

français

29,1 - 30,4 t, 195 hp

PELLE HYDRAULIQUE VOLVO

# EC290C



**MORE CARE. BUILT IN.**

imprimé par [www.arag-bau.ch](http://www.arag-bau.ch)

**ARAG**  
**Baumaschinen-Rent**

ARAG Bau AG  
Zinggen  
6166 Hasle LU  
[www.arag-bau.ch](http://www.arag-bau.ch)  
Tel. 058 710 00 00



# VOLVO- UN PARTENAIRE SUR QUI COMPTER.

Volvo souhaite que vous fassiez pleine confiance à votre pelle Volvo et que vous travailliez dans les meilleures conditions de confort, afin d'être en mesure d'en faire plus. Volvo souhaite que vous augmentiez votre rentabilité au maximum grâce à un rapport consommation-efficacité inégalé. Tout cela, vous le trouverez réuni dans la pelle hydraulique Volvo EC290C, conçue pour répondre à la totalité de vos désirs, de vos besoins et de vos exigences. Idéale pour les entreprises de travaux publics, le secteur du génie civil et les carrières, la Volvo EC290C est particulièrement efficace pour le terrassement, la construction de routes, les travaux de démolition et l'extraction de matériaux en carrière. Tout ce dont vous avez besoin, et même beaucoup plus. Vous recherchez un partenaire sur qui compter; la voici.

## **Votre partenaire au plan mondial tout comme local**

Depuis 1927, Volvo a acquis à l'échelon mondial la réputation de proposer à ses clients des solutions d'ensemble. Les valeurs phares de Volvo sont la qualité, la sécurité et la préservation de l'environnement. La gamme Volvo de machines pour le BTP est par ailleurs complétée par un choix étendu de produits plus spécialement destinés aux transports, tels que bus et camions. Cette expérience mondiale a permis de développer des moteurs qui sont les plus économes dans leur catégorie. Cette tradition se perpétue avec les pelles hydrauliques Volvo série C - conçues et réalisées dans le strict respect des normes qui en garantissent la fiabilité.

## **Qualité et endurance**

La qualité est une valeur durable. C'est pourquoi longévité et qualité dans le moindre détail sont les deux grands critères Volvo. Ce qui fait la différence de Volvo se remarque immédiatement, du plus petit détail à l'intérieur de la cabine jusqu'aux volets d'accès renforcés et au robuste châssis porteur conçu pour durer.

Si vous avez eu l'occasion de piloter une chargeuse sur pneus, un tombereau articulé ou n'importe lequel des autres équipements de la gamme Volvo, vous savez alors que la marque Volvo est votre meilleure alliée en matière de productivité, de confort et de sécurité. Faites confiance à la pelle hydraulique Volvo EC290C pour ce qui est d'abattre de l'ouvrage jour après jour.

## **L'innovation en matière de confort**

Le légendaire confort Volvo réduit la fatigue du conducteur et augmente sa productivité. La EC290C porte l'innovation à un niveau jamais atteint jusqu'alors, avec un environnement de travail encore plus spacieux et ergonomique. La visibilité est encore meilleure. La conception du siège, la surface de plancher et l'accessibilité des commandes sont également améliorées.

## **Un rapport consommation-efficacité inégalé permet un gain de rentabilité**

Les professionnels du BTP dans le monde entier connaissent l'excellent rapport consommation-efficacité des machines Volvo - comme cela est le cas avec la EC290C, qui sait véritablement tirer le maximum de chaque goutte de carburant. Volvo : la meilleure option en matière d'économie de carburant.

## **Notre expérience à votre service**

Menez à bien votre tâche avec la pelle hydraulique exactement adaptée à vos besoins. Qu'il s'agisse de charger rapidement des tombereaux de 25 tonnes, de travailler en démolition, de remblayer ou de poser des canalisations, la pelle hydraulique Volvo EC290C est toujours partante.

## **La sécurité dont vous avez besoin**

La flèche et le balancier largement éprouvés de la Volvo EC290C sont conçus pour résister aux contraintes les plus élevées. Ils sont réalisés et testés pour fournir un maximum de puissance jour après jour, sans relâche. Faites confiance à Volvo pour développer vos activités, gagner plus et passer rapidement au chantier suivant. La portée maximum est de 10,7 m et la profondeur de creusement peut atteindre 7,3 m. Et la machine est conçue pour travailler en continu jour après jour.



• Volvo : sous le signe de la confiance et de la qualité.



- Une flèche et un balancier renforcés permettent de travailler dans les meilleures conditions.



- Portée et capacité de levage idéalement calculées.



- Une machine "intelligente" permet de gagner plus.



- Le moteur Volvo à haute performance fournit un couple élevé à très bas régime déjà.

- La flèche et le balancier renforcés, permettent de prendre en charge une grande diversité de travaux.
- Une combinaison idéale de capacité, de portée et de force de cavage se traduit concrètement par des cycles rapides en creusement, chargement et levage.
- La ténacité Volvo, résultat d'une technologie avancée, vous met en mesure de réaliser de plus substantiels bénéfices.
- Le puissant moteur Volvo V-ACT allie des performances élevées à une économie de carburant sans égale dans l'industrie, grâce à un couple élevé à bas régime.

## VOLVO DETIENT UNE POSITION DE LEADER EN MATIERE DE MOTEURS, AUSSI BIEN SUR TERRE ET SUR MER QUE DANS LE CIEL ET L'ESPACE

En tant que premier fabricant mondial de moteurs diesel de 9 à 18 litres, Volvo possède un savoir-faire inégalé au niveau de la conception de systèmes de propulsion dans le monde entier. Les moteurs Volvo construits pour Volvo Construction Equipment, Volvo Aero, Volvo

Buses, Volvo Penta et Volvo Trucks sont caractérisés par une productivité élevée allée à une économie de carburant sans égale. Des performances progressivement affinées, sur terre, sur mer, dans les airs et dans l'espace. Un programme soutenu de recherche et de

développement explique pourquoi tous les produits du groupe Volvo sont à l'avant-garde en terme de productivité. Alors, quand nous affirmons que nos moteurs sont largement éprouvés, vous pouvez nous croire sur parole et nous faire totalement confiance. C'est cela, la force de Volvo.



# METTEZ-VOUS AU TRAVAIL EN TOUTE SÉCURITÉ.

Au début de chaque chantier, vous envisagez certainement la meilleure manière de prendre en charge un volume maximum de matériaux le plus rapidement et le plus efficacement possible. Volvo vous y aide, entre autres en vous offrant le meilleur confort et la meilleure sécurité que vous puissiez trouver sur le marché. Vous pouvez ainsi travailler relaxé afin d'en faire plus pendant de plus longues heures. La cabine de la EC290C est encore plus spacieuse et confortable. Installez-vous aux commandes dans votre siège superconfort. Vos pieds ont toute la place nécessaire. Appréciez l'excellente visibilité dans toutes les directions. Appréciez le confort du système de chauffage et de ventilation. Moins de bruit, meilleure sécurité et harmonie totale avec l'environnement. C'est la manière "intelligente" de travailler.

## **Dans le confort inégalé de la cabine**

Volvo est véritablement leader en matière de confort. Et un meilleur confort permet de travailler plus longtemps et d'être plus productif. Le siège réglable de la EC290C vous assure un parfait soutien. La cabine est plus large et les pédales ont été déplacées vers l'avant pour ménager plus d'espace pour les pieds. Choisissez la position idéale pour le levier de commande, le siège et le pédalier, en avançant comme en hauteur. Pour réduire les vibrations nocives, Volvo est allé au-delà de la législation émergente dans ce domaine, en adoptant un système de suspension qui les limite dans une large mesure.

