | *7 500 | 6 530 | *5 090 | 3 500 | - | - | - | - | *3 340 | 2 380 | 6,0 |
| -4,5m | kg | - | - | *4 580 | *4 580 | - | - | - | - | - | - | *2 830 | *2 830 | 4,4 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 2,1m Tuiles : 500mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | *6 240 | *6 240 | - | - | - | - | - | - | *5 300 | *5 300 | 3,4 |
| | 6,0m | kg | - | - | *5 290 | *5 290 | *5 480 | 3 850 | - | - | - | - | *3 950 | 2 930 | 5,3 |
| | 4,5m | kg | - | - | *5 480 | *5 480 | *5 690 | 3 770 | 3 820 | 2 380 | - | - | 3 550 | 2 200 | 6,3 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | 5 910 | 3 560 | 3 760 | 2 320 | - | - | 3 090 | 1 910 | 6,8 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 5 660 | 3 340 | 3 660 | 2 230 | - | - | 2 950 | 1 800 | 6,9 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 5 510 | 3 210 | 3 590 | 2 170 | - | - | 3 040 | 1 850 | 6,8 |
| | -1,5m | kg | - | - | *6 990 | 5 880 | *5 410 | 3 190 | 3 590 | 2 170 | - | - | *3 190 | 2 090 | 6,2 |
| | -3,0m | kg | - | - | *5 310 | *5 310 | - | - | - | - | - | - | *4 030 | *4 030 | 4,1 |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 2,5m Tuiles : 500mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | - | - | *4 690 | 3 910 | - | - | - | - | *3 210 | 2 550 | 5,8 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *4 890 | 3 820 | 3 850 | 2 410 | - | - | *2 940 | 1 990 | 6,7 |
| | 4,5m | kg | - | - | *4 100 | *4 100 | *4 890 | 3 820 | 3 850 | 2 410 | - | - | *2 830 | 1 740 | 7,2 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | 5 960 | 3 600 | 3 770 | 2 330 | - | - | 2 830 | 1 740 | 7,2 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 5 680 | 3 350 | 3 660 | 2 230 | - | - | 2 710 | 1 650 | 7,3 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 5 490 | 3 190 | 3 570 | 2 150 | - | - | 2 780 | 1 680 | 7,2 |
| | -1,5m | kg | - | - | *7 870 | 5 790 | 5 430 | 3 140 | 3 540 | 2 120 | - | - | 3 090 | 1 870 | 6,6 |
| | -3,0m | kg | - | - | - | - | *3 840 | 3 200 | - | - | - | - | - | - | 5,7 |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE ECR145EL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée max. | | m | |
|--|---|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------|-----|
| | | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 3,0m Tuiles : 500mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | - | - | *3 980 | 3 890 | - | - | - | - | *3 180 | *3 180 | 5,0 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 770 | *3 770 | *3 530 | 2 430 | - | - | *2 640 | 2 150 | 6,4 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *3 730 | *3 730 | 3 870 | 2 410 | - | - | *2 440 | 1 720 | 7,2 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *5 060 | 3 630 | 3 760 | 2 320 | 2 630 | 1 600 | *2 390 | 1 520 | 7,7 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 5 680 | 3 350 | 3 630 | 2 190 | 2 580 | 1 550 | 2 410 | 1 450 | 7,8 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 5 440 | 3 140 | 3 520 | 2 090 | 2 540 | 1 510 | 2 460 | 1 470 | 7,7 |
| | -1,5m | kg | - | - | *7 460 | 5 630 | 5 340 | 3 050 | 3 460 | 2 040 | - | - | 2 700 | 1 610 | 7,2 |
| -3,0m | kg | - | - | *6 170 | 5 710 | *4 530 | 3 070 | *2 830 | 2 080 | - | - | *2 260 | 1 960 | 6,3 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 2,1m Tuiles : 500mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | *6 240 | *6 240 | - | - | - | - | - | - | *5 300 | *5 300 | 3,4 |
| | 6,0m | kg | - | - | *5 290 | *5 290 | *5 480 | 4 270 | - | - | - | - | *3 950 | 3 270 | 5,3 |
| | 4,5m | kg | - | - | *5 480 | *5 480 | *5 690 | 4 190 | *4 790 | 2 660 | - | - | *3 580 | 2 460 | 6,3 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *6 320 | 3 980 | *4 900 | 2 600 | - | - | *3 500 | 2 140 | 6,8 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *6 780 | 3 750 | *4 970 | 2 510 | - | - | *3 630 | 2 030 | 6,9 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *6 530 | 3 620 | *4 690 | 2 450 | - | - | *3 750 | 2 090 | 6,8 |
| | -1,5m | kg | - | - | *6 990 | 6 680 | *5 410 | 3 600 | *3 600 | 2 440 | - | - | *3 190 | 2 350 | 6,2 |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 2,5m Tuiles : 500mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | *5 310 | *5 310 | - | - | - | - | - | - | *4 030 | *4 030 | 4,1 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *4 690 | 4 330 | - | - | - | - | *3 210 | 2 850 | 5,8 |
| | 4,5m | kg | - | - | *4 100 | *4 100 | *4 890 | 4 230 | *4 570 | 2 680 | - | - | *2 940 | 2 230 | 6,7 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *6 060 | 4 020 | *4 760 | 2 600 | - | - | *2 880 | 1 960 | 7,2 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *6 670 | 3 770 | *4 930 | 2 500 | - | - | *2 980 | 1 860 | 7,3 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *6 630 | 3 600 | *4 790 | 2 420 | - | - | *3 250 | 1 900 | 7,2 |
| | -1,5m | kg | - | - | *7 870 | 6 590 | *5 760 | 3 550 | *4 030 | 2 400 | - | - | *3 110 | 2 110 | 6,6 |
| -3,0m | kg | - | - | - | - | *3 840 | 3 610 | - | - | - | - | - | - | 5,7 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 3,0m Tuiles : 500mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | - | - | *3 980 | *3 980 | - | - | - | - | *3 180 | *3 180 | 5,0 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 770 | *3 770 | *3 530 | 2 710 | - | - | *2 640 | 2 400 | 6,4 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *3 730 | *3 730 | *3 990 | 2 690 | - | - | *2 440 | 1 940 | 7,2 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *5 060 | 4 050 | *4 530 | 2 590 | *3 170 | 1 800 | *2 390 | 1 720 | 7,7 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *6 410 | 3 760 | *4 790 | 2 470 | *3 760 | 1 760 | *2 460 | 1 640 | 7,8 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *6 630 | 3 550 | *4 800 | 2 370 | *3 470 | 1 720 | *2 640 | 1 670 | 7,7 |
| | -1,5m | kg | - | - | *7 460 | 6 430 | *6 040 | 3 460 | *4 310 | 2 320 | - | - | *2 910 | 1 830 | 7,2 |
| -3,0m | kg | - | - | *6 170 | *6 170 | *4 530 | 3 480 | *2 830 | 2 350 | - | - | *2 260 | 2 220 | 6,3 | |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉS DE LEVAGE ECR145EL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée max. | | m |
|--|---|--------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|
| | | | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | |
| Flèche : 4,6m Balancier : 2,5m Tuiles : 600mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | *4 380 | *4 380 | - | - | - | - | - | - | *4 270 | *4 270 | 3,7 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 750 | *3 750 | - | - | - | - | *3 440 | 3 230 | 5,5 |
| | 4,5m | kg | - | - | *4 420 | *4 420 | *4 000 | *4 000 | *3 710 | 2 770 | - | - | *3 220 | 2 470 | 6,4 |
| | 3,0m | kg | - | - | *6 780 | *6 780 | *4 770 | 4 160 | *3 950 | 2 700 | - | - | *3 240 | 2 150 | 6,9 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *5 630 | 3 930 | *4 280 | 2 600 | - | - | *3 440 | 2 040 | 7,1 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 130 | *6 130 | *6 060 | 3 770 | *4 430 | 2 530 | - | - | *3 730 | 2 080 | 6,9 |
| | -1,5m | kg | *4 770 | *4 770 | *8 600 | 6 880 | *5 820 | 3 710 | *4 130 | 2 500 | - | - | *3 730 | 2 320 | 6,4 |
| -3,0m | kg | *9 220 | *9 220 | *6 790 | *6 790 | *4 680 | 3 750 | - | - | - | - | *3 560 | 2 980 | 5,3 | |
| Flèche : 4,6m Balancier : 3,0m Tuiles : 600mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | - | - | *3 460 | *3 460 | - | - | - | - | *3 360 | *3 360 | 4,6 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 220 | *3 220 | *3 030 | 2 780 | - | - | *2 830 | 2 710 | 6,1 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *3 510 | *3 510 | *3 350 | 2 770 | - | - | *2 670 | 2 150 | 7,0 |
| | 3,0m | kg | - | - | *5 740 | *5 740 | *4 300 | 4 180 | *3 650 | 2 690 | - | - | *2 670 | 1 900 | 7,4 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *5 260 | 3 920 | *4 050 | 2 570 | *3 120 | 1 830 | *2 810 | 1 800 | 7,6 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 540 | *6 540 | *5 880 | 3 710 | *4 320 | 2 470 | - | - | *3 110 | 1 830 | 7,4 |
| | -1,5m | kg | *4 120 | *4 120 | *8 920 | 6 730 | *5 880 | 3 620 | *4 220 | 2 420 | - | - | *3 410 | 2 010 | 6,9 |
| -3,0m | kg | *7 550 | *7 550 | *7 500 | 6 800 | *5 090 | 3 630 | - | - | - | - | *3 340 | 2 470 | 6,0 | |
| -4,5m | kg | - | - | *4 580 | *4 580 | - | - | - | - | - | - | *2 830 | *2 830 | 4,4 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 2,1m Tuiles : 600mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | *6 240 | *6 240 | - | - | - | - | - | - | *5 300 | *5 300 | 3,4 |
| | 6,0m | kg | - | - | *5 290 | *5 290 | *5 480 | 3 890 | - | - | - | - | *3 950 | 2 970 | 5,3 |
| | 4,5m | kg | - | - | *5 480 | *5 480 | *5 690 | 3 820 | 3 880 | 2 410 | - | - | *3 580 | 2 230 | 6,3 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | 5 990 | 3 610 | 3 810 | 2 350 | - | - | 3 140 | 1 930 | 6,8 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 5 740 | 3 390 | 3 710 | 2 270 | - | - | 2 990 | 1 830 | 6,9 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 5 590 | 3 260 | 3 640 | 2 200 | - | - | 3 080 | 1 880 | 6,8 |
| | -1,5m | kg | - | - | *6 990 | 5 960 | *5 410 | 3 240 | *3 600 | 2 200 | - | - | *3 190 | 2 120 | 6,2 |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 2,5m Tuiles : 600mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | *5 310 | *5 310 | - | - | - | - | - | - | *4 030 | *4 030 | 4,1 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *4 690 | 3 950 | - | - | - | - | *3 210 | 2 590 | 5,8 |
| | 4,5m | kg | - | - | *4 100 | *4 100 | *4 890 | 3 860 | 3 910 | 2 440 | - | - | *2 940 | 2 010 | 6,7 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | 6 040 | 3 650 | 3 820 | 2 360 | - | - | 2 870 | 1 760 | 7,2 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 5 760 | 3 400 | 3 710 | 2 260 | - | - | 2 750 | 1 670 | 7,3 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 5 570 | 3 240 | 3 620 | 2 180 | - | - | 2 820 | 1 710 | 7,2 |
| | -1,5m | kg | - | - | *7 870 | 5 870 | 5 510 | 3 190 | 3 590 | 2 150 | - | - | *3 110 | 1 900 | 6,6 |
| -3,0m | kg | - | - | - | - | *3 840 | 3 240 | - | - | - | - | - | - | 5,7 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 3,0m Tuiles : 600mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | - | - | *3 980 | 3 940 | - | - | - | - | *3 180 | *3 180 | 5,0 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 770 | *3 770 | *3 530 | 2 460 | - | - | *2 640 | 2 170 | 6,4 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *3 730 | *3 730 | 3 920 | 2 440 | - | - | *2 440 | 1 750 | 7,2 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *5 060 | 3 670 | 3 820 | 2 350 | 2 670 | 1 620 | *2 390 | 1 550 | 7,7 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 5 760 | 3 390 | 3 680 | 2 230 | 2 620 | 1 580 | 2 450 | 1 470 | 7,8 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 5 520 | 3 190 | 3 570 | 2 120 | 2 580 | 1 540 | 2 500 | 1 490 | 7,7 |
| | -1,5m | kg | - | - | *7 460 | 5 710 | 5 420 | 3 100 | 3 520 | 2 070 | - | - | 2 740 | 1 630 | 7,2 |
| -3,0m | kg | - | - | *6 170 | 5 800 | *4 530 | 3 120 | *2 830 | 2 110 | - | - | *2 260 | 1 990 | 6,3 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 2,1m Tuiles : 600mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | *6 240 | *6 240 | - | - | - | - | - | - | *5 300 | *5 300 | 3,4 |
| | 6,0m | kg | - | - | *5 290 | *5 290 | *5 480 | 4 410 | - | - | - | - | *3 950 | 3 380 | 5,3 |
| | 4,5m | kg | - | - | *5 480 | *5 480 | *5 690 | 4 330 | *4 790 | 2 750 | - | - | *3 580 | 2 550 | 6,3 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *6 320 | 4 120 | *4 900 | 2 690 | - | - | *3 500 | 2 220 | 6,8 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *6 780 | 3 890 | *4 970 | 2 600 | - | - | *3 630 | 2 110 | 6,9 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *6 530 | 3 760 | *4 690 | 2 540 | - | - | *3 750 | 2 160 | 6,8 |
| | -1,5m | kg | - | - | *6 990 | 6 960 | *5 410 | 3 740 | *3 600 | 2 540 | - | - | *3 190 | 2 430 | 6,2 |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 2,5m Tuiles : 600mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | *5 310 | *5 310 | - | - | - | - | - | - | *4 030 | *4 030 | 4,1 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *4 690 | 4 470 | - | - | - | - | *3 210 | 2 940 | 5,8 |
| | 4,5m | kg | - | - | *4 100 | *4 100 | *4 890 | 4 370 | *4 570 | 2 770 | - | - | *2 940 | 2 300 | 6,7 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *6 060 | 4 150 | *4 760 | 2 700 | - | - | *2 880 | 2 030 | 7,2 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *6 670 | 3 900 | *4 930 | 2 590 | - | - | *2 980 | 1 930 | 7,3 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *6 630 | 3 740 | *4 790 | 2 510 | - | - | *3 250 | 1 970 | 7,2 |
| | -1,5m | kg | - | - | *7 870 | 6 860 | *5 760 | 3 690 | *4 030 | 2 490 | - | - | *3 110 | 2 190 | 6,6 |
| -3,0m | kg | - | - | - | - | *3 840 | 3 740 | - | - | - | - | - | - | 5,7 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 3,0m Tuiles : 600mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | - | - | *3 980 | *3 980 | - | - | - | - | *3 180 | *3 180 | 5,0 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 770 | *3 770 | *3 530 | 2 800 | - | - | *2 640 | 2 480 | 6,4 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *3 730 | *3 730 | *3 990 | 2 780 | - | - | *2 440 | 2 010 | 7,2 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *5 060 | 4 190 | *4 530 | 2 680 | *3 170 | 1 870 | *2 390 | 1 790 | 7,7 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *6 410 | 3 900 | *4 790 | 2 560 | *3 760 | 1 830 | *2 460 | 1 710 | 7,8 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *6 630 | 3 690 | *4 800 | 2 460 | *3 470 | 1 790 | *2 640 | 1 740 | 7,7 |
| | -1,5m | kg | - | - | *7 460 | 6 700 | *6 040 | 3 600 | *4 310 | 2 410 | - | - | *2 910 | 1 900 | 7,2 |
| -3,0m | kg | - | - | *6 170 | *6 170 | *4 530 | 3 620 | *2 830 | 2 440 | - | - | *2 260 | *2 260 | 6,3 | |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE ECR145EL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée max. | | m | |
|---|---|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------|-----|
| | | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | | |
| Flèche : 4,6m Balancier : 2,1m Tuiles : 700mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *5 360 | *5 360 | 2,8 | |
| | 6,0m | kg | - | - | *4 360 | *4 360 | *4 190 | 3 930 | - | - | - | *4 220 | 3 340 | 5,0 | |
| | 4,5m | kg | - | - | *5 220 | *5 220 | *4 360 | 3 870 | 3 920 | 2 450 | - | - | 3 900 | 2 440 | 6,0 |
| | 3,0m | kg | - | - | *7 560 | 6 810 | *5 090 | 3 690 | 3 870 | 2 410 | - | - | 3 370 | 2 100 | 6,6 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 5 840 | 3 480 | 3 780 | 2 330 | - | - | 3 200 | 1 980 | 6,7 |
| | 0,0m | kg | - | - | *5 520 | *5 520 | 5 690 | 3 350 | 3 710 | 2 260 | - | - | 3 290 | 2 020 | 6,5 |
| | -1,5m | kg | *5 200 | *5 200 | *8 140 | 6 100 | 5 650 | 3 320 | - | - | - | - | 3 750 | 2 290 | 5,9 |
| | -3,0m | kg | - | - | *6 040 | *6 040 | *4 140 | 3 400 | - | - | - | - | *3 610 | 3 090 | 4,8 |
| Flèche : 4,6m Balancier : 2,5m Tuiles : 700mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | *4 380 | *4 380 | - | - | - | - | - | *4 270 | *4 270 | 3,7 | |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 750 | *3 750 | - | - | - | *3 440 | 2 890 | 5,5 | |
| | 4,5m | kg | - | - | *4 420 | *4 420 | *4 000 | 3 900 | *3 710 | 2 470 | - | - | *3 220 | 2 200 | 6,4 |
| | 3,0m | kg | - | - | *6 780 | *6 780 | *4 770 | 3 710 | 3 830 | 2 400 | - | - | 3 050 | 1 910 | 6,9 |
| | 1,5m | kg | - | - | *6 310 | 6 270 | *5 630 | 3 480 | 3 730 | 2 310 | - | - | 2 910 | 1 810 | 7,1 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 130 | 6 020 | 5 610 | 3 320 | 3 640 | 2 230 | - | - | 2 980 | 1 840 | 6,9 |
| | -1,5m | kg | *4 770 | *4 770 | *8 600 | 5 990 | 5 550 | 3 270 | 3 620 | 2 210 | - | - | 3 340 | 2 050 | 6,4 |
| | -3,0m | kg | *9 220 | *9 220 | *6 790 | 6 090 | *4 680 | 3 310 | - | - | - | - | *3 560 | 2 630 | 5,3 |
| Flèche : 4,6m Balancier : 3,0m Tuiles : 700mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | - | - | *3 460 | *3 460 | - | - | - | *3 360 | *3 360 | 4,6 | |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 220 | *3 220 | *3 030 | 2 490 | - | - | *2 830 | 2 430 | 6,1 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *3 510 | *3 510 | *3 350 | 2 480 | - | - | *2 670 | 1 920 | 7,0 |
| | 3,0m | kg | - | - | *5 740 | *5 740 | *4 300 | 3 740 | *3 650 | 2 400 | - | - | *2 670 | 1 690 | 7,4 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *5 260 | 3 480 | 3 740 | 2 280 | 2 660 | 1 620 | 2 620 | 1 600 | 7,6 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 540 | 5 960 | 5 630 | 3 280 | 3 640 | 2 190 | - | - | 2 670 | 1 620 | 7,4 |
| | -1,5m | kg | *4 120 | *4 120 | *8 920 | 5 870 | 5 520 | 3 190 | 3 580 | 2 140 | - | - | 2 940 | 1 770 | 6,9 |
| | -3,0m | kg | *7 550 | *7 550 | *7 500 | 5 930 | *5 090 | 3 200 | - | - | - | - | *3 340 | 2 180 | 6,0 |
| Flèche : 4,6m Balancier : 2,1m Tuiles : 700mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | -4,5m | kg | - | - | *4 580 | *4 580 | - | - | - | - | - | *2 830 | *2 830 | 4,4 | |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *5 360 | *5 360 | 2,8 | |
| | 6,0m | kg | - | - | *4 360 | *4 360 | *4 190 | *4 190 | - | - | - | *4 220 | 3 860 | 5,0 | |
| | 4,5m | kg | - | - | *5 220 | *5 220 | *4 360 | *4 360 | *3 980 | 2 840 | - | - | *3 910 | 2 830 | 6,0 |
| | 3,0m | kg | - | - | *7 560 | *7 560 | *5 090 | 4 280 | *4 150 | 2 800 | - | - | *3 930 | 2 440 | 6,6 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *5 850 | 4 070 | *4 410 | 2 710 | - | - | *3 960 | 2 310 | 6,7 |
| | 0,0m | kg | - | - | *5 520 | *5 520 | *6 120 | 3 940 | *4 450 | 2 650 | - | - | *3 980 | 2 370 | 6,5 |
| | -1,5m | kg | *5 200 | *5 200 | *8 140 | 7 280 | *5 670 | 3 910 | - | - | - | - | *3 930 | 2 680 | 5,9 |
| Flèche : 4,6m Balancier : 2,5m Tuiles : 700mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | -3,0m | kg | - | - | *6 040 | *6 040 | *4 140 | 3 990 | - | - | - | - | *3 610 | 3 610 | 4,8 |
| | 7,5m | kg | - | - | *4 380 | *4 380 | - | - | - | - | - | *4 270 | *4 270 | 3,7 | |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 750 | *3 750 | - | - | - | *3 440 | 3 350 | 5,5 | |
| | 4,5m | kg | - | - | *4 420 | *4 420 | *4 000 | *4 000 | *3 710 | 2 870 | - | - | *3 220 | 2 570 | 6,4 |
| | 3,0m | kg | - | - | *6 780 | *6 780 | *4 770 | 4 320 | *3 950 | 2 800 | - | - | *3 240 | 2 240 | 6,9 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *5 630 | 4 080 | *4 280 | 2 710 | - | - | *3 440 | 2 120 | 7,1 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 130 | *6 130 | *6 060 | 3 920 | *4 430 | 2 630 | - | - | *3 730 | 2 170 | 6,9 |
| | -1,5m | kg | *4 770 | *4 770 | *8 600 | 7 200 | *5 820 | 3 870 | *4 130 | 2 600 | - | - | *3 730 | 2 410 | 6,4 |
| Flèche : 4,6m Balancier : 3,0m Tuiles : 700mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | -3,0m | kg | *9 220 | *9 220 | *6 790 | *6 790 | *4 680 | 3 910 | - | - | - | *3 560 | 3 100 | 5,3 | |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *3 460 | *3 460 | - | - | - | *3 360 | *3 360 | 4,6 | |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 220 | *3 220 | *3 030 | 2 880 | - | - | *2 830 | 2 810 | 6,1 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *3 510 | *3 510 | *3 350 | 2 880 | - | - | *2 670 | 2 240 | 7,0 |
| | 3,0m | kg | - | - | *5 740 | *5 740 | *4 300 | *4 300 | *3 650 | 2 790 | - | - | *2 670 | 1 980 | 7,4 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *5 260 | 4 080 | *4 050 | 2 670 | *3 120 | 1 910 | *2 810 | 1 880 | 7,6 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 540 | *6 540 | *5 880 | 3 870 | *4 320 | 2 580 | - | - | *3 110 | 1 910 | 7,4 |
| | -1,5m | kg | *4 120 | *4 120 | *8 920 | 7 050 | *5 880 | 3 780 | *4 220 | 2 530 | - | - | *3 410 | 2 090 | 6,9 |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 2,1m Tuiles : 700mm Contrepoids : 3 200kg | -3,0m | kg | *7 550 | *7 550 | *7 500 | 7 110 | *5 090 | 3 790 | - | - | - | *3 340 | 2 570 | 6,0 | |
| | -4,5m | kg | - | - | *4 580 | *4 580 | - | - | - | - | - | *2 830 | *2 830 | 4,4 | |
| | 7,5m | kg | - | - | *6 240 | *6 240 | - | - | - | - | - | *5 300 | *5 300 | 3,4 | |
| | 6,0m | kg | - | - | *5 290 | *5 290 | *5 480 | 3 960 | - | - | - | *3 950 | 3 030 | 5,3 | |
| | 4,5m | kg | - | - | *5 480 | *5 480 | *5 690 | 3 880 | 3 950 | 2 460 | - | - | *3 580 | 2 280 | 6,3 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | 6 110 | 3 670 | 3 890 | 2 400 | - | - | 3 200 | 1 970 | 6,8 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 5 850 | 3 450 | 3 790 | 2 310 | - | - | 3 050 | 1 870 | 6,9 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 5 700 | 3 320 | 3 720 | 2 250 | - | - | 3 150 | 1 920 | 6,8 |
| -1,5m | kg | - | - | *6 990 | 6 080 | *5 410 | 3 300 | *3 600 | 2 250 | - | - | *3 190 | 2 160 | 6,2 | |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉS DE LEVAGE ECR145EL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée max. | | m |
|--|---|----|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|
| | | | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 2,5m Tuiles : 700mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | *5 310 | *5 310 | - | - | - | - | - | - | *4 030 | *4 030 | 4,1 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *4 690 | 4 020 | - | - | - | - | *3 210 | 2 630 | 5,8 |
| | 4,5m | kg | - | - | *4 100 | *4 100 | *4 890 | 3 930 | 3 980 | 2 480 | - | - | *2 940 | 2 050 | 6,7 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *6 060 | 3 710 | 3 900 | 2 400 | - | - | *2 880 | 1 800 | 7,2 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 5 870 | 3 470 | 3 780 | 2 300 | - | - | 2 810 | 1 710 | 7,3 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 5 680 | 3 300 | 3 700 | 2 220 | - | - | 2 880 | 1 750 | 7,2 |
| | -1,5m | kg | - | - | *7 870 | 5 990 | 5 630 | 3 250 | 3 670 | 2 200 | - | - | *3 110 | 1 940 | 6,6 |
| | -3,0m | kg | - | - | - | - | *3 840 | 3 310 | - | - | - | - | - | - | 5,7 |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 3,0m Tuiles : 700mm Contrepoids : 3 200kg | 7,5m | kg | - | - | - | - | *3 980 | *3 980 | - | - | - | - | *3 180 | *3 180 | 5,0 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 770 | *3 770 | *3 530 | 2 510 | - | - | *2 640 | 2 220 | 6,4 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *3 730 | *3 730 | *3 990 | 2 490 | - | - | *2 440 | 1 780 | 7,2 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *5 060 | 3 740 | 3 890 | 2 390 | 2 720 | 1 650 | *2 390 | 1 580 | 7,7 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 5 880 | 3 460 | 3 760 | 2 270 | 2 670 | 1 610 | *2 460 | 1 500 | 7,8 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 5 640 | 3 250 | 3 640 | 2 170 | 2 630 | 1 570 | 2 560 | 1 530 | 7,7 |
| | -1,5m | kg | - | - | *7 460 | 5 830 | 5 530 | 3 160 | 3 590 | 2 120 | - | - | 2 800 | 1 670 | 7,2 |
| | -3,0m | kg | - | - | *6 170 | 5 910 | *4 530 | 3 180 | *2 830 | 2 150 | - | - | *2 260 | 2 030 | 6,3 |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 2,1m Tuiles : 700mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | *6 240 | *6 240 | - | - | - | - | - | - | *5 300 | *5 300 | 3,4 |
| | 6,0m | kg | - | - | *5 290 | *5 290 | *5 480 | 4 570 | - | - | - | - | *3 950 | 3 500 | 5,3 |
| | 4,5m | kg | - | - | *5 480 | *5 480 | *5 690 | 4 490 | *4 790 | 2 860 | - | - | *3 580 | 2 650 | 6,3 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *6 320 | 4 280 | *4 900 | 2 790 | - | - | *3 500 | 2 310 | 6,8 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *6 780 | 4 050 | *4 970 | 2 700 | - | - | *3 630 | 2 190 | 6,9 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *6 530 | 3 920 | *4 690 | 2 640 | - | - | *3 750 | 2 250 | 6,8 |
| | -1,5m | kg | - | - | *6 990 | *6 990 | *5 410 | 3 890 | *3 600 | 2 640 | - | - | *3 190 | 2 530 | 6,2 |
| | -3,0m | kg | - | - | *5 310 | *5 310 | - | - | - | - | - | - | *4 030 | *4 030 | 4,1 |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 2,5m Tuiles : 700mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | *5 310 | *5 310 | - | - | - | - | - | - | *4 030 | *4 030 | 4,1 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *4 690 | 4 630 | - | - | - | - | *3 210 | 3 050 | 5,8 |
| | 4,5m | kg | - | - | *4 100 | *4 100 | *4 890 | 4 540 | *4 570 | 2 880 | - | - | *2 940 | 2 390 | 6,7 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *6 060 | 4 310 | *4 760 | 2 800 | - | - | *2 880 | 2 110 | 7,2 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *6 670 | 4 060 | *4 930 | 2 700 | - | - | *2 980 | 2 010 | 7,3 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *6 630 | 3 900 | *4 790 | 2 620 | - | - | *3 250 | 2 060 | 7,2 |
| | -1,5m | kg | - | - | *7 870 | 7 180 | *5 760 | 3 850 | *4 030 | 2 590 | - | - | *3 110 | 2 280 | 6,6 |
| | -3,0m | kg | - | - | - | - | *3 840 | *3 840 | - | - | - | - | - | - | 5,7 |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier : 3,0m Tuiles : 700mm Contrepoids : 3 200kg Lame de remblayage en appui | 7,5m | kg | - | - | - | - | *3 980 | *3 980 | - | - | - | - | *3 180 | *3 180 | 5,0 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *3 770 | *3 770 | *3 530 | 2 910 | - | - | *2 640 | 2 580 | 6,4 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *3 730 | *3 730 | *3 990 | 2 890 | - | - | *2 440 | 2 090 | 7,2 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *5 060 | 4 350 | *4 530 | 2 790 | *3 170 | 1 950 | *2 390 | 1 860 | 7,7 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *6 410 | 4 060 | *4 790 | 2 670 | *3 760 | 1 900 | *2 460 | 1 780 | 7,8 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *6 630 | 3 850 | *4 800 | 2 560 | *3 470 | 1 870 | *2 640 | 1 810 | 7,7 |
| | -1,5m | kg | - | - | *7 460 | 7 020 | *6 040 | 3 760 | *4 310 | 2 510 | - | - | *2 910 | 1 980 | 7,2 |
| | -3,0m | kg | - | - | *6 170 | *6 170 | *4 530 | 3 780 | *2 830 | 2 550 | - | - | *2 260 | *2 260 | 6,3 |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE ECR145ELM