## **Un meilleur contrôle sur l'ensemble de votre travail**

De larges surfaces vitrées procurent une meilleure visibilité panoramique. Volvo a su écouter les conducteurs qui réclamaient une meilleure visibilité vers le haut. Le toit ouvrant permet de voir exactement ce qui se passe lorsque le travail s'effectue en hauteur. Le pare-brise est muni de vérins à gaz pour faciliter l'ouverture et l'emplacement judicieusement choisi des essuie-glace permet de nettoyer un maximum de surface – y compris dans les deux angles supérieurs. L'écran de contrôle couleur à cristaux liquides (LCD) d'une grande lisibilité permet le suivi en temps réel du fonctionnement de la machine. Le moteur Volvo de la EC290C est plus silencieux et la cabine pressurisée, bien isolée, contribue encore à réduire le niveau de bruit.

## **Une haute technicité au service du confort**

La EC290C offre ce qui se fait actuellement de mieux en matière d'environnement de travail. Développement intelligent de la technologie spécifique aux automobiles, le système de régulation électronique du chauffage et de la ventilation de la EC290C vous offre un maximum de confort avec la formule la plus efficace actuellement disponible.

## **Sécurité totale**

La nouvelle cabine de sécurité Volvo Care Cab, équipée d'une structure de protection de l'opérateur améliorant la sécurité. Le souci apporté par Volvo à la conception ergonomique des commandes, des pédales et des instruments de contrôle en fiabilise l'utilisation dans le long terme. Une caméra de vision arrière reliée à un écran couleur LCD, proposée en option, permet d'orienter la tourelle ou de reculer en toute sécurité.

## **Surfaces antidérapantes**

A l'extérieur de la cabine, les marchepieds et les passerelles sont réalisés en tôle d'acier perforée antidérapante de haute qualité pour un maximum d'adhérence – y compris par temps de pluie ou verglas. Au niveau des surfaces de circulation, les boulons sont par ailleurs noyés pour éviter le risque de buter.

## **Préservation de l'environnement**

La machine est recyclable à plus de 95%. Le niveau de bruit extérieur a été largement réduit pour créer une moindre gêne pour l'entourage. La peinture extérieure de la machine ne contient pas de plomb. L'un des soucis premiers de Volvo est de faire en sorte que ses machines ne perturbent ni leur entourage ni l'environnement.



- Des vitres de grandes dimensions et l'absence d'obstacles assurent une extraordinaire visibilité panoramique, ce qui augmente d'autant la sécurité.
- Appréciez le confort du siège réglable avec suspension, d'où vous exercerez un total contrôle sur le travail que vous effectuez.
- Nouvel écran couleur LCD "intelligent", facilement lisible, et commandes judicieusement disposées.
- La toute nouvelle cabine, plus spacieuse et plus confortable, est en outre équipée de commandes ergonomiques et d'une suspension amortissant les vibrations - un double plus en utilisation quotidienne.
- Le système de chauffage et de ventilation à régulation électronique garantit une répartition optimale de l'air par 14 bouches, ainsi qu'un maximum de puissance de chauffage et de refroidissement.



• Appréciez le confort du siège avec suspension.



• Instruments et commandes judicieusement disposés.



• Plus grand espace au plancher et pédales de conception ergonomique.



• Capacité de chauffage et de refroidissement maximum, avec 14 bouches d'air.

# ENTRETIEN SIMPLIFIÉ, GAIN DE RENTABILITÉ.

Minimum d'immobilisation. Cela peut avoir un énorme impact sur votre productivité et, par répercussion, sur la rentabilité de vos activités. La Volvo EC290C est conçue pour un maximum de disponibilité. Entretien simple. Accessibilité totale. Et la EC290C met par ailleurs l'accent sur la fiabilité, avec un puissant moteur Volvo, un système hydraulique "intelligent", des performances idéales et la capacité d'effectuer dans les meilleures conditions le travail qui lui est confié. Qu'il s'agisse de creuser, de remblayer, d'extraire des matériaux de carrière ou d'effectuer des travaux de démolition, la EC290C est partout à son aise. Mettez-la à l'épreuve sur votre chantier et vous serez vite financièrement gagnant.

## **Le moteur Volvo, puissant et tenace**

Vous avez besoin de puissance; la EC290C a sur ce plan tout ce qu'il faut. Faites l'expérience du puissant moteur nouvelle génération Phase IIIA utilisant la technologie Volvo de combustion avancée, V-ACT. Avec une puissance optimisée de 143 kW (195 hp) et un couple élevé à bas régime pour un minimum de consommation.

## **Système hydraulique évolué, innovant**

Le système hydraulique évolué sera un auxiliaire précieux en matière de productivité avec la possibilité d'attribuer la priorité, en fonction des besoins, à la flèche, au balancier ou à la rotation de la tourelle. Son extrême réactivité vous permet en outre de savoir exactement ce qui se passera lorsque vous manœuvrez le levier de commande. La possibilité de régler le débit et la pression hydrauliques depuis la cabine optimise l'utilisation et les performances de l'outil/accessoire.

## **La machine exactement adaptée à vos besoins**

En plus du porte-outil du type S qui a largement fait ses preuves, un nouveau modèle tout aussi éprouvé est proposé en option pour faciliter les changements d'outils/accessoires. Appréciez l'avance de Volvo en termes de rapidité de mouvement du godet, de position flottante optionnelle et de choix de différents modes de travail vous permettant d'adapter votre équipement à l'application et aux conditions concernées.

## **Une totale accessibilité pour l'entretien**

La facilité d'entretien est la clé de la disponibilité. Sur la Volvo EC290C, l'entretien est encore simplifié. L'accès depuis le niveau du sol facilite et accélère les contrôles et l'entretien. Qu'il s'agisse de vidanger

l'huile, le carburant où le contenu d'eau du séparateur, ou encore d'intervenir sur la pompe hydraulique - tout peut se faire depuis le niveau du sol. A l'intérieur de la cabine, l'écran couleur à cristaux liquides facilite l'autodiagnostic.

## **Un sérieux avantage au niveau de l'entretien quotidien**

Tirez le maximum de rendement de chaque journée de travail grâce à un entretien simplifié. Le filtre à air de cabine est commodément placé à l'extérieur de celle-ci pour en faciliter le remplacement. Les fusibles sont efficacement protégés à l'intérieur d'un boîtier en acier étanche, situé derrière la cabine. Les longerons de chenilles inclinés limitent l'accumulation de boue et de débris.

## **Refroidisseur d'huile hydraulique "intelligent"**

Le régime du ventilateur est à régulation électronique (et non pas entraîné par le moteur), avec détection automatique de la température de l'huile hydraulique et du moteur pour assurer ainsi un refroidissement toujours optimal. Le résultat est une réduction à la fois du bruit et de la consommation de carburant. Des joints toriques sont utilisés au niveau de tous les raccords hydrauliques pour plus de fiabilité. Un module de refroidissement anticorrosion en aluminium dissipe mieux la chaleur tout en ayant une durée de vie plus longue.

## **L'utilisation de pièces communes à plusieurs modèles permet un gain de rentabilité**

Vous ne manquerez pas d'apprécier la disponibilité des pièces de rechange, l'économie réalisée au niveau des coûts d'exploitation et le fait que plus d'une centaine de consommables s'adaptent également sur les autres machines Volvo constituant éventuellement votre parc.





• Accès facilité pour entretien, depuis le niveau du sol.



• Accès commode aux pompes hydrauliques et aux filtres.



• Marchepieds et passerelles de sécurité avec surfaces antidérapantes



• Une qualité intégrée.

- Un entretien simplifié, depuis le niveau même du sol, de longs intervalles d'entretien et des points de graissage centralisés augmentent d'autant la disponibilité.
- Accès rapide et commode aux pompes hydrauliques et aux filtres.
- Des passerelles et autres surfaces de circulation en tôle perforée antidérapante permettent de circuler en toute sécurité.
- Un système hydraulique évolué, "intelligent", équilibre la puissance disponible fournie par le moteur et les performances hydrauliques, avec pour résultat un maximum de fluidité et de précision.
- Des conduits hydrauliques bien protégés et des points de graissage aisément accessibles concourent à améliorer la disponibilité de la machine.

# LA FIABILITÉ EST ESSENTIELLEMENT UNE QUESTION DE QUALITÉ.

Effectuez les contrôles quotidiens, puis installez-vous aux commandes, tournez la clé de contact et mettez-vous au travail. Cela peut sembler tenir de la routine, mais quand vous savez pouvoir totalement compter sur votre machine jour après jour, quelles que soient la nature des matériaux et les conditions rencontrées, vous prenez alors conscience de ce que signifie la fiabilité Volvo. Faites toute confiance à la Volvo EC290C. Elle est conçue dans le droit fil de notre devise : More care. Built in. Et cette fiabilité, qui repose essentiellement sur la qualité, est bien plus qu'une simple déclaration d'intention. Elle se manifeste jour après jour, dans le monde entier, du début à la fin de chaque chantier. Le moment est maintenant venu de vous rendre compte par vous-même de tout ce que peut vous apporter la Volvo EC290C.

## **La qualité jusque dans les moindres détails**

Vous pouvez à la fois la voir et la ressentir. Dans les volets d'accès et le capot moteur, ainsi que le système électrique efficacement protégé. Dans le châssis porteur renforcé en acier à haute limite d'élasticité, comme dans la structure robuste de la flèche et du balancier. Dans la tourelle renforcée avec doubles soudures dans les angles et le support de flèche résistant aux contraintes. Dans une conception étudiée pour réduire les coûts d'exploitation et augmenter la valeur de revente.

## **La longévité au premier plan**

Le châssis porteur et les chenilles de la Volvo EC290C sont conçus pour un maximum de durée, de fiabilité et de stabilité. Les maillons de chenilles étanches, graissés à vie, évitent les fuites, réduisent le bruit et garantissent une longue durée de vie. Des supports de roues AV renforcés évitent toute ouverture accidentelle pouvant conduire à un déchenillage. Pour gagner en stabilité, l'empattement de la EC290C a été encore augmenté.

## **Ténacité haute technologie "intelligente"**

La Volvo EC290C n'est pas seulement tenace, elle est en même temps "intelligente", ce qui en facilite la conduite. L'ordinateur embarqué équilibre les ressources hydrauliques en fonction de la puissance disponible pour éviter toute surcharge du moteur – indépendamment de la charge imposée aux pompes ou du régime du moteur. Si cela est possible, c'est parce qu'il s'agit d'un moteur Volvo, conçu par Volvo pour fonctionner en interaction avec des composants Volvo.

## **Faites confiance à votre concessionnaire Volvo pour vous fournir le support technique dont vous avez besoin :**

## **Le système CareTrack vous aide à surveiller à distance votre machine**

CareTrack est un programme de surveillance optionnel par GPS conçu pour fonctionner en interaction avec le système de diagnostic de la machine. Votre concessionnaire et vous-même pouvez ainsi suivre à distance les conditions d'utilisation, la productivité, la consommation de carburant et bien plus encore. Optimisez la disponibilité grâce aux rappels concernant les visites d'entretien. Le système CareTrack localise également la machine et peut de cette manière en contrôler l'utilisation abusive. Grâce au système CareTrack, vous avez tout loisir de vous concentrer sur vos activités, tandis que l'entretien de votre machine est du ressort de votre concessionnaire Volvo.

## **Le système MATRIS vous fournit des comptes rendus détaillés**

Le système MATRIS vous communique l'historique détaillé de la machine, des analyses de ses utilisations et divers facteurs influençant vos coûts d'exploitation. Grâce à MATRIS, les données stockées dans l'ordinateur de bord sont converties en graphiques et comptes rendus facilement compréhensibles. Vous pouvez contrôler et corriger les techniques de conduite, réduire les coûts d'entretien et augmenter la durée de vie de votre machine.

## **Le système PROSIS facilite les commandes de pièces**

PROSIS est un catalogue sous forme de CD-ROM permettant à votre concessionnaire Volvo de commander l'ensemble des pièces dont vous avez besoin pour vos équipements Volvo CE. Votre concessionnaire vous aidera à choisir la pièce appropriée, à la commander et à assurer le suivi de votre commande.





• Maillons de chenilles étanches, graissés à vie.



• Votre confiance. Votre satisfaction. Votre supériorité.



• Balancier protégé avec fixation de godet renforcée, en option.



• Volvo est le partenaire de votre expansion.

- Les maillons de chenilles étanches, graissés à vie, garantissent une longue durée de vie.
- Votre concessionnaire Volvo est toujours là pour vous assister, qu'il s'agisse de pièces, d'entretien ou de support technique.
- Un balancier protégé, proposé en option, muni d'une fixation de godet renforcée et de plaques en acier remplaçables aux deux extrémités, réduit à la fois l'usure et les coûts d'entretien.
- Le châssis porteur renforcé, soudé par procédé robotisé, répartit les contraintes sans perte de rigidité.
- Une plaque de protection inférieure située sous la structure en X de la tourelle assure une protection supplémentaire.

# AJOUTEZ QUELQUE CHOSE EN PLUS AU SOLDE FINAL.

La pelle hydraulique Volvo EC290C est prévue à sa sortie d'usine pour prendre en charge une grande diversité de travaux dans un large éventail de secteurs. Mais si vous désirez l'adapter plus spécifiquement à des besoins particuliers, vous avez alors le choix entre de nombreuses options. Les options Volvo vous permettent d'ajouter à votre machine les éléments de confort ou de protection supplémentaires dont vous jugerez ne pas pouvoir vous passer. Cela augmentera alors sa polyvalence et, plus important encore, sa rentabilité au final.

## **Kits hydrauliques**

Une gamme étendue de kits hydrauliques permet de réaliser diverses combinaisons de flèche et de balancier. Chacun de ces kits augmente les performances au maximum en fonction de la longueur et de la forme de la flèche et du balancier. Tirez le maximum de productivité des équipements rotatifs et inclinables, des cisailles et des marteaux hydrauliques. Choisissez entre les options 1 ou 2 pompes pour optimiser les performances de votre machine.

## **Kit porte-outil à verrouillage hydraulique**

Le kit porte-outil Volvo à verrouillage hydraulique permet de changer commodément d'outil ou d'accessoire – sans quitter le confort et la sécurité de la cabine. Différents types de porte-outils (universel et type S) sont proposés pour le montage de godets ou autres équipements aussi bien nouveaux que déjà existants.

## **Leviers de type “joystick” – à commande proportionnelle**

Ces leviers, qui n'exigent qu'un minimum d'effort, permettent des manœuvres de précision dans les meilleures conditions de confort, d'efficacité et de productivité. Des leviers de commande avec commutateurs de circuit auxiliaire à commande proportionnelle sont également proposés.

## **Sièges conducteur**

Volvo propose un large choix de sièges ergonomiques spécialement conçus pour offrir au conducteur confort et protection. Tous les sièges, jusqu'aux modèles à suspension pneumatique les plus sophistiqués, maintiennent parfaitement le corps et sont réglables en fonction des désirs du conducteur.

## **Structures de protection FOG et FOPS**

Pour améliorer encore la sécurité, les structures de protection homologuées (Falling Object Guard) et FOPS (Falling Object Protective Structure) vous apportent la tranquillité d'esprit dans les environnements

difficiles tels que les carrières et les chantiers de démolition. La grille constituant la partie avant de la structure FOG est relevable et munie d'un vérin à gaz pour faciliter le nettoyage du pare-brise. Deux versions de structure FOG sont proposées, pour montage sur la cabine ou le châssis respectivement.

## **Pédale de translation en ligne droite**

Une pédale, actionnée avec le pied gauche, permet de commander en même temps les deux moteurs de translation, ce qui est pratique dans certaines applications comme la pose de canalisations par exemple.