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée max. | | m | |
|--|---|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------|-----|
| | | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | | |
| Flèche : 4,6m Balancier: 2,1m Tuiles: 600mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | *5 030 | *5 030 | | | | | | | *5 030 | *5 030 | 3,2 | |
| | 6,0m | kg | | *4 380 | *4 380 | *4 160 | 4 130 | | | | | *4 150 | 3 330 | 5,1 | |
| | 4,5m | kg | | *5 440 | *5 440 | *4 430 | 4 050 | *4 010 | 2 590 | | | *3 900 | 2 510 | 6,1 | |
| | 3,0m | kg | | | | *5 200 | 3 850 | 4 080 | 2 530 | | | 3 530 | 2 190 | 6,6 | |
| | 1,5m | kg | | | | *5 920 | 3 650 | 3 990 | 2 450 | | | 3 390 | 2 090 | 6,7 | |
| | 0,0m | kg | | | *6 040 | 6 010 | 3 540 | 3 930 | 2 390 | | | 3 530 | 2 160 | 6,5 | |
| | -1,5m | kg | *5 850 | *5 850 | *7 940 | 6 450 | *5 560 | 3 520 | | | | *3 910 | 2 490 | 5,8 | |
| | -3,0m | kg | | | *5 660 | *5 660 | *3 770 | 3 610 | | | | *3 530 | 3 460 | 4,6 | |
| Flèche : 4,6m Balancier: 2,5m Tuiles: 600mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | *4 200 | *4 200 | | | | | | | *4 080 | *4 080 | 4,0 | |
| | 6,0m | kg | | | | *3 740 | *3 740 | | | | | *3 400 | 2 920 | 5,6 | |
| | 4,5m | kg | | | *4 580 | *4 580 | *4 070 | *4 070 | *3 730 | 2 610 | | *3 210 | 2 280 | 6,5 | |
| | 3,0m | kg | | | *7 120 | *7 120 | *4 880 | 3 880 | *3 990 | 2 530 | | 3 240 | 2 010 | 7,0 | |
| | 1,5m | kg | | | | | *5 720 | 3 660 | 3 980 | 2 440 | | 3 120 | 1 920 | 7,1 | |
| | 0,0m | kg | | | *6 460 | 6 370 | 5 990 | 3 510 | 3 900 | 2 370 | | 3 230 | 1 980 | 6,9 | |
| | -1,5m | kg | *5 260 | *5 260 | *8 430 | 6 360 | *5 740 | 3 470 | 3 880 | 2 350 | | 3 660 | 2 230 | 6,3 | |
| | -3,0m | kg | *9 690 | *9 690 | *6 460 | *6 460 | *4 440 | 3 530 | | | | *3 510 | 2 930 | 5,2 | |
| Flèche : 4,6m Balancier: 3,0m Tuiles: 600mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | | | *3 580 | *3 580 | | | | | *3 260 | *3 260 | 4,8 | |
| | 6,0m | kg | | | | *3 220 | *3 220 | *3 270 | 2 630 | | | *2 800 | 2 470 | 6,2 | |
| | 4,5m | kg | | | *3 230 | *3 230 | *3 580 | *3 580 | *3 370 | 2 610 | | *2 660 | 1 990 | 7,0 | |
| | 3,0m | kg | | | *6 080 | *6 080 | *4 430 | 3 900 | *3 700 | 2 520 | | *2 680 | 1 770 | 7,5 | |
| | 1,5m | kg | | | | | *5 370 | 3 650 | 3 950 | 2 400 | 2 820 | 1 720 | 2 790 | 1 690 | 7,6 |
| | 0,0m | kg | | | *6 680 | 6 280 | *5 920 | 3 460 | 3 850 | 2 310 | | 2 870 | 1 730 | 7,4 | |
| | -1,5m | kg | *4 490 | *4 490 | *8 810 | 6 210 | *5 830 | 3 380 | 3 800 | 2 270 | | 3 180 | 1 920 | 6,8 | |
| | -3,0m | kg | *8 080 | *8 080 | *7 230 | 6 290 | *4 920 | 3 400 | | | | *3 310 | 2 400 | 5,8 | |
| -4,5m | kg | | | | | | | | | | | | 4,1 | | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier: 2,1m Tuiles: 600mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | | *6 270 | *6 270 | | | | | | *4 990 | *4 990 | 3,7 | |
| | 6,0m | kg | | | *5 190 | *5 190 | *5 460 | 4 150 | | | | *3 880 | 3 040 | 5,4 | |
| | 4,5m | kg | | | *5 840 | *5 840 | *5 760 | 4 050 | 4 170 | 2 590 | | *3 560 | 2 350 | 6,4 | |
| | 3,0m | kg | | | | | *6 400 | 3 840 | 4 100 | 2 520 | | 3 360 | 2 070 | 6,8 | |
| | 1,5m | kg | | | | | 6 160 | 3 620 | 4 000 | 2 430 | | 3 240 | 1 980 | 6,9 | |
| | 0,0m | kg | | | | | 6 030 | 3 510 | 3 940 | 2 380 | | 3 370 | 2 050 | 6,7 | |
| | -1,5m | kg | | | *6 680 | 6 430 | *5 210 | 3 500 | *3 330 | 2 390 | | *3 090 | 2 340 | 6,1 | |
| | -3,0m | kg | | | | | | | | | | | | 5,5 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier: 2,5m Tuiles: 600mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | | *5 170 | *5 170 | | | | | | *3 860 | *3 860 | 4,4 | |
| | 6,0m | kg | | | | | *4 680 | 4 210 | | | | *3 160 | 2 670 | 5,9 | |
| | 4,5m | kg | | | *4 250 | *4 250 | *5 000 | 4 100 | 4 200 | 2 610 | | *2 920 | 2 130 | 6,8 | |
| | 3,0m | kg | | | | | *6 160 | 3 870 | 4 110 | 2 530 | | *2 880 | 1 890 | 7,2 | |
| | 1,5m | kg | | | | | 6 170 | 3 630 | 3 990 | 2 420 | | 2 980 | 1 810 | 7,3 | |
| | 0,0m | kg | | | | | 6 010 | 3 480 | 3 910 | 2 350 | | 3 080 | 1 870 | 7,1 | |
| | -1,5m | kg | | | *7 570 | 6 340 | *5 590 | 3 450 | *3 860 | 2 340 | | *3 040 | 2 100 | 6,5 | |
| | -3,0m | kg | | | | | *3 480 | *3 480 | | | | | | 5,5 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier: 3,0m Tuiles: 600mm Contrepoids: 3 200kg | 9,0m | kg | | | | | | | | | | *5 130 | *5 130 | 2,5 | |
| | 7,5m | kg | | | | | *4 040 | *4 040 | | | | *3 080 | *3 080 | 5,2 | |
| | 6,0m | kg | | | | | *3 730 | *3 730 | *3 630 | 2 650 | | *2 610 | 2 260 | 6,5 | |
| | 4,5m | kg | | | *2 930 | *2 930 | *3 790 | *3 790 | *4 050 | 2 610 | | *2 430 | 1 850 | 7,3 | |
| | 3,0m | kg | | | | | *5 470 | 3 900 | 4 100 | 2 510 | 2 880 | 1 750 | *2 390 | 1 660 | 7,7 |
| | 1,5m | kg | | | | | 6 170 | 3 620 | 3 960 | 2 390 | 2 840 | 1 710 | *2 470 | 1 600 | 7,8 |
| | 0,0m | kg | | | | | 5 950 | 3 430 | 3 860 | 2 290 | 2 800 | 1 670 | *2 680 | 1 640 | 7,6 |
| | -1,5m | kg | | | *7 930 | 6 170 | 5 860 | 3 350 | 3 810 | 2 250 | | *2 850 | 1 810 | 7,1 | |
| -3,0m | kg | | | *5 770 | *5 770 | *4 250 | 3 380 | *2 480 | 2 300 | | | | 6,2 | | |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉS DE LEVAGE ECR145ELM