## **Fonction flèche flottante**

La position flottante permet de maintenir la flèche à une certaine hauteur au-dessus du sol sans exercer aucune pression sur les vérins. Cela augmente la vitesse de creusement, accélère les cycles et fluidifie les opérations sur sol rocheux. La consommation de carburant et l'usure diminuent également. Une formule efficace dans des applications telles que le nivellement, la finition et les travaux de manutention avec benne preneuse.

## **Eclairage de travail supplémentaire**

L'éclairage de travail supplémentaire augmente la visibilité, en même temps que la sécurité et la précision du travail, tout en donnant la possibilité de prolonger les heures de jour. L'ensemble comprend deux projecteurs à l'avant, un à l'arrière de la cabine et un sur le contrepoids.

## **Caméra de vision arrière**

Pour une meilleure sécurité sur le chantier, la caméra de vision arrière à commande manuelle permet de bien voir vers l'arrière lorsque la machine recule ou vers la droite lorsque la tourelle pivote. L'image obtenue est affichée sur l'écran couleur LCD de grande dimension incorporé à l'unité de commande I-ECU (Instrument Electronic Control Unit/ Unité de commande électronique Instruments).

**Pour “personnaliser” votre pelle hydraulique en l'équipant d'options spécifiquement adaptées à votre application, il vous suffit de contacter votre concessionnaire Volvo.**



# OPTIONS VOLVO



## **Kits hydrauliques**

**Kit porte-outil à verrouillage hydraulique**

**Leviers de type "joystick" - à commande proportionnelle**

## **Sièges conducteur**

**Structures de protection FOG et FOPS**

**Pédale de translation en ligne droite**

## **Position flottante de flèche**

**Eclairage de travail supplémentaire**

**Caméra de vision arrière**

**NOTE :** Certaines des options indiquées sont standard sur certains marchés et d'autres ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Il ne s'agit par ailleurs pas d'une liste exhaustive des options proposées. Voir la fiche technique jointe.

# METTEZ-VOUS AUX COMMANDES ET ESSAYEZ LA EC290C.

## SECURITE ENCORE MEILLEURE

- **La nouvelle cabine de sécurité Volvo Care Cab**, équipée d'une structure de protection de l'opérateur améliorant la sécurité.
- **Marchepieds et passerelles** en tôle d'acier perforée pour éviter de dérapier en cas de pluie ou de verglas.
- **Moteur à faibles émissions et faible niveau sonore.**
- **Empattement plus long** pour une meilleure stabilité.
- **Boulons noyés au niveau des surfaces de circulation sur la tourelle** pour éviter le risque de buter.
- **Peinture extérieure sans plomb** pour mieux préserver l'environnement.

## RENTABILITE ENCORE MEILLEURE

- **Moteur Volvo V-ACT nouvelle génération** : puissant, de conception innovante et efficace.
- Volvo demeure en tête **dans l'industrie en matière de rapport consommation-efficacité.**
- **Système hydraulique évolué** avec fonctions prioritaires et position flottante en option.
- **Porte-outil à accouplement rapide en option** pour une encore plus grande flexibilité.

## MEILLEUR CONFORT

- **Nouvelle cabine plus spacieuse et plus confortable** pour un maximum de confort de conduite dans les meilleures conditions d'ergonomie.
- **Siège de grande dimension, réglable**, fournissant au corps un soutien intégral.



- **Essuie-glace fixé à la partie supérieure du pare-brise** pour permettre une plus grande surface de nettoyage – y compris dans les angles supérieurs.
- **Amortissement des vibrations** pour réduire la fatigue du conducteur et augmenter sa productivité d'un bout à l'autre de la journée de travail.
- **Système de chauffage et de ventilation à commande électronique** pour un maximum de puissance de chauffage et de refroidissement.



### DISPONIBILITE ENCORE MEILLEURE

- **Entretien simplifié, depuis le niveau du sol** pour une meilleure disponibilité.
- **Accès commode, points de graissage centralisés.**
- **Ecran de contrôle couleur à cristaux liquides d'une grande lisibilité** pour le suivi en temps réel du fonctionnement de la machine et la recherche des pannes.
- **Apprentissage simple. Conduite facile. Aucune difficulté à en faire plus.**

### QUALITE ENCORE MEILLEURE

- **Châssis porteur renforcé** capable de résister aux contraintes répétitives.
- **Flèche et balancier renforcés, constitués de composants éprouvés** pour un maximum de résistance dans toutes les situations.
- **Tourelle renforcée** avec doubles soudures dans les angles.
- **Maillons de chenilles étanches, graissés à vie**, pour éviter les fuites et garantir une longue durée de vie.

# CARACTÉRISTIQUES

## Moteur

La dernière génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et garantir un maximum de performances et d'économie de carburant. Ces moteurs, conformes aux normes européennes Phase IIIA, sont équipés d'injecteurs haute pression, d'un turbocompresseur et d'un refroidisseur air-air pour l'air de suralimentation, ainsi que d'un système de gestion électronique conçu pour optimiser les performances.

<b>Moteur</b>	Volvo D7E EAE3
<b>Puissance maxi à</b>	30 r/s (1 800 r/min)
<b>Net (ISO 9249, SAE J1349)</b>	143 kW (195 hp)
<b>Brut (SAE J1995)</b>	153 kW (208 hp)
<b>Couple maxi à 1 350 r/min</b>	965 Nm
<b>Nombre de cylindres</b>	6
<b>Cylindrée</b>	7,14 l
<b>Alésage</b>	108 mm
<b>Course</b>	130 mm

## Système électrique

Système électrique de grande capacité, efficacement protégé. Des connecteurs étanches à double verrouillage garantissent une absence totale de corrosion au niveau des connexions des câbles. Les relais principaux et les électrovalves sont protégés des dommages mécaniques. Interrupteur général en standard.

<b>Tension</b>	24 V
<b>Batteries</b>	2 x 12 V
<b>Capacité des batteries</b>	200 Ah
<b>Alternateur</b>	28 V / 80 A

## Contenances

<b>Réservoir de carburant</b>	470 l
<b>Système hydraulique, total</b>	400 l
<b>Réservoir hydraulique</b>	195 l
<b>Huile moteur</b>	30 l
<b>Liquide de refroidissement moteur</b>	36 l
<b>Réducteur d'orientation</b>	11 l
<b>Réducteur de translation</b>	2 x 6,2 l

## Système d'orientation

Le système d'orientation comprend un moteur à pistons axiaux entraînant un réducteur planétaire pour fournir un couple maximum. Frein de rotation automatique et valve antibond en standard.

<b>Vitesse de rotation maxi</b>	10,2 r/min
<b>Couple de rotation maxi</b>	104,3 kNm

## Entraînement

Chacune des chenilles est entraînée par un moteur à 2 vitesses à commande automatique. Les freins de chenilles sont du type multidisques, à serrage par ressort et desserrage hydraulique. Le moteur de translation, le frein et les réducteurs planétaires sont efficacement protégés à l'intérieur du longeron de chenille.

<b>Force de traction maxi</b>	230,5 kN
<b>Vitesse de translation maxi</b>	3,3/5,2 km/h
<b>Capacité de gravissement de pentes</b>	35°

## Châssis porteur

Le châssis porteur est constitué d'une robuste structure en X. Maillons de chenilles graissés sous carter étanche en standard.

<b>Tuiles de chenilles</b>	2 x 50
<b>Pas de la chaîne</b>	203 mm
<b>Largeur de tuile, triple arête</b>	600/700/800/900 mm
<b>Largeur de tuile, double arête</b>	700 mm
<b>Galets inférieurs</b>	2 x 9
<b>Galets supérieurs</b>	2 x 2

## Système hydraulique

Le système hydraulique, "commandes de modes de travail intégrées" de charge, est conçu pour un maximum de productivité, une grande capacité de creusement, une précision élevée et une excellente économie de carburant. Le système de cumul, avec fonctions prioritaires : flèche, balancier et orientation, joint à une recirculation de l'huile vers le balancier et le godet, permet d'atteindre des performances optimales.