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée max. | | m | |
|--|---|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------|-------|
| | | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | | |
| Flèche : 4,6m Balancier: 3,0m Tuiles: 700mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | | | *3 580 | *3 580 | | | | | *3 260 | *3 260 | 4,8 | |
| | 6,0m | kg | | | | *3 220 | *3 220 | *3 270 | 2 670 | | | *2 800 | 2 510 | 6,2 | |
| | 4,5m | kg | | | *3 230 | *3 230 | *3 580 | *3 580 | *3 370 | 2 660 | | | *2 660 | 2 030 | 7,0 |
| | 3,0m | kg | | | *6 080 | *6 080 | *4 430 | 3 970 | *3 700 | 2 560 | | | *2 680 | 1 810 | 7,5 |
| | 1,5m | kg | | | | | *5 370 | 3 710 | 4 030 | 2 450 | 2 880 | 1 750 | *2 830 | 1 730 | 7,6 |
| | 0,0m | kg | | | *6 680 | 6 400 | *5 920 | 3 520 | 3 920 | 2 360 | | | 2 920 | 1 770 | 7,4 |
| | -1,5m | kg | *4 490 | *4 490 | *8 810 | 6 330 | *5 830 | 3 440 | 3 880 | 2 320 | | | 3 250 | 1 960 | 6,8 |
| | -3,0m | kg | *8 080 | *8 080 | *7 230 | 6 410 | *4 920 | 3 470 | | | | | *3 310 | 2 450 | 5,8 |
| | -4,5m | kg | | | | | | | | | | | | 4,1 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier: 2,1m Tuiles: 700mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | | *6 270 | *6 270 | | | | | | | *4 990 | *4 990 | 3,7 |
| | 6,0m | kg | | | *5 190 | *5 190 | *5 460 | 4 220 | | | | | *3 880 | 3 090 | 5,4 |
| | 4,5m | kg | | | *5 840 | *5 840 | *5 760 | 4 120 | 4 250 | 2 640 | | | *3 560 | 2 390 | 6,4 |
| | 3,0m | kg | | | | | *6 400 | 3 900 | 4 170 | 2 570 | | | 3 420 | 2 100 | 6,8 |
| | 1,5m | kg | | | | | 6 270 | 3 690 | 4 080 | 2 480 | | | 3 300 | 2 020 | 6,9 |
| | 0,0m | kg | | | | | 6 140 | 3 570 | 4 010 | 2 420 | | | 3 430 | 2 090 | 6,7 |
| | -1,5m | kg | | | *6 680 | 6 550 | *5 210 | 3 560 | *3 330 | 2 430 | | | *3 090 | 2 390 | 6,1 |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier: 2,5m Tuiles: 700mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | | *5 170 | *5 170 | | | | | | | *3 860 | *3 860 | 4,4 |
| | 6,0m | kg | | | | | *4 680 | 4 270 | | | | | *3 160 | 2 710 | 5,9 |
| | 4,5m | kg | | | *4 250 | *4 250 | *5 000 | 4 160 | 4 270 | 2 660 | | | *2 920 | 2 160 | 6,8 |
| | 3,0m | kg | | | | | *6 160 | 3 940 | 4 180 | 2 570 | | | *2 880 | 1 930 | 7,2 |
| | 1,5m | kg | | | | | 6 290 | 3 700 | 4 070 | 2 470 | | | *3 000 | 1 850 | 7,3 |
| | 0,0m | kg | | | | | 6 120 | 3 550 | 3 990 | 2 400 | | | 3 140 | 1 910 | 7,1 |
| | | -1,5m | kg | | | *7 570 | 6 450 | *5 590 | 3 510 | *3 860 | 2 380 | | | *3 040 | 2 140 |
| | -3,0m | kg | | | | | *3 480 | *3 480 | | | | | | 5,5 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier: 3,0m Tuiles: 700mm Contrepoids: 3 200kg | 9,0m | kg | | | | | | | | | | | *5 130 | *5 130 | 2,5 |
| | 7,5m | kg | | | | | *4 040 | *4 040 | | | | | *3 080 | *3 080 | 5,2 |
| | 6,0m | kg | | | | | *3 730 | *3 730 | *3 630 | 2 690 | | | *2 610 | 2 300 | 6,5 |
| | 4,5m | kg | | | *2 930 | *2 930 | *3 790 | *3 790 | *4 050 | 2 660 | | | *2 430 | 1 890 | 7,3 |
| | 3,0m | kg | | | | | *5 470 | 3 960 | 4 170 | 2 560 | 2 940 | 1 790 | *2 390 | 1 700 | 7,7 |
| | 1,5m | kg | | | | | 6 290 | 3 680 | 4 040 | 2 430 | 2 890 | 1 740 | *2 470 | 1 630 | 7,8 |
| | 0,0m | kg | | | | | 6 060 | 3 490 | 3 930 | 2 340 | 2 850 | 1 710 | *2 680 | 1 670 | 7,6 |
| | | -1,5m | kg | | | *7 930 | 6 290 | *5 910 | 3 420 | 3 890 | 2 300 | | | *2 850 | 1 850 |
| | -3,0m | kg | | | *5 770 | *5 770 | *4 250 | 3 450 | *2 480 | 2 350 | | | | 6,2 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier: 2,5m Tuiles: 800mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | | *5 170 | *5 170 | | | | | | | *3 860 | *3 860 | 4,4 |
| | 6,0m | kg | | | | | *4 680 | 4 440 | | | | | *3 160 | 2 830 | 5,9 |
| | 4,5m | kg | | | *4 250 | *4 250 | *5 000 | 4 320 | 4 460 | 2 770 | | | *2 920 | 2 260 | 6,8 |
| | 3,0m | kg | | | | | *6 160 | 4 100 | 4 370 | 2 680 | | | *2 880 | 2 020 | 7,2 |
| | 1,5m | kg | | | | | 6 570 | 3 860 | 4 260 | 2 580 | | | *3 000 | 1 940 | 7,3 |
| | 0,0m | kg | | | | | 6 400 | 3 710 | 4 180 | 2 510 | | | *3 290 | 2 000 | 7,1 |
| | | -1,5m | kg | | | *7 570 | 6 740 | *5 590 | 3 680 | *3 860 | 2 490 | | | *3 040 | 2 240 |
| | -3,0m | kg | | | | | *3 480 | *3 480 | | | | | | 5,5 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier: 3,0m Tuiles: 800mm Contrepoids: 3 200kg | 9,0m | kg | | | | | | | | | | | *5 130 | *5 130 | 2,5 |
| | 7,5m | kg | | | | | *4 040 | *4 040 | | | | | *3 080 | *3 080 | 5,2 |
| | 6,0m | kg | | | | | *3 730 | *3 730 | *3 630 | 2 800 | | | *2 610 | 2 410 | 6,5 |
| | 4,5m | kg | | | *2 930 | *2 930 | *3 790 | *3 790 | *4 050 | 2 770 | | | *2 430 | 1 980 | 7,3 |
| | 3,0m | kg | | | | | *5 470 | 4 130 | 4 360 | 2 670 | 3 080 | 1 870 | *2 390 | 1 780 | 7,7 |
| | 1,5m | kg | | | | | *6 480 | 3 850 | 4 230 | 2 550 | 3 030 | 1 830 | *2 470 | 1 710 | 7,8 |
| | 0,0m | kg | | | | | 6 350 | 3 650 | 4 120 | 2 450 | 3 000 | 1 800 | *2 680 | 1 760 | 7,6 |
| | | -1,5m | kg | | | *7 930 | 6 580 | *5 910 | 3 580 | 4 080 | 2 410 | | | *2 850 | 1 940 |
| | -3,0m | kg | | | *5 770 | *5 770 | *4 250 | 3 610 | *2 480 | 2 460 | | | | 6,2 | |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE ECR145ELM

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée max. | | m |
|--|---|----|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|
| | | | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | |
| Flèche : 4,6m Balancier: 2,1m Tuiles: 900mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | | *5 030 | *5 030 | | | | | | | *5 030 | *5 030 | 3,2 |
| | 6,0m | kg | | | *4 380 | *4 380 | *4 160 | *4 160 | | | | | *4 150 | 3 570 | 5,1 |
| | 4,5m | kg | | | *5 440 | *5 440 | *4 430 | 4 330 | *4 010 | 2 780 | | | *3 900 | 2 710 | 6,1 |
| | 3,0m | kg | | | | | *5 200 | 4 140 | *4 180 | 2 730 | | | 3 820 | 2 370 | 6,6 |
| | 1,5m | kg | | | | | *5 920 | 3 940 | 4 320 | 2 650 | | | 3 670 | 2 260 | 6,7 |
| | 0,0m | kg | | | *6 040 | *6 040 | *6 100 | 3 820 | 4 260 | 2 590 | | | 3 830 | 2 340 | 6,5 |
| | -1,5m | kg | *5 850 | *5 850 | *7 940 | 6 950 | *5 560 | 3 800 | | | | | *3 910 | 2 690 | 5,8 |
| | -3,0m | kg | | | *5 660 | *5 660 | *3 770 | *3 770 | | | | | *3 530 | *3 530 | 4,6 |
| Flèche : 4,6m Balancier: 2,5m Tuiles: 900mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | | *4 200 | *4 200 | | | | | | | *4 080 | *4 080 | 4,0 |
| | 6,0m | kg | | | | | *3 740 | *3 740 | | | | | *3 400 | 3 130 | 5,6 |
| | 4,5m | kg | | | *4 580 | *4 580 | *4 070 | *4 070 | *3 730 | 2 810 | | | *3 210 | 2 460 | 6,5 |
| | 3,0m | kg | | | *7 120 | *7 120 | *4 880 | 4 170 | *3 990 | 2 730 | | | *3 250 | 2 170 | 7,0 |
| | 1,5m | kg | | | | | *5 720 | 3 940 | 4 310 | 2 640 | | | 3 380 | 2 080 | 7,1 |
| | 0,0m | kg | | | *6 460 | *6 460 | *6 070 | 3 800 | 4 230 | 2 570 | | | 3 510 | 2 140 | 6,9 |
| | -1,5m | kg | *5 260 | *5 260 | *8 430 | 6 870 | *5 740 | 3 750 | *4 030 | 2 550 | | | *3 720 | 2 410 | 6,3 |
| | -3,0m | kg | *9 690 | *9 690 | *6 460 | *6 460 | *4 440 | 3 810 | | | | | *3 510 | 3 170 | 5,2 |
| Flèche : 4,6m Balancier: 3,0m Tuiles: 900mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | | | | *3 580 | *3 580 | | | | | *3 260 | *3 260 | 4,8 |
| | 6,0m | kg | | | | | *3 220 | *3 220 | *3 270 | 2 830 | | | *2 800 | 2 650 | 6,2 |
| | 4,5m | kg | | | *3 230 | *3 230 | *3 580 | *3 580 | *3 370 | 2 810 | | | *2 660 | 2 150 | 7,0 |
| | 3,0m | kg | | | *6 080 | *6 080 | *4 430 | 4 190 | *3 700 | 2 720 | | | *2 680 | 1 920 | 7,5 |
| | 1,5m | kg | | | | | *5 370 | 3 930 | *4 090 | 2 600 | 3 070 | 1 870 | *2 830 | 1 840 | 7,6 |
| | 0,0m | kg | | | *6 680 | *6 680 | *5 920 | 3 740 | 4 180 | 2 510 | | | 3 120 | 1 890 | 7,4 |
| | -1,5m | kg | *4 490 | *4 490 | *8 810 | 6 710 | *5 830 | 3 660 | 4 130 | 2 470 | | | *3 410 | 2 090 | 6,8 |
| | -3,0m | kg | *8 080 | *8 080 | *7 230 | 6 790 | *4 920 | 3 690 | | | | | *3 310 | 2 610 | 5,8 |
| -4,5m | kg | | | | | | | | | | | | | 4,1 | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier: 2,1m Tuiles: 900mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | | *6 270 | *6 270 | | | | | | | *4 990 | *4 990 | 3,7 |
| | 6,0m | kg | | | *5 190 | *5 190 | *5 460 | 4 440 | | | | | *3 880 | 3 260 | 5,4 |
| | 4,5m | kg | | | *5 840 | *5 840 | *5 760 | 4 340 | 4 500 | 2 790 | | | *3 560 | 2 530 | 6,4 |
| | 3,0m | kg | | | | | *6 400 | 4 120 | 4 430 | 2 720 | | | *3 510 | 2 230 | 6,8 |
| | 1,5m | kg | | | | | 6 650 | 3 910 | 4 330 | 2 630 | | | 3 510 | 2 140 | 6,9 |
| | 0,0m | kg | | | | | *6 440 | 3 790 | 4 270 | 2 570 | | | 3 650 | 2 220 | 6,7 |
| | -1,5m | kg | | | *6 680 | *6 680 | *5 210 | 3 780 | *3 330 | 2 590 | | | *3 090 | 2 530 | 6,1 |
| | -3,0m | kg | | | | | | | | | | | | | |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier: 2,5m Tuiles: 900mm Contrepoids: 3 200kg | 7,5m | kg | | | *5 170 | *5 170 | | | | | | | *3 860 | *3 860 | 4,4 |
| | 6,0m | kg | | | | | *4 680 | 4 490 | | | | | *3 160 | 2 870 | 5,9 |
| | 4,5m | kg | | | *4 250 | *4 250 | *5 000 | 4 380 | 4 530 | 2 810 | | | *2 920 | 2 300 | 6,8 |
| | 3,0m | kg | | | | | *6 160 | 4 150 | 4 430 | 2 720 | | | *2 880 | 2 050 | 7,2 |
| | 1,5m | kg | | | | | 6 670 | 3 920 | 4 320 | 2 620 | | | *3 000 | 1 970 | 7,3 |
| | 0,0m | kg | | | | | 6 500 | 3 770 | 4 240 | 2 550 | | | *3 290 | 2 030 | 7,1 |
| | -1,5m | kg | | | *7 570 | 6 840 | *5 590 | 3 730 | *3 860 | 2 530 | | | *3 040 | 2 280 | 6,5 |
| | -3,0m | kg | | | | | *3 480 | *3 480 | | | | | | | 5,5 |
| Flèche articulée : 4,72m Balancier: 3,0m Tuiles: 900mm Contrepoids: 3 200kg | 9,0m | kg | | | | | | | | | | | *5 130 | *5 130 | 2,5 |
| | 7,5m | kg | | | | | *4 040 | *4 040 | | | | | *3 080 | *3 080 | 5,2 |
| | 6,0m | kg | | | | | *3 730 | *3 730 | *3 630 | 2 840 | | | *2 610 | 2 440 | 6,5 |
| | 4,5m | kg | | | *2 930 | *2 930 | *3 790 | *3 790 | *4 050 | 2 810 | | | *2 430 | 2 010 | 7,3 |
| | 3,0m | kg | | | | | *5 470 | 4 180 | 4 430 | 2 710 | 3 130 | 1 900 | *2 390 | 1 810 | 7,7 |
| | 1,5m | kg | | | | | *6 480 | 3 900 | 4 290 | 2 590 | 3 080 | 1 860 | *2 470 | 1 740 | 7,8 |
| | 0,0m | kg | | | | | 6 440 | 3 710 | 4 190 | 2 490 | 3 040 | 1 820 | *2 680 | 1 790 | 7,6 |
| | -1,5m | kg | | | *7 930 | 6 670 | *5 910 | 3 630 | 4 140 | 2 450 | | | *2 850 | 1 970 | 7,1 |
| -3,0m | kg | | | *5 770 | *5 770 | *4 250 | 3 670 | *2 480 | *2 480 | | | | | 6,2 | |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉS DE LEVAGE ECR235EL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | kg | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée max. | | m |
|---|---|----|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|
| | | | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | |
| Flèche : 5,7m Balancier : 2,5m Tuiles : 600mm Contrepoids : 6 200kg | 9,0m | kg | - | - | *8 380 | *8 380 | - | - | - | - | - | - | *8 380 | *8 380 | 3,1 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *6 890 | *6 890 | - | - | - | - | *6 680 | 6 240 | 5,5 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *7 210 | *7 210 | *6 880 | 5 370 | - | - | *6 230 | 4 430 | 6,7 |
| | 4,5m | kg | - | - | *11 790 | *11 790 | *8 700 | 8 140 | *7 430 | 5 210 | - | - | 5 800 | 3 660 | 7,5 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *10 880 | 7 550 | 8 030 | 4 970 | 5 670 | 3 550 | 5 260 | 3 290 | 7,9 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 12 280 | 7 050 | 7 760 | 4 730 | 5 550 | 3 440 | 5 070 | 3 150 | 8,0 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 11 980 | 6 810 | 7 580 | 4 560 | 5 470 | 3 360 | 5 190 | 3 200 | 7,8 |
| | -1,5m | kg | - | - | *11 650 | *11 650 | 11 920 | 6 760 | 7 510 | 4 500 | - | - | 5 700 | 3 490 | 7,3 |
| | -3,0m | kg | - | - | *15 910 | 13 350 | *11 700 | 6 840 | 7 580 | 4 560 | - | - | 6 960 | 4 230 | 6,4 |
| -4,5m | kg | - | - | *11 740 | *11 740 | *8 570 | 7 110 | - | - | - | - | *7 760 | 6 380 | 4,9 | |
| Flèche : 5,7m Balancier : 2,9m Tuiles : 600mm Contrepoids : 6 200kg | 9,0m | kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *5 830 | *5 830 | 4,0 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *6 150 | *6 150 | *4 920 | *4 920 | - | - | *4 830 | *4 830 | 6,0 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *6 530 | *6 530 | *6 380 | 5 430 | - | - | *4 530 | 4 000 | 7,2 |
| | 4,5m | kg | - | - | *10 230 | *10 230 | *8 010 | *8 010 | *7 000 | 5 260 | 5 810 | 3 680 | *4 490 | 3 370 | 7,9 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *10 230 | 7 670 | *8 000 | 5 000 | 5 690 | 3 570 | *4 650 | 3 050 | 8,3 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *12 250 | 7 130 | 7 790 | 4 740 | 5 550 | 3 440 | 4 720 | 2 930 | 8,4 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 180 | *6 180 | 11 990 | 6 810 | 7 570 | 4 550 | 5 450 | 3 340 | 4 810 | 2 960 | 8,2 |
| | -1,5m | kg | *6 750 | *6 750 | *10 980 | *10 980 | 11 870 | 6 710 | 7 470 | 4 470 | 5 400 | 3 300 | 5 220 | 3 200 | 7,7 |
| | -3,0m | kg | *11 760 | *11 760 | *17 000 | 13 180 | 11 930 | 6 760 | 7 500 | 4 490 | - | - | 6 200 | 3 780 | 6,8 |
| -4,5m | kg | - | - | *13 310 | *13 310 | *9 670 | 6 960 | - | - | - | - | *7 590 | 5 280 | 5,5 | |
| Flèche : 5,7m Balancier : 2,5m Tuiles : 600mm Contrepoids : 6 200kg Lame de remblayage en appui | 9,0m | kg | - | - | *8 380 | *8 380 | - | - | - | - | - | - | *8 380 | *8 380 | 3,1 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *6 890 | *6 890 | - | - | - | - | *6 680 | *6 680 | 5,5 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *7 210 | *7 210 | *6 880 | 5 940 | - | - | *6 230 | 4 920 | 6,7 |
| | 4,5m | kg | - | - | *11 790 | *11 790 | *8 700 | *8 700 | *7 430 | 5 790 | - | - | *6 200 | 4 080 | 7,5 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *10 880 | 8 440 | *8 380 | 5 540 | *7 220 | 3 980 | *6 460 | 3 690 | 7,9 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *12 700 | 7 940 | *9 290 | 5 300 | *7 610 | 3 860 | *7 010 | 3 540 | 8,0 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *13 390 | 7 690 | *9 820 | 5 130 | *7 790 | 3 780 | *7 490 | 3 600 | 7,8 |
| | -1,5m | kg | - | - | *11 650 | *11 650 | *13 040 | 7 630 | *9 720 | 5 070 | - | - | *7 740 | 3 930 | 7,3 |
| | -3,0m | kg | - | - | *15 910 | 15 230 | *11 700 | 7 720 | *8 660 | 5 130 | - | - | *7 950 | 4 750 | 6,4 |
| -4,5m | kg | - | - | *11 740 | *11 740 | *8 570 | 7 990 | - | - | - | - | *7 760 | 7 160 | 4,9 | |
| Flèche : 5,7m Balancier : 2,9m Tuiles : 600mm Contrepoids : 6 200kg Lame de remblayage en appui | 9,0m | kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *5 830 | *5 830 | 4,0 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *6 150 | *6 150 | *4 920 | *4 920 | - | - | *4 830 | *4 830 | 6,0 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *6 530 | *6 530 | *6 380 | 6 010 | - | - | *4 530 | 4 450 | 7,2 |
| | 4,5m | kg | - | - | *10 230 | *10 230 | *8 010 | *8 010 | *7 000 | 5 840 | *6 170 | 4 100 | *4 490 | 3 770 | 7,9 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *10 230 | 8 570 | *8 000 | 5 580 | *6 940 | 3 990 | *4 650 | 3 420 | 8,3 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *12 250 | 8 010 | *9 020 | 5 320 | *7 410 | 3 860 | *4 990 | 3 290 | 8,4 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 180 | *6 180 | *13 250 | 7 690 | *9 680 | 5 120 | *7 720 | 3 760 | *5 610 | 3 340 | 8,2 |
| | -1,5m | kg | *6 750 | *6 750 | *10 980 | *10 980 | *13 190 | 7 590 | *9 770 | 5 030 | *7 580 | 3 720 | *6 740 | 3 610 | 7,7 |
| | -3,0m | kg | *11 760 | *11 760 | *17 000 | 15 060 | *12 150 | 7 640 | *9 040 | 5 060 | - | - | *7 560 | 4 250 | 6,8 |
| -4,5m | kg | - | - | *13 310 | *13 310 | *9 670 | 7 840 | - | - | - | - | *7 590 | 5 940 | 5,5 | |
| Flèche articulée : 5,76m Balancier : 2,5m Tuiles : 600mm Contrepoids : 6 200kg | 9,0m | kg | - | - | *9 840 | *9 840 | - | - | - | - | - | - | *8 670 | *8 670 | 3,6 |
| | 7,5m | kg | - | - | *8 290 | *8 290 | *8 730 | 8 620 | - | - | - | - | *6 830 | 5 680 | 5,7 |
| | 6,0m | kg | - | - | *7 680 | *7 680 | *8 800 | 8 480 | 8 460 | 5 290 | - | - | *6 280 | 4 120 | 6,9 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *11 340 | 8 030 | 8 270 | 5 130 | 5 740 | 3 580 | 5 530 | 3 440 | 7,7 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *12 760 | 7 400 | 7 980 | 4 870 | 5 640 | 3 480 | 5 040 | 3 110 | 8,1 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 12 180 | 6 900 | 7 710 | 4 630 | 5 520 | 3 380 | 4 880 | 2 990 | 8,1 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 11 920 | 6 690 | 7 540 | 4 480 | 5 440 | 3 310 | 5 010 | 3 060 | 8,0 |
| | -1,5m | kg | - | - | *9 780 | *9 780 | *10 700 | 6 680 | 7 500 | 4 440 | - | - | 5 500 | 3 340 | 7,5 |
| | -3,0m | kg | - | - | - | - | *7 710 | 6 810 | *5 820 | 4 530 | - | - | - | - | 6,6 |
| Flèche articulée : 5,76m Balancier : 2,9m Tuiles : 600mm Contrepoids : 6 200kg | 9,0m | kg | - | - | *7 890 | *7 890 | - | - | - | - | - | - | *5 990 | *5 990 | 4,4 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *7 010 | *7 010 | *5 930 | 5 360 | - | - | *4 920 | *4 920 | 6,3 |
| | 6,0m | kg | - | - | *6 060 | *6 060 | *7 010 | *7 010 | *7 170 | 5 360 | - | - | *4 550 | 3 730 | 7,4 |
| | 4,5m | kg | - | - | *9 910 | *9 910 | *9 130 | 8 160 | 8 340 | 5 180 | 5 780 | 3 610 | *4 440 | 3 160 | 8,1 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *12 360 | 7 530 | 8 030 | 4 910 | 5 660 | 3 500 | *4 520 | 2 880 | 8,5 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 12 270 | 6 970 | 7 730 | 4 640 | 5 520 | 3 370 | 4 540 | 2 770 | 8,5 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 11 920 | 6 680 | 7 530 | 4 460 | 5 420 | 3 280 | 4 640 | 2 820 | 8,4 |
| | -1,5m | kg | - | - | *9 410 | *9 410 | *11 330 | 6 620 | 7 450 | 4 400 | 5 400 | 3 260 | 5 040 | 3 060 | 7,9 |
| | -3,0m | kg | - | - | - | - | *8 660 | 6 720 | *6 620 | 4 450 | - | - | *4 660 | 3 600 | 7,1 |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE ECR235EL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée max. | | m |
|--|---|----|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|
| | | | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | |
| Flèche articulée : 5,76m Balancier : 2,5m Tuiles : 600mm Contrepoids : 6 200kg Lame de remblayage en appui | 9,0m | kg | - | - | *9 840 | *9 840 | - | - | - | - | - | - | *8 670 | *8 670 | 3,6 |
| | 7,5m | kg | - | - | *8 290 | *8 290 | *8 730 | *8 730 | - | - | - | - | *6 830 | 6 310 | 5,7 |
| | 6,0m | kg | - | - | *7 680 | *7 680 | *8 800 | *8 800 | *8 660 | 5 880 | - | - | *6 280 | 4 590 | 6,9 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *11 340 | 8 930 | *9 040 | 5 710 | *7 290 | 4 000 | *6 140 | 3 850 | 7,7 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *12 760 | 8 300 | *9 570 | 5 450 | *7 760 | 3 910 | *6 280 | 3 500 | 8,1 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *13 350 | 7 790 | *9 840 | 5 200 | *7 710 | 3 800 | *6 680 | 3 370 | 8,1 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *12 570 | 7 570 | *9 490 | 5 050 | *7 210 | 3 730 | *6 450 | 3 450 | 8,0 |