Le système inclut un certain nombre d'importantes fonctions :

**Cumul** : L'addition des débits des deux pompes hydrauliques assure des cycles rapides et une productivité élevée.

**Flèche prioritaire** : Cette fonction accélère la remontée lors de travaux de chargement ou de creusement à grande profondeur.

**Balancier prioritaire** : Cette fonction permet d'accélérer les cycles en nivellement et d'augmenter le taux de remplissage du godet en creusement.

**Orientation prioritaire** : Cette fonction apporte un gain de rapidité lorsque plusieurs opérations doivent être effectuées simultanément.

**Recirculation** : Cette fonction empêche toute cavitation et fournit le débit nécessaire pour différentes opérations simultanées, ce qui contribue à augmenter la productivité.

**Surpuissance** : Cette fonction augmente la force de cavage et la force de levage disponibles.

**Valves de maintien** : Les valves de maintien de la flèche et du balancier empêchent tout affaissement de l'équipement excavateur.

## Pompe principale :

Type : 2 pompes à pistons axiaux et débit variable  
Débit maxi : 2 x 250 l/min

## Pompe pilote :

Type : Pompe à engrenages  
Débit maxi : 19 l/min

## Moteurs hydrauliques :

Translation : Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique  
Orientation : Moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe avec frein mécanique

## Réglage du clapet de décharge :

Outil/accessoire	31,4/34,3 MPa
Circuit translation	34,3 MPa
Circuit orientation	26,5 MPa
Circuit pilote	3,9 MPa

## Vérins hydrauliques :

Flèche monobloc	2
Alésage x course	ø140 x 1 480 mm
1ère section de flèche articulée	2
Alésage x course	ø140 x 1 480 mm
2ème section de flèche articulée	1
Alésage x course	ø170 x 1 300 mm
Balancier	1
Alésage x course	ø150 x 1 745 mm
Godet	1
Alésage x course	ø140 x 1 140 mm
Godet LR	1
Alésage x course	ø100 x 865 mm

## Cabine

La nouvelle cabine de sécurité Volvo Care Cab, équipée d'une structure de protection de l'opérateur améliorant la sécurité, ainsi que l'espace intérieur, notamment pour les jambes et les pieds. Système audio commandé à distance. 3 porte-gobelets, 3 bouches d'air à grand débit. Consoles de levier réglables indépendamment.

Excellente visibilité panoramique grâce à un maximum de surfaces vitrées, un toit ouvrant transparent et une vitre latérale coulissante. Le haut du pare-brise peut être facilement escamoté sous le pavillon, tandis que la moitié inférieure peut se démonter et se ranger dans la porte. L'éclairage intérieur comprend une lampe de lecture et un plafonnier avec minuterie.

L'air, filtré et pressurisé, est distribué dans la cabine par un système de chauffage/ventilation avec 14 bouches, ce qui garantit d'excellentes performances aussi bien de dégivrage que de refroidissement et de chauffage. Une suspension avec ressorts et éléments visqueux isole le conducteur des vibrations.

Siège conducteur Deluxe réglable en hauteur, en inclinaison et en avancement, ceinture de sécurité à enrouler et système de suspension horizontal réglable antivibrations.

Un écran couleur LCD de 16,3 cm (6,4"), facilement lisible, fournit une information en temps réel sur les différentes fonctions de la machine, un diagnostic précis des anomalies éventuelles et les données nécessaires pour le réglage de divers outils ou accessoires. Cet écran peut être relié à une caméra de vision arrière (option).

## Niveau de bruit :

**Le niveau de bruit dans la cabine respecte la norme ISO 6396**  
..... LpA 71 dB(A)

**Niveau de bruit extérieur conforme à la norme ISO 6395 et la directive européenne 2000/14/CE**  
..... LwA 104 dB(A)

## Pression au sol

- **EC290C L** avec flèche de 6,2 m, balancier de 3,05 m, godet de 1 240 l (975 kg) et contrepoids de 5 800 kg

Désignation	Largeur de tuile	Poids en état de marche	Pression au sol	Largeur hors tout
Triple arête	600 mm	29 200 kg	55,1 kPa	3 190 mm
	700 mm	29 700 kg	48,1 kPa	3 290 mm
	800 mm	30 100 kg	42,6 kPa	3 390 mm
	900 mm	30 500 kg	38,4 kPa	3 490 mm
Double arête	700 mm	29 900 kg	48,4 kPa	3 290 mm

- **EC290C NL** avec flèche de 6,2 m, balancier de 2,55 m, godet de 1 240 l (975 kg) et contrepoids de 5 800 kg

Désignation	Largeur de tuile	Poids en état de marche	Pression au sol	Largeur hors tout
Triple arête	600 mm	29 100 kg	54,9 kPa	2 990 mm
	700 mm	29 600 kg	48,0 kPa	3 090 mm
	800 mm	30 000 kg	42,5 kPa	3 190 mm
	900 mm	30 400 kg	38,2 kPa	3 290 mm

- **EC290C LR** avec flèche de 10,2 m, balancier de 7,9 m, godet de 520 l (452 kg) et contrepoids de 7 150 kg

Désignation	Largeur de tuile	Poids en état de marche	Pression au sol	Largeur hors tout
Triple arête	800 mm	32 100 kg	45,5 kPa	3 390 mm

### Volume de godet maxi autorisé

Note : 1. Volume de godet basé sur la norme ISO 7451, avec dôme (angle d'éboulement 1:1).

2. Les "volumes de godet maxi autorisés" sont indiqués à titre de référence uniquement, sans être forcément disponibles d'usine.

3. La largeur de godet est inférieure au rayon de pointe.

#### • EC290C L avec godet à montage direct et contreponds de 5 800 kg

Désignation	Volume/poids maxi de godet	Flèche de 6,2 m		
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Godet universel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 950 / 1 650	1 775 / 1 500	1 575 / 1 350
Godet universel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 725 / 1 475	1 575 / 1 325	1 400 / 1 200
Godet renforcé 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 625 / 1 625	1 500 / 1 500	1 325 / 1 325
Godet renforcé 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 525 / 1 525	1 400 / 1 400	1 250 / 1 250

#### • EC290C L avec godet à montage sur porte-outil type S et contreponds de 5 800 kg

Désignation	Volume/poids maxi de godet	Flèche de 6,2 m		
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Godet universel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 825 / 1 550	1 650 / 1 400	1 475 / 1 250
Godet universel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 625 / 1 375	1 475 / 1 250	1 300 / 1 100
Godet renforcé 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 525 / 1 525	1 400 / 1 400	1 225 / 1 225
Godet renforcé 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 425 / 1 425	1 300 / 1 300	1 150 / 1 150

#### • EC290C L avec godet à montage sur porte-outil type U et contreponds de 5 800 kg

Désignation	Volume/poids maxi de godet	Flèche de 6,2 m		
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Godet universel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 725 / 1 475	1 575 / 1 325	1 375 / 1 175
Godet universel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 550 / 1 300	1 400 / 1 175	1 225 / 1 025
Godet renforcé 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 450 / 1 450	1 325 / 1 325	1 150 / 1 150
Godet renforcé 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 350 / 1 350	1 225 / 1 225	1 075 / 1 075

• **EC290C NL** avec **godet à montage direct** et contrepoids de 5 800 kg

Désignation	Volume/poids maxi de godet	Flèche de 6,2 m		
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Godet universel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 725 / 1 475	1 575 / 1 350	1 425 / 1 200
Godet universel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 525 / 1 300	1 400 / 1 200	1 250 / 1 050
Godet renforcé 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 450 / 1 450	1 325 / 1 325	1 175 / 1 175
Godet renforcé 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 350 / 1 350	1 250 / 1 250	1 100 / 1 100