| | -1,5m | kg | - | - | *9 780 | *9 780 | *10 700 | 7 560 | *8 290 | 5 010 | - | - | *5 810 | 3 770 | 7,5 |
| | -3,0m | kg | - | - | - | - | *7 710 | 7 700 | *5 820 | 5 110 | - | - | - | - | 6,6 |
| Flèche articulée : 5,76m Balancier : 2,9m Tuiles : 600mm Contrepoids : 6 200kg Lame de remblayage en appui | 9,0m | kg | - | - | *7 890 | *7 890 | - | - | - | - | - | - | *5 990 | *5 990 | 4,4 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *7 010 | *7 010 | *5 930 | *5 930 | - | - | *4 920 | *4 920 | 6,3 |
| | 6,0m | kg | - | - | *6 060 | *6 060 | *7 010 | *7 010 | *7 170 | 5 950 | - | - | *4 550 | 4 160 | 7,4 |
| | 4,5m | kg | - | - | *9 910 | *9 910 | *9 130 | 9 070 | *8 480 | 5 760 | *6 780 | 4 040 | *4 440 | 3 550 | 8,1 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *12 360 | 8 430 | *9 360 | 5 490 | *7 660 | 3 920 | *4 520 | 3 240 | 8,5 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *13 270 | 7 860 | *9 770 | 5 220 | *7 710 | 3 790 | *4 760 | 3 130 | 8,5 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *12 890 | 7 570 | *9 610 | 5 040 | *7 400 | 3 700 | *5 240 | 3 190 | 8,4 |
| | -1,5m | kg | - | - | *9 410 | *9 410 | *11 330 | 7 500 | *8 660 | 4 970 | *6 370 | 3 680 | *5 610 | 3 450 | 7,9 |
| | -3,0m | kg | - | - | - | - | *8 660 | 7 600 | *6 620 | 5 020 | - | - | *4 660 | 4 060 | 7,1 |
| Flèche : 5,7m Balancier : 2,5m Tuiles : 700mm Contrepoids : 6 200kg | 9,0m | kg | - | - | *8 380 | *8 380 | - | - | - | - | - | - | *8 380 | *8 380 | 3,1 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *6 890 | *6 890 | - | - | - | - | *6 680 | 6 350 | 5,5 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *7 210 | *7 210 | *6 880 | 5 460 | - | - | *6 230 | 4 510 | 6,7 |
| | 4,5m | kg | - | - | *11 790 | *11 790 | *8 700 | 8 280 | *7 430 | 5 310 | - | - | 5 920 | 3 730 | 7,5 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *10 880 | 7 690 | 8 190 | 5 060 | 5 790 | 3 630 | 5 370 | 3 360 | 7,9 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 12 520 | 7 190 | 7 920 | 4 820 | 5 670 | 3 520 | 5 180 | 3 220 | 8,0 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 12 230 | 6 950 | 7 740 | 4 660 | 5 580 | 3 440 | 5 310 | 3 270 | 7,8 |
| | -1,5m | kg | - | - | *11 650 | *11 650 | 12 170 | 6 900 | 7 670 | 4 600 | - | - | 5 820 | 3 570 | 7,3 |
| | -3,0m | kg | - | - | *15 910 | 13 610 | *11 700 | 6 980 | 7 740 | 4 660 | - | - | 7 110 | 4 320 | 6,4 |
| -4,5m | kg | - | - | *11 740 | *11 740 | *8 570 | 7 250 | - | - | - | - | *7 760 | 6 510 | 4,9 | |
| Flèche : 5,7m Balancier : 2,9m Tuiles : 700mm Contrepoids : 6 200kg | 9,0m | kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *5 830 | *5 830 | 4,0 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *6 150 | *6 150 | *4 920 | *4 920 | - | - | *4 830 | *4 830 | 6,0 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *6 530 | *6 530 | *6 380 | 5 520 | - | - | *4 530 | 4 080 | 7,2 |
| | 4,5m | kg | - | - | *10 230 | *10 230 | *8 010 | *8 010 | *7 000 | 5 360 | 5 930 | 3 750 | *4 490 | 3 440 | 7,9 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *10 230 | 7 810 | *8 000 | 5 100 | 5 810 | 3 640 | *4 650 | 3 120 | 8,3 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *12 250 | 7 260 | 7 950 | 4 840 | 5 670 | 3 510 | 4 820 | 2 990 | 8,4 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 180 | *6 180 | 12 240 | 6 950 | 7 730 | 4 650 | 5 560 | 3 410 | 4 920 | 3 030 | 8,2 |
| | -1,5m | kg | *6 750 | *6 750 | *10 980 | *10 980 | 12 120 | 6 850 | 7 630 | 4 560 | 5 520 | 3 380 | 5 340 | 3 270 | 7,7 |
| | -3,0m | kg | *11 760 | *11 760 | *17 000 | 13 440 | *12 150 | 6 900 | 7 660 | 4 580 | - | - | 6 330 | 3 860 | 6,8 |
| -4,5m | kg | - | - | *13 310 | *13 310 | *9 670 | 7 100 | - | - | - | - | *7 590 | 5 390 | 5,5 | |
| Flèche : 5,7m Balancier : 2,5m Tuiles : 700mm Contrepoids : 6 200kg Lame de remblayage en appui | 9,0m | kg | - | - | *8 380 | *8 380 | - | - | - | - | - | - | *8 380 | *8 380 | 3,1 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *6 890 | *6 890 | - | - | - | - | *6 680 | *6 680 | 5,5 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *7 210 | *7 210 | *6 880 | 6 150 | - | - | *6 230 | 5 090 | 6,7 |
| | 4,5m | kg | - | - | *11 790 | *11 790 | *8 700 | *8 700 | *7 430 | 5 990 | - | - | *6 200 | 4 240 | 7,5 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *10 880 | 8 770 | *8 380 | 5 750 | *7 220 | 4 130 | *6 460 | 3 830 | 7,9 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *12 700 | 8 260 | *9 290 | 5 500 | *7 610 | 4 020 | *7 010 | 3 680 | 8,0 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *13 390 | 8 010 | *9 820 | 5 340 | *7 790 | 3 930 | *7 490 | 3 750 | 7,8 |
| | -1,5m | kg | - | - | *11 650 | *11 650 | *13 040 | 7 950 | *9 720 | 5 270 | - | - | *7 740 | 4 090 | 7,3 |
| | -3,0m | kg | - | - | *15 910 | *15 910 | *11 700 | 8 040 | *8 660 | 5 330 | - | - | *7 950 | 4 940 | 6,4 |
| -4,5m | kg | - | - | *11 740 | *11 740 | *8 570 | 8 310 | - | - | - | - | *7 760 | 7 450 | 4,9 | |
| Flèche : 5,7m Balancier : 2,9m Tuiles : 700mm Contrepoids : 6 200kg Lame de remblayage en appui | 9,0m | kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *5 830 | *5 830 | 4,0 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *6 150 | *6 150 | *4 920 | *4 920 | - | - | *4 830 | *4 830 | 6,0 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *6 530 | *6 530 | *6 380 | 6 220 | - | - | *4 530 | *4 530 | 7,2 |
| | 4,5m | kg | - | - | *10 230 | *10 230 | *8 010 | *8 010 | *7 000 | 6 050 | *6 170 | 4 250 | *4 490 | 3 910 | 7,9 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *10 230 | 8 890 | *8 000 | 5 790 | *6 940 | 4 140 | *4 650 | 3 560 | 8,3 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *12 250 | 8 330 | *9 020 | 5 520 | *7 410 | 4 010 | *4 990 | 3 420 | 8,4 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 180 | *6 180 | *13 250 | 8 010 | *9 680 | 5 330 | *7 720 | 3 910 | *5 610 | 3 470 | 8,2 |
| | -1,5m | kg | *6 750 | *6 750 | *10 980 | *10 980 | *13 190 | 7 910 | *9 770 | 5 240 | *7 580 | 3 870 | *6 740 | 3 750 | 7,7 |
| | -3,0m | kg | *11 760 | *11 760 | *17 000 | 15 750 | *12 150 | 7 950 | *9 040 | 5 260 | - | - | *7 560 | 4 420 | 6,8 |
| -4,5m | kg | - | - | *13 310 | *13 310 | *9 670 | 8 160 | - | - | - | - | *7 590 | 6 170 | 5,5 | |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉS DE LEVAGE ECR235EL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée max. | | m |
|--|---|---------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|
| | | | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | |
| Flèche articulée : 5,76m Balancier : 2,5m Tuiles : 700mm Contrepoids : 6 200kg | 9,0m | kg | - | - | *9 840 | *9 840 | - | - | - | - | - | - | *8 670 | *8 670 | 3,6 |
| | 7,5m | kg | - | - | *8 290 | *8 290 | *8 730 | *8 730 | - | - | - | - | *6 830 | 5 790 | 5,7 |
| | 6,0m | kg | - | - | *7 680 | *7 680 | *8 800 | 8 620 | *8 800 | 8 620 | 5 390 | - | *6 280 | 4 200 | 6,9 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *11 340 | 8 170 | 8 430 | 5 220 | 5 860 | 3 650 | 5 640 | 3 510 | 7,7 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *12 760 | 7 540 | 8 140 | 4 960 | 5 760 | 3 560 | 5 140 | 3 170 | 8,1 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 12 430 | 7 040 | 7 870 | 4 720 | 5 640 | 3 450 | 4 990 | 3 060 | 8,1 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 12 170 | 6 830 | 7 700 | 4 570 | 5 560 | 3 380 | 5 120 | 3 120 | 8,0 |
| | -1,5m | kg | - | - | *9 780 | *9 780 | *10 700 | 6 820 | 7 660 | 4 540 | - | - | 5 620 | 3 420 | 7,5 |
| -3,0m | kg | - | - | - | - | *7 710 | 6 950 | *5 820 | 4 630 | - | - | - | - | 6,6 | |
| Flèche articulée : 5,76m Balancier : 2,9m Tuiles : 700mm Contrepoids : 6 200kg | 9,0m | kg | - | - | *7 890 | *7 890 | - | - | - | - | - | - | *5 990 | *5 990 | 4,4 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *7 010 | *7 010 | *5 930 | 5 460 | - | - | *4 920 | *4 920 | 6,3 |
| | 6,0m | kg | - | - | *6 060 | *6 060 | *7 010 | *7 010 | *7 170 | 5 460 | - | - | *4 550 | 3 800 | 7,4 |
| | 4,5m | kg | - | - | *9 910 | *9 910 | *9 130 | 8 300 | *8 480 | 5 280 | 5 900 | 3 680 | *4 440 | 3 230 | 8,1 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *12 360 | 7 670 | 8 190 | 5 000 | 5 770 | 3 570 | *4 520 | 2 940 | 8,5 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 12 520 | 7 110 | 7 890 | 4 740 | 5 640 | 3 440 | 4 640 | 2 830 | 8,5 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 12 170 | 6 820 | 7 690 | 4 560 | 5 530 | 3 350 | 4 740 | 2 890 | 8,4 |
| | -1,5m | kg | - | - | *9 410 | *9 410 | *11 330 | 6 760 | 7 610 | 4 490 | 5 510 | 3 330 | 5 150 | 3 120 | 7,9 |
| -3,0m | kg | - | - | - | - | *8 660 | 6 860 | *6 620 | 4 550 | - | - | *4 660 | 3 680 | 7,1 | |
| Flèche articulée : 5,76m Balancier : 2,5m Tuiles : 700mm Contrepoids : 6 200kg Lame de remblayage en appui | 9,0m | kg | - | - | *9 840 | *9 840 | - | - | - | - | - | - | *8 670 | *8 670 | 3,6 |
| | 7,5m | kg | - | - | *8 290 | *8 290 | *8 730 | *8 730 | - | - | - | - | *6 830 | 6 530 | 5,7 |
| | 6,0m | kg | - | - | *7 680 | *7 680 | *8 800 | *8 800 | *8 660 | 6 090 | - | - | *6 280 | 4 760 | 6,9 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *11 340 | 9 260 | *9 040 | 5 910 | *7 290 | 4 150 | *6 140 | 4 000 | 7,7 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *12 760 | 8 620 | *9 570 | 5 650 | *7 760 | 4 060 | *6 280 | 3 630 | 8,1 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *13 350 | 8 110 | *9 840 | 5 410 | *7 710 | 3 950 | *6 680 | 3 510 | 8,1 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *12 570 | 7 890 | *9 490 | 5 260 | *7 210 | 3 880 | *6 450 | 3 590 | 8,0 |
| | -1,5m | kg | - | - | *9 780 | *9 780 | *10 700 | 7 880 | *8 290 | 5 220 | - | - | *5 810 | 3 920 | 7,5 |
| -3,0m | kg | - | - | - | - | *7 710 | *7 710 | *5 820 | 5 310 | - | - | - | - | 6,6 | |
| Flèche articulée : 5,76m Balancier : 2,9m Tuiles : 700mm Contrepoids : 6 200kg Lame de remblayage en appui | 9,0m | kg | - | - | *7 890 | *7 890 | - | - | - | - | - | - | *5 990 | *5 990 | 4,4 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *7 010 | *7 010 | *5 930 | *5 930 | - | - | *4 920 | *4 920 | 6,3 |
| | 6,0m | kg | - | - | *6 060 | *6 060 | *7 010 | *7 010 | *7 170 | 6 160 | - | - | *4 550 | 4 320 | 7,4 |
| | 4,5m | kg | - | - | *9 910 | *9 910 | *9 130 | *9 130 | *8 480 | 5 970 | *6 780 | 4 190 | *4 440 | 3 680 | 8,1 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *12 360 | 8 750 | *9 360 | 5 700 | *7 660 | 4 070 | *4 520 | 3 370 | 8,5 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *13 270 | 8 180 | *9 770 | 5 430 | *7 710 | 3 950 | *4 760 | 3 260 | 8,5 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *12 890 | 7 890 | *9 610 | 5 240 | *7 400 | 3 850 | *5 240 | 3 320 | 8,4 |
| | -1,5m | kg | - | - | *9 410 | *9 410 | *11 330 | 7 820 | *8 660 | 5 180 | *6 370 | 3 830 | *5 610 | 3 590 | 7,9 |
| -3,0m | kg | - | - | - | - | *8 660 | 7 920 | *6 620 | 5 230 | - | - | *4 660 | 4 230 | 7,1 | |
| Flèche : 5,7m Balancier : 2,5m Tuiles : 800mm Contrepoids : 6 200kg | 9,0m | kg | - | - | *8 380 | *8 380 | - | - | - | - | - | - | *8 380 | *8 380 | 3,1 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *6 890 | *6 890 | - | - | - | - | *6 680 | 6 410 | 5,5 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *7 210 | *7 210 | *6 880 | 5 520 | - | - | *6 230 | 4 560 | 6,7 |
| | 4,5m | kg | - | - | *11 790 | *11 790 | *8 700 | 8 360 | *7 430 | 5 360 | - | - | 5 990 | 3 780 | 7,5 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *10 880 | 7 780 | 8 290 | 5 120 | 5 860 | 3 670 | 5 430 | 3 400 | 7,9 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 12 670 | 7 280 | 8 020 | 4 880 | 5 740 | 3 560 | 5 250 | 3 260 | 8,0 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 12 380 | 7 030 | 7 830 | 4 710 | 5 650 | 3 480 | 5 370 | 3 310 | 7,8 |
| | -1,5m | kg | - | - | *11 650 | *11 650 | 12 310 | 6 980 | 7 760 | 4 650 | - | - | 5 900 | 3 610 | 7,3 |
| -3,0m | kg | - | - | *15 910 | 13 760 | *11 700 | 7 060 | 7 830 | 4 710 | - | - | 7 190 | 4 370 | 6,4 | |
| -4,5m | kg | - | - | *11 740 | *11 740 | *8 570 | 7 330 | - | - | - | - | *7 760 | 6 580 | 4,9 | |
| Flèche : 5,7m Balancier : 2,9m Tuiles : 800mm Contrepoids : 6 200kg | 9,0m | kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *5 830 | *5 830 | 4,0 |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *6 150 | *6 150 | *4 920 | *4 920 | - | - | *4 830 | *4 830 | 6,0 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *6 530 | *6 530 | *6 380 | 5 580 | - | - | *4 530 | 4 130 | 7,2 |
| | 4,5m | kg | - | - | *10 230 | *10 230 | *8 010 | *8 010 | *7 000 | 5 410 | 6 000 | 3 790 | *4 490 | 3 480 | 7,9 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *10 230 | 7 900 | *8 000 | 5 160 | 5 880 | 3 680 | *4 650 | 3 150 | 8,3 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *12 250 | 7 350 | 8 040 | 4 900 | 5 740 | 3 560 | 4 880 | 3 030 | 8,4 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 180 | *6 180 | 12 390 | 7 040 | 7 830 | 4 710 | 5 630 | 3 460 | 4 980 | 3 070 | 8,2 |
| | -1,5m | kg | *6 750 | *6 750 | *10 980 | *10 980 | 12 270 | 6 940 | 7 730 | 4 620 | 5 590 | 3 420 | 5 400 | 3 310 | 7,7 |
| -3,0m | kg | *11 760 | *11 760 | *17 000 | 13 600 | *12 150 | 6 980 | 7 750 | 4 640 | - | - | 6 410 | 3 900 | 6,8 | |
| -4,5m | kg | - | - | *13 310 | *13 310 | *9 670 | 7 190 | - | - | - | - | *7 590 | 5 460 | 5,5 | |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE ECR235EL