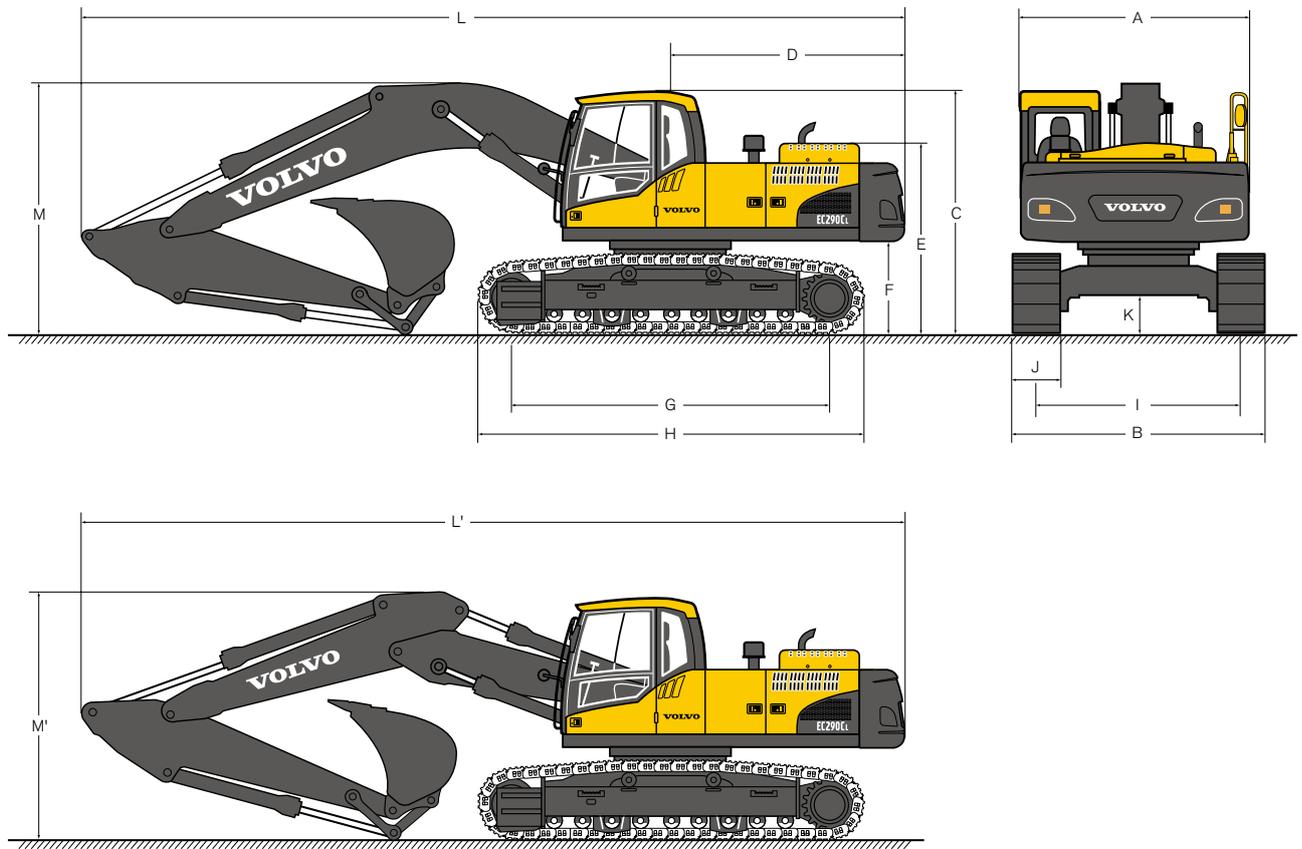
• **EC290C NL** avec **godet à montage sur porte-outil type S** et contrepoids de 5 800 kg

Désignation	Volume/poids maxi de godet	Flèche de 6,2 m		
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Godet universel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 625 / 1 375	1 475 / 1 250	1 300 / 1 100
Godet universel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 425 / 1 225	1 300 / 1 100	1 150 / 975
Godet renforcé 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 350 / 1 350	1 225 / 1 225	1 075 / 1 075
Godet renforcé 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 250 / 1 250	1 150 / 1 150	1 000 / 1 000

• **EC290C NL** avec **godet à montage sur porte-outil type U** et contrepoids de 5 800 kg

Désignation	Volume/poids maxi de godet	Flèche de 6,2 m		
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Godet universel 1,5 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 525 / 1 300	1 375 / 1 175	1 200 / 1 025
Godet universel 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 350 / 1 150	1 225 / 1 025	1 075 / 900
Godet renforcé 1,8 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 275 / 1 275	1 150 / 1 150	1 000 / 1 000
Godet renforcé 2,0 t/m <sup>3</sup>	l / kg	1 200 / 1 200	1 075 / 1 075	950 / 950

## Dimensions



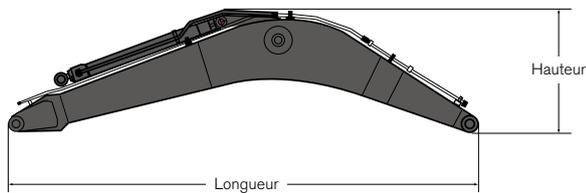
Désignation		EC290C NL		
		Flèche de 6,2 m		
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
A. Largeur totale de la tourelle	mm	2 890	2 890	2 890
B. Largeur hors tout	mm	3 190	3 190	3 190
C. Hauteur totale de la cabine	mm	3 030	3 030	3 030
D. Rayon de pivotement AR	mm	3 000	3 000	3 000
E. Hauteur totale du capot moteur	mm	2 400	2 400	2 400
F. Espace de dégagement du contrepois *	mm	1 145	1 145	1 145
G. Empattement	mm	4 015	4 015	4 015
H. Longueur de chenille	mm	4 870	4 870	4 870
I. Voie	mm	2 590	2 590	2 590
J. Largeur de tuile	mm	600	600	600
K. Garde au sol mini *	mm	480	480	480
L. Longueur hors tout	mm	10 500	10 420	10 450
L'. Longueur hors tout	mm	10 500	10 450	10 440
M. Hauteur totale de la flèche	mm	3 430	3 290	3 540
M'. Hauteur totale de la flèche	mm	3 360	3 300	3 550

\* Sans arête de tuile

Désignation		EC290C NL			EC290C LR
		Flèche de 6,2 m			Flèche de 10,2 m
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m	Balancier de 7,9 m
A. Largeur totale de la tourelle	mm	2 890	2 890	2 890	2 890
B. Largeur hors tout	mm	2 990	2 990	2 990	3 390
C. Hauteur totale de la cabine	mm	3 030	3 030	3 030	3 030
D. Rayon de pivotement AR	mm	3 000	3 000	3 000	3 000
E. Hauteur totale du capot moteur	mm	2 400	2 400	2 400	2 400
F. Espace de dégagement du contrepoids *	mm	1 145	1 145	1 145	1 145
G. Empattement	mm	4 015	4 015	4 015	4 015
H. Longueur de chenille	mm	4 870	4 870	4 870	4 870
I. Voie	mm	2 390	2 390	2 390	2 590
J. Largeur de tuile	mm	600	600	600	800
K. Garde au sol mini *	mm	480	480	480	480
L. Longueur hors tout	mm	10 500	10 420	10 450	14 620
L'. Longueur hors tout	mm	10 500	10 450	10 440	-
M. Hauteur totale de la flèche	mm	3 430	3 290	3 540	3 340
M'. Hauteur totale de la flèche	mm	3 360	3 300	3 550	-

\* Sans arête de tuile

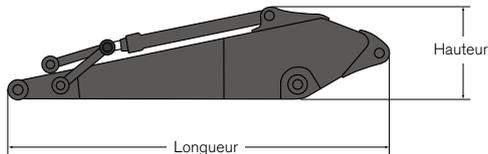
• Flèche



Désignation		6,2 m	6,2 m, renforcé	6,2 m, articulée	10,2 m
Longueur	mm	6 430	6 430	6 430	10 430
Hauteur	mm	1 680	1 680	1 590	1 620
Largeur	mm	770	770	770	770
Poids	kg	2 480	2 590	3 000	3 420

\* y compris vérin de balancier, conduits et tourillon

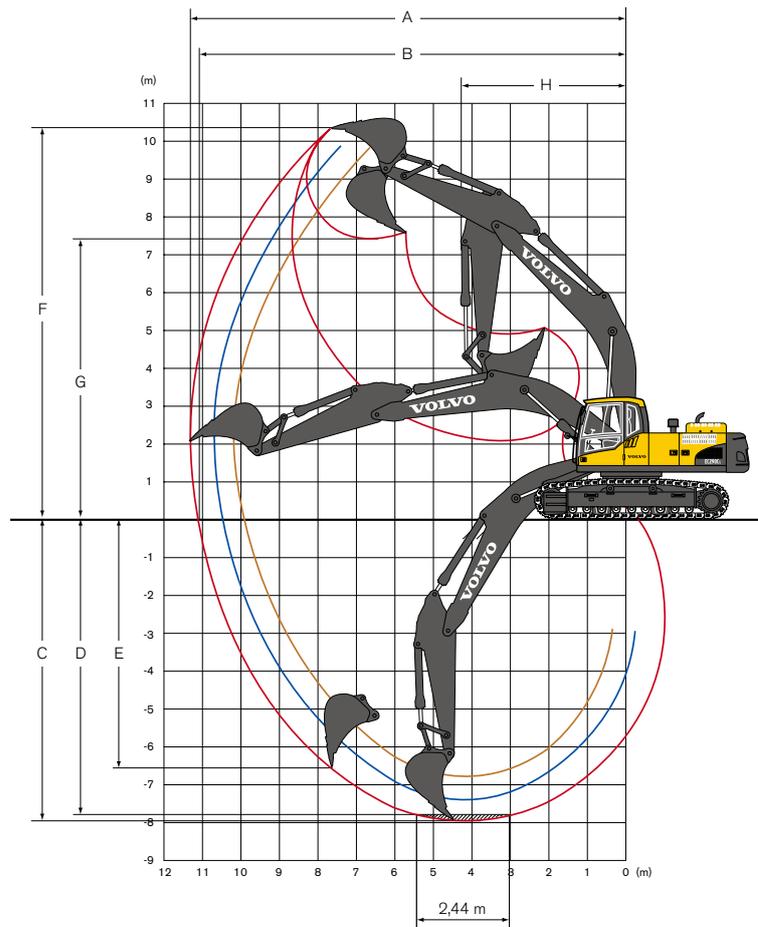
• Balancier



Désignation		2,55 m	3,05 m	3,05 m, renforcé	3,7 m	7,9 m
Longueur	mm	3 710	4 150	4 150	4 900	9 060
Hauteur	mm	1 010	1 010	1 010	1 050	1 065
Largeur	mm	545	545	545	545	545
Poids	kg	1 475	1 480	1 540	1 680	1 790

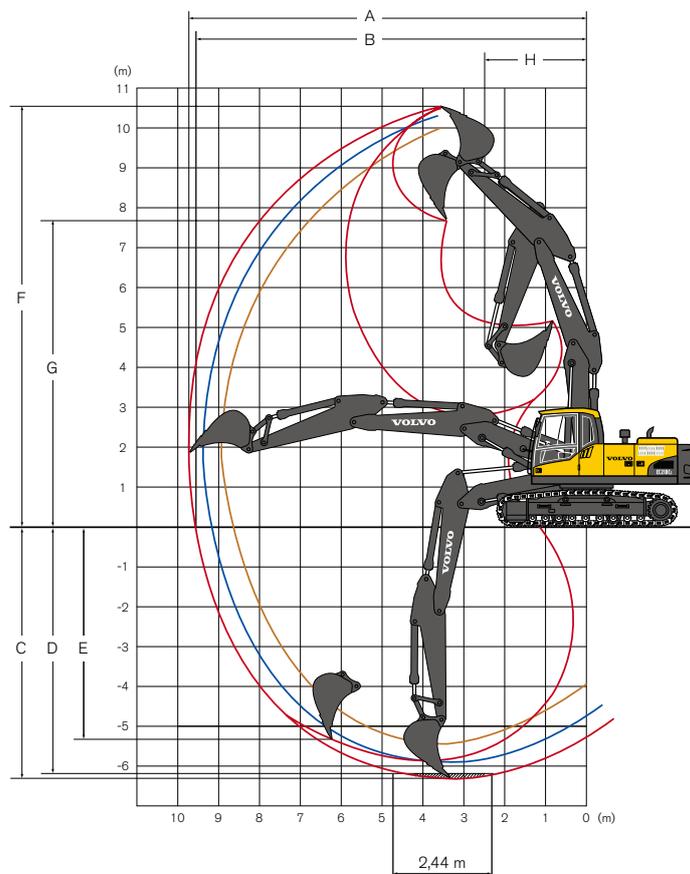
\* y compris vérin de godet, conduits et tourillon

## Plages de travail & force de cavage



Machine avec godet à montage direct		Flèche de 6,2 m		
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
A. Portée maxi en creusement	mm	10 160	10 690	11 290
B. Portée maxi au niveau du sol	mm	9 950	10 490	11 110
C. Profondeur de creusement maxi	mm	6 830	7 320	7 980
D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 m)	mm	6 590	7 140	7 820
E. Profondeur de creusement maxi avec parois verticales	mm	5 440	6 200	6 590
F. Hauteur de coupe maxi	mm	9 620	10 040	10 320
G. Hauteur de déversement maxi	mm	6 690	7 050	7 340
H. Rayon de pivotement AV mini	mm	4 220	4 180	4 240

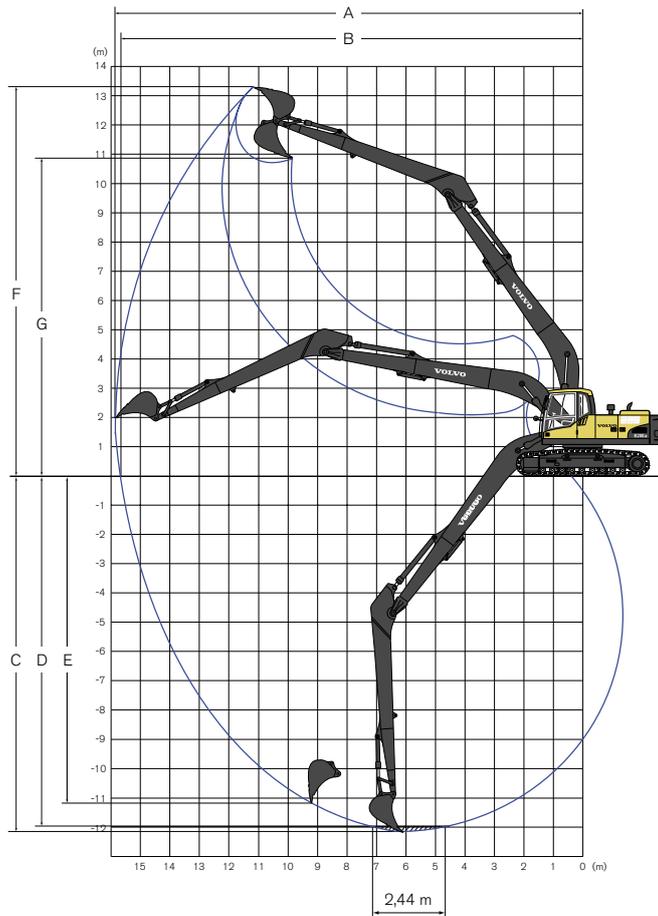
Force de pénétration avec godet à montage direct			Flèche de 6,2 m		
			Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Rayon de godet		mm	1 600	1 600	1 600
Force de cavage - godet (Position normale/Surpression)	SAE J1179	kN	158,0 / 173,0	158,0 / 173,0	158,0 / 173,0
	ISO 6015	kN	181,0 / 198,0	181,0 / 198,0	181,0 / 198,0
Force d'arrachage - balancier (Position normale/Surpression)	SAE J1179	kN	145,0 / 159,0	123,0 / 135,0	108,0 / 119,0
	ISO 6015	kN	153,0 / 167,0	128,0 / 140,0	111,0 / 122,0
Angle de rotation du godet		degrés	179	179	179