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, soustraire le poids réel du godet (fixation à broches), ou du godet et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

| | Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A portée max. | | m | |
|--|---|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------|-----|
| | | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | Dans l'axe du châssis inférieur | Sur le côté du châssis inférieur | | |
| Flèche : 5,7m Balancier : 2,5m Tuiles : 800mm Contrepoids : 6 200kg Lame de remblayage en appui | 9,0m | kg | - | - | *8 380 | *8 380 | - | - | - | - | - | *8 380 | *8 380 | 3,1 | |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *6 890 | *6 890 | - | - | - | *6 680 | *6 680 | 5,5 | |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *7 210 | *7 210 | *6 880 | 6 320 | - | - | *6 230 | 5 240 | 6,7 |
| | 4,5m | kg | - | - | *11 790 | *11 790 | *8 700 | *8 700 | *7 430 | 6 160 | - | - | *6 200 | 4 360 | 7,5 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *10 880 | 9 030 | *8 380 | 5 910 | *7 220 | 4 250 | *6 460 | 3 940 | 7,9 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *12 700 | 8 520 | *9 290 | 5 670 | *7 610 | 4 140 | *7 010 | 3 790 | 8,0 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *13 390 | 8 270 | *9 820 | 5 500 | *7 790 | 4 060 | *7 490 | 3 860 | 7,8 |
| | -1,5m | kg | - | - | *11 650 | *11 650 | *13 040 | 8 210 | *9 720 | 5 440 | - | - | *7 740 | 4 220 | 7,3 |
| | -3,0m | kg | - | - | *15 910 | *15 910 | *11 700 | 8 300 | *8 660 | 5 500 | - | - | *7 950 | 5 090 | 6,4 |
| -4,5m | kg | - | - | *11 740 | *11 740 | *8 570 | *8 570 | - | - | - | - | *7 760 | 7 680 | 4,9 | |
| Flèche : 5,7m Balancier : 2,9m Tuiles : 800mm Contrepoids : 6 200kg Lame de remblayage en appui | 9,0m | kg | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *5 830 | *5 830 | 4,0 | |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *6 150 | *6 150 | *4 920 | *4 920 | - | - | *4 830 | *4 830 | 6,0 |
| | 6,0m | kg | - | - | - | - | *6 530 | *6 530 | *6 380 | *6 380 | - | - | *4 530 | *4 530 | 7,2 |
| | 4,5m | kg | - | - | *10 230 | *10 230 | *8 010 | *8 010 | *7 000 | 6 220 | *6 170 | 4 370 | *4 490 | 4 020 | 7,9 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *10 230 | 9 160 | *8 000 | 5 950 | *6 940 | 4 260 | *4 650 | 3 660 | 8,3 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *12 250 | 8 590 | *9 020 | 5 690 | *7 410 | 4 130 | *4 990 | 3 530 | 8,4 |
| | 0,0m | kg | - | - | *6 180 | *6 180 | *13 250 | 8 270 | *9 680 | 5 490 | *7 720 | 4 030 | *5 610 | 3 580 | 8,2 |
| | -1,5m | kg | *6 750 | *6 750 | *10 980 | *10 980 | *13 190 | 8 170 | *9 770 | 5 400 | *7 580 | 3 990 | *6 740 | 3 870 | 7,7 |
| | -3,0m | kg | *11 760 | *11 760 | *17 000 | 16 340 | *12 150 | 8 220 | *9 040 | 5 430 | - | - | *7 560 | 4 560 | 6,8 |
| -4,5m | kg | - | - | *13 310 | *13 310 | *9 670 | 8 430 | - | - | - | - | *7 590 | 6 360 | 5,5 | |
| Flèche articulée : 5,76m Balancier : 2,5m Tuiles : 800mm Contrepoids : 6 200kg | 9,0m | kg | - | - | *9 840 | *9 840 | - | - | - | - | - | *8 670 | *8 670 | 3,6 | |
| | 7,5m | kg | - | - | *8 290 | *8 290 | *8 730 | *8 730 | - | - | - | *6 830 | 5 840 | 5,7 | |
| | 6,0m | kg | - | - | *7 680 | *7 680 | *8 800 | 8 700 | *8 660 | 5 450 | - | - | *6 280 | 4 250 | 6,9 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *11 340 | 8 250 | 8 520 | 5 280 | 5 930 | 3 690 | 5 710 | 3 550 | 7,7 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *12 760 | 7 620 | 8 230 | 5 020 | 5 830 | 3 600 | 5 210 | 3 210 | 8,1 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 12 580 | 7 120 | 7 960 | 4 780 | 5 710 | 3 490 | 5 050 | 3 100 | 8,1 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 12 320 | 6 910 | 7 790 | 4 630 | 5 630 | 3 420 | 5 180 | 3 160 | 8,0 |
| | -1,5m | kg | - | - | *9 780 | *9 780 | *10 700 | 6 900 | 7 750 | 4 590 | - | - | 5 690 | 3 460 | 7,5 |
| | -3,0m | kg | - | - | - | - | *7 710 | 7 030 | *5 820 | 4 690 | - | - | - | - | 6,6 |
| Flèche articulée : 5,76m Balancier : 2,9m Tuiles : 800mm Contrepoids : 6 200kg | 9,0m | kg | - | - | *7 890 | *7 890 | - | - | - | - | - | *5 990 | *5 990 | 4,4 | |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *7 010 | *7 010 | *5 930 | 5 520 | - | - | *4 920 | *4 920 | 6,3 |
| | 6,0m | kg | - | - | *6 060 | *6 060 | *7 010 | *7 010 | *7 170 | 5 520 | - | - | *4 550 | 3 840 | 7,4 |
| | 4,5m | kg | - | - | *9 910 | *9 910 | *9 130 | 8 390 | *8 480 | 5 330 | 5 970 | 3 730 | *4 440 | 3 270 | 8,1 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *12 360 | 7 750 | 8 290 | 5 060 | 5 840 | 3 610 | *4 520 | 2 980 | 8,5 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | 12 670 | 7 190 | 7 990 | 4 800 | 5 700 | 3 490 | 4 690 | 2 870 | 8,5 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | 12 320 | 6 910 | 7 780 | 4 620 | 5 600 | 3 390 | 4 800 | 2 920 | 8,4 |
| | -1,5m | kg | - | - | *9 410 | *9 410 | *11 330 | 6 840 | 7 710 | 4 550 | 5 580 | 3 370 | 5 210 | 3 160 | 7,9 |
| | -3,0m | kg | - | - | - | - | *8 660 | 6 940 | *6 620 | 4 600 | - | - | *4 660 | 3 730 | 7,1 |
| Flèche articulée : 5,76m Balancier : 2,5m Tuiles : 800mm Contrepoids : 6 200kg Lame de remblayage en appui | 9,0m | kg | - | - | *9 840 | *9 840 | - | - | - | - | - | *8 670 | *8 670 | 3,6 | |
| | 7,5m | kg | - | - | *8 290 | *8 290 | *8 730 | *8 730 | - | - | - | *6 830 | 6 710 | 5,7 | |
| | 6,0m | kg | - | - | *7 680 | *7 680 | *8 800 | *8 800 | *8 660 | 6 260 | - | - | *6 280 | 4 900 | 6,9 |
| | 4,5m | kg | - | - | - | - | *11 340 | 9 530 | *9 040 | 6 080 | *7 290 | 4 280 | *6 140 | 4 120 | 7,7 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *12 760 | 8 890 | *9 570 | 5 820 | *7 760 | 4 180 | *6 280 | 3 740 | 8,1 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *13 350 | 8 370 | *9 840 | 5 580 | *7 710 | 4 070 | *6 680 | 3 620 | 8,1 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *12 570 | 8 160 | *9 490 | 5 420 | *7 210 | 4 000 | *6 450 | 3 700 | 8,0 |
| | -1,5m | kg | - | - | *9 780 | *9 780 | *10 700 | 8 150 | *8 290 | 5 390 | - | - | *5 810 | 4 040 | 7,5 |
| | -3,0m | kg | - | - | - | - | *7 710 | *7 710 | *5 820 | 5 480 | - | - | - | - | 6,6 |
| Flèche articulée : 5,76m Balancier : 2,9m Tuiles : 800mm Contrepoids : 6 200kg Lame de remblayage en appui | 9,0m | kg | - | - | *7 890 | *7 890 | - | - | - | - | - | *5 990 | *5 990 | 4,4 | |
| | 7,5m | kg | - | - | - | - | *7 010 | *7 010 | *5 930 | *5 930 | - | - | *4 920 | *4 920 | 6,3 |
| | 6,0m | kg | - | - | *6 060 | *6 060 | *7 010 | *7 010 | *7 170 | 6 330 | - | - | *4 550 | 4 440 | 7,4 |
| | 4,5m | kg | - | - | *9 910 | *9 910 | *9 130 | *9 130 | *8 480 | 6 140 | *6 780 | 4 310 | *4 440 | 3 800 | 8,1 |
| | 3,0m | kg | - | - | - | - | *12 360 | 9 020 | *9 360 | 5 870 | *7 660 | 4 200 | *4 520 | 3 480 | 8,5 |
| | 1,5m | kg | - | - | - | - | *13 270 | 8 450 | *9 770 | 5 600 | *7 710 | 4 070 | *4 760 | 3 360 | 8,5 |
| | 0,0m | kg | - | - | - | - | *12 890 | 8 150 | *9 610 | 5 410 | *7 400 | 3 980 | *5 240 | 3 430 | 8,4 |
| | -1,5m | kg | - | - | *9 410 | *9 410 | *11 330 | 8 090 | *8 660 | 5 340 | *6 370 | 3 960 | *5 610 | 3 710 | 7,9 |
| | -3,0m | kg | - | - | - | - | *8 660 | 8 180 | *6 620 | 5 400 | - | - | *4 660 | 4 360 | 7,1 |