Machine avec godet à montage direct		Flèche articulée de 6,2 m		
		Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
A. Portée maxi en creusement	mm	10 220	10 750	11 370
B. Portée maxi au niveau du sol	mm	10 020	10 560	11 190
C. Profondeur de creusement maxi	mm	6 200	6 720	7 370
D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 m)	mm	6 100	6 630	7 280
E. Profondeur de creusement maxi avec parois verticales	mm	4 530	5 640	6 130
F. Hauteur de coupe maxi	mm	11 550	12 050	12 550
G. Hauteur de déversement maxi	mm	8 370	8 860	9 360
H. Rayon de pivotement AV mini	mm	2 750	2 580	2 760

Force de pénétration avec godet à montage direct			Flèche articulée de 6,2 m		
			Balancier de 2,55 m	Balancier de 3,05 m	Balancier de 3,7 m
Rayon de godet		mm	1 600	1 600	1 600
Force de cavage - godet (Position normale/Surpression)	SAE J1179	kN	158,0 / 173,0	158,0 / 173,0	158,0 / 173,0
	ISO 6015	kN	181,0 / 198,0	181,0 / 198,0	181,0 / 198,0
Force d'arrachage - balancier (Position normale/Surpression)	SAE J1179	kN	145,0 / 159,0	123,0 / 135,0	108,0 / 119,0
	ISO 6015	kN	153,0 / 167,0	128,0 / 140,0	111,0 / 122,0
Angle de rotation du godet		degrés	179	179	179

## Plages de travail & force de cavage



Machine avec godet à montage direct		Flèche de 10,2 m	
		Balancier de 7,9 m	
A. Portée maxi en creusement	mm	18 600	
B. Portée maxi au niveau du sol	mm	18 490	
C. Profondeur de creusement maxi	mm	14 770	
D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 m)	mm	14 670	
E. Profondeur de creusement maxi avec parois verticales	mm	13 520	
F. Hauteur de coupe maxi	mm	14 920	
G. Hauteur de déversement maxi	mm	12 580	

Force de pénétration avec godet à montage direct			Flèche de 10,2 m	
			Balancier de 7,9 m	
Rayon de godet		mm	1 250	
Force de cavage - godet (Position normale/Surpression)	SAE J1179	kN	69,1	
	ISO 6015	kN	80,3	
Force d'arrachage - balancier (Position normale/Surpression)	SAE J1179	kN	64,2	
	ISO 6015	kN	65,1	
Angle de rotation du godet		degrés	179	

## Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire des valeurs ci-après le poids du godet (montage direct) ou le poids du godet et du porte-outil (montage sur porte-outil).

### • EC290C L

 Dans le sens transversal  Dans le sens longitudinal	Hauteur du crochet de levage par rapport au sol	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi			
															Max. mm
Flèche de 6,2 m + Balancier de 2,55 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 800 kg	7,5 m kg					*7 310	*7 310						*7 460	6 930	6 511
	6,0 m kg					*7 620	*7 620	*7 440	5 430				*7 450	5 370	7 547
	4,5 m kg			*10 740	*10 740	*8 650	7 520	*7 730	5 330				7 270	4 620	8 178
	3,0 m kg			*13 720	10 760	*10 000	7 120	8 170	5 140				6 730	4 250	8 498
	1,5 m kg			*15 760	10 150	*11 190	6 790	7 980	4 970				6 570	4 120	8 541
	0 m kg			*16 320	9 950	10 980	6 590	7 850	4 850				6 770	4 220	8 313
	-1,5 m kg	*11 570	*11 570	*15 920	9 950	10 920	6 530	7 830	4 830				6 430	4 600	7 788
	-3,0 m kg	*19 830	*19 830	*14 620	10 100	11 020	6 620						8 950	5 500	6 898
-4,5 m kg	*15 820	*15 820	*11 790	10 450								*9 470	7 880	5 462	
Flèche de 6,2 m + Balancier de 3,05 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 800 kg	7,5 m kg												*5 780	*5 780	7 195
	6,0 m kg							*6 820	5 530				*5 540	4 790	8 142
	4,5 m kg					*8 050	7 640	*7 270	5 390				*5 530	4 190	8 730
	3,0 m kg			*12 700	11 020	*9 460	7 220	*7 980	5 190	*5 970	3 900		*5 700	3 880	9 030
	1,5 m kg			*15 110	10 300	*10 790	6 850	8 010	4 990	6 080	3 810		6 010	3 770	9 070
	0 m kg			*16 180	9 970	11 000	6 600	7 840	4 840				6 160	3 840	8 856
	-1,5 m kg	*10 580	*10 580	*16 150	9 900	10 890	6 500	7 780	4 780				6 660	4 140	8 366
	-3,0 m kg	*17 570	*17 570	*15 210	9 990	10 930	6 540	7 850	4 850				7 790	4 810	7 546
-4,5 m kg	*17 890	*17 890	*13 000	10 260	*9 500	6 760						*8 870	6 390	6 264	
Flèche de 6,2 m + Balancier de 3,7 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 800 kg	7,5 m kg							*5 820	5 670				*4 550	*4 550	7 949
	6,0 m kg							*6 060	5 620				*4 370	4 220	8 815
	4,5 m kg					*7 170	*7 170	*6 610	5 450	*5 850	4 010		*4 360	3 740	9 360
	3,0 m kg			*11 250	*11 250	*8 650	7 320	*7 400	5 220	6 190	3 910		*4 490	3 480	9 639
	1,5 m kg			*14 030	10 450	*10 130	6 890	8 010	4 980	6 060	3 790		*4 750	3 380	9 678
	0 m kg	*6 130	*6 130	*15 660	9 960	10 990	6 580	7 810	4 800	5 960	3 690		*5 220	3 420	9 477
	-1,5 m kg	*9 950	*9 950	*16 140	9 780	10 800	6 420	7 690	4 690	5 920	3 660		5 900	3 640	9 021
	-3,0 m kg	*15 060	*15 060	*15 660	9 800	10 780	6 390	7 690	4 690				6 710	4 130	8 268
-4,5 m kg	*20 020	*20 020	*14 090	9 990	*10 490	6 520						*8 280	5 190	7 121	
-6,0 m kg	*14 790	*14 790	*10 500	10 430								*8 450	8 160	5 323	
Flèche articulée de 6,2 m + Balancier de 2,55 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 800 kg	9,0 m kg			*10 940	*10 940								*9 690	*9 690	4 920
	7,5 m kg			*10 690	*10 690	*9 500	7 980						*8 470	6 740	6 590
	6,0 m kg	*10 960	*10 960	*11 610	*11 610	*9 730	7 840	8 520	5 390				*8 070	5 230	7 620
	4,5 m kg			*13 490	11 670	*10 480	7 480	8 390	5 270				7 160	4 490	8 240
	3,0 m kg			*15 480	10 640	*11 340	7 050	8 170	5 070				6 630	4 130	8 560
	1,5 m kg					11 190	6 680	7 960	4 890				6 480	4 000	8 600
	0 m kg			*15 320	9 780	10 950	6 480	7 820	4 770				6 670	4 100	8 380
	-1,5 m kg			*13 520	9 810	*10 620	6 430	7 810	4 750				7 320	4 480	7 860
-3,0 m kg			*10 670	9 990	*8 430	6 540	-					*6 520	5 370	6 970	
Flèche articulée de 6,2 m + Balancier de 3,05 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 800 kg	9,0 m kg			*8 780	*8 780								*6 820	*6 620	5 810
	7,5 m kg