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power boost) pour des capacités de levage optimales. 2. Les valeurs indiquées ci-dessus sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques. 3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. 4. Les valeurs nominales repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

| | ECR145E | ECR235E |
|---|---------|---------|
| Moteur | | |
| Moteur diesel 4 temps, turbocompressé, à refroidissement liquide, injection directe et admission d'air refroidie. Conforme aux normes d'émissions UE Etape V. | • | • |
| Filtre à air avec indicateur de colmatage | • | • |
| Préchauffage de l'air d'admission | • | • |
| Commande d'arrêt électrique | • | • |
| Filtre à carburant et décanteur | • | • |
| Système de refroidissement standard | • | • |
| Pompe de remplissage de carburant : 30 L/min avec arrêt automatique | • | • |
| Alternateur 110 A | • | • |
| Système électrique / électronique | | |
| Système Contronic | | |
| Système avancé de modes de travail | • | • |
| Fonctions d'auto-diagnostic | • | • |
| Affichage des données opérationnelles | • | • |
| Système Caretrack GSM/GPS avec abonnement Caretrack 3 ans | • | • |
| Régulation électronique du régime moteur | • | • |
| Fonction de ralenti automatique | • | • |
| Suppression hydraulique (Power boost) par contacteur à impulsion | • | • |
| Fonction de sécurité arrêt / marche | • | • |
| Ecran d'affichage couleur LCD à intensité lumineuse réglable | • | • |
| Interrupteur général | • | • |
| Fonction d'interdiction de re-démarrage | • | • |
| Feux de travail halogènes ou LED de forte puissance : | | |
| Halogènes | | |
| Monté sur la tourelle : 1, | | |
| montés sur la flèche : 2 | • | • |
| LED | | |
| Monté sur la tourelle : 1, | | |
| montés sur la flèche : 2 | • | • |
| Batteries 2 x 12 V / 100 Ah | • | |
| Batteries 2 x 12 V / 150 Ah | | • |
| Démarrateur 24 V / 5,5 kW | • | • |
| Tourelle | | |
| Marchepieds, rambardes et mains courantes | • | • |
| Coffre à outillage | • | • |
| Plaques métalliques perforées antidérapantes | • | • |
| Plaques de blindage, usage intensif | • | • |
| Contrepoids 3 200 kg | • | |
| Contrepoids 6 200 kg | | • |
| Châssis inférieur | | |
| Plaque de blindage | • | • |
| Tendeurs de chenille hydrauliques | • | • |
| Maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie | • | • |
| Guides de chenille | • | • |
| Système hydraulique | | |
| Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de flèche avec avertisseur de surcharge | • | • |
| Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur le vérin de balancier | • | • |
| Système hydraulique à régulation automatique | | |
| Fonction de cumul de débit | • | • |
| Priorité à la flèche | • | • |
| Priorité au balancier | • | • |
| Technologie ECO de réduction de la consommation de carburant | • | • |
| Clapets de régénération flèche, balancier et godet | • | • |
| Clapets antirebonds d'orientation | • | • |
| Clapets de retenue de charge flèche et balancier | • | • |
| Filtration multi-étages | • | • |
| Vérins de flèche (x 2) | • | • |
| Amortissement de fin de course des vérins | • | • |
| Joint de vérin anti-contamination | • | • |
| Distributeur de circuit hydraulique auxiliaire | • | • |
| Moteurs de translation à deux gammes de vitesse à sélection automatique | • | • |
| Huile hydraulique longue durée 46 | • | • |

ÉQUIPEMENT STANDARD

| | ECR145E | ECR235E |
|--|---------|---------|
| Cabine et poste de conduite | | |
| Cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2) avec vitre de toit ouvrante | • | • |
| Suspension sur silentblochs caoutchouc / huile silicone avec ressort | • | • |
| Levier de verrouillage des commandes | • | • |
| Leviers et pédales de translation | • | • |
| Siège chauffant entièrement réglable avec consoles de commande réglables | • | • |
| Manipulateurs avec 4 contacteurs intégrés chacun | • | • |
| Chauffage / climatisation à régulation automatique | • | • |
| Antenne flexible | • | • |
| Autoradio AUX / USB / Bluetooth | • | • |
| Cabine étanche et insonorisée, avec : | | |
| Porte-gobelets | • | • |
| Porte verrouillable | • | • |
| Vitrines teintées | • | • |
| Tapis de sol | • | • |
| Avertisseur sonore | • | • |
| Nombreux compartiments de rangement | • | • |
| Vitre supérieure de pare-brise relevable | • | • |
| Vitre inférieure de pare-brise amovible | • | • |
| Ceinture de sécurité | • | • |
| Vitrines en verre de sécurité | • | • |
| Pare-soleils de pare-brise, de vitre de toit et de vitre arrière | • | • |
| Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittente | • | • |
| Caméra de recul | • | • |
| Clé unique contact / serrures | • | • |
| Équipement de travail | | |
| Flèche monobloc 4,6 m | • | |
| Flèche monobloc 5,7 m | | • |
| Balancier 2,5 m | • | |
| Balancier 2,9 m | | • |
| Articulation de godet | • | • |
| Graissage manuel centralisé | • | • |
| Entretien | | |
| Kit d'outillage "entretien quotidien" | • | • |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

| | ECR145E | ECR235E |
|---|---------|---------|
| Moteur | | |
| Réchauffeur de bloc moteur : 120 V ou 240 V | • | • |
| Réchauffeur de bloc moteur autonome 5 kW | • | • |
| Décanteur chauffé | • | • |
| Arrêt moteur automatique | • | • |
| Système de refroidissement pour climat tropical | • | • |
| Ventilateur de refroidissement réversible | • | • |
| Système électrique | | |
| Feux de travail supplémentaires (halogènes ou LED) : | | |
| 2 sur la cabine (1 à l'avant, 1 à l'arrière) | • | • |
| 1 sur le contrepoids | • | • |
| Alarme de déplacement | • | • |
| Système antivol | • | • |
| Gyrophare | • | • |
| Châssis inférieur | | |
| Lame de remblayage | • | • |
| Tuiles à triple arête : | | |
| (L) 500/600/600 HD/700 HD/750mm | • | |
| (LM) 600/700/800/900mm | | |
| Tuiles 500 mm à double arête | • | |
| Tuiles 600 / 600 HD / 700 / 800 / 900 mm à triple arête | | • |
| Tuiles 700 mm à double arête | | • |
| Tuiles 600 mm à patins en caoutchouc | | • |
| Guidage intégral des chenilles | | • |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

| | ECR145E | ECR235E |
|--|---------|---------|
| Système hydraulique | | |
| Position flottante de la flèche avec clapets de sécurité de rupture de flexibles | • | • |
| Position flottante de la flèche sans clapets de sécurité de rupture de flexibles | • | • |
| Sélection du schéma de commande des manipulateurs | • | • |
| Circuits hydrauliques auxiliaires : | | |
| Système de gestion des accessoires (enregistrement de 20 configurations prédéfinies) | • | • |
| Brise-roche et cisaille de démolition, débit 1 ou 2 pompe(s) | • | • |
| Godet inclinable et Tiltrotator (40 L/min ou 60 L/min) | • | • |
| Conduites additionnelles pour godet inclinable / Tiltrotator | • | • |
| Grappin | • | • |
| Ligne de retour de drain | • | • |
| Attache rapide hydraulique | • | • |
| Réglage de la pression du circuit brise-roche / cisaille | • | • |
| Attache rapide hydraulique Volvo S1, avec crochet de levage / sans crochet de levage | | • |
| Attache rapide hydraulique Volvo S6, avec crochet de levage / sans crochet de levage | • | |
| Attache rapide hydraulique Volvo universelle U22 | | • |
| Attache rapide hydraulique Volvo universelle U14 | • | |
| Huile hydraulique biodégradable 46 | • | • |
| Huile hydraulique ISO VG 46 ou 68 | • | • |
| Huile hydraulique longue durée 32 ou 68 | • | • |

ÉQUIPEMENT EN OPTION

| | ECR145E | ECR235E |
|--|---------|---------|
| Cabine et poste de conduite | | |
| Cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2) avec vitre de toit fixe | • | • |
| Siège à sellerie textile, sans chauffage | • | • |
| Siège à sellerie textile, avec chauffage et suspension pneumatique | • | • |
| Manipulateurs mi-longs | • | • |
| Manipulateurs avec 3 contacteurs + 1 molette proportionnelle intégrés | • | • |
| Pédale de translation rectiligne | • | • |
| Structure de protection contre la chute d'objets (FOG) fixée à la cabine | • | • |
| Grille de toit (FOPS) fixée à la cabine | • | • |
| Kit anti-vandalisme | • | • |
| Grillage de sécurité (pare-brise) | • | • |
| Caméra de vision latérale | • | • |
| Kit fumeur (allume-cigare et cendrier) | • | • |
| Panneau pare-soleil en acier (vitre de toit) | • | • |
| Visière antipluie | • | • |
| Clé spécifique | • | • |
| Équipement de travail | | |
| Flèche articulée 4,72 m | • | |
| Flèche articulée 5,76 m | | • |
| Balanciers 2,1 m, 3,0 m | • | |
| Balancier 2,5 m | | • |
| Articulation de godet avec anneau de levage intégré | • | • |
| Entretien | | |
| Kit d'outillage "compact" | • | • |

Quelques options Volvo

Caméra de vision latérale



Kit anti-vandalisme



Grillage de sécurité



Feux de travail LED



Lame de remblayage



Flèche articulée



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément des modèles standard.

ARAG

ARAG Bau AG

Zinggen

6166 Hasle LU

www.arag-bau.ch

Tel. 058 710 00 00

Baumaschinen-Rent



VOLVO

Volvo Construction Equipment
volvoce.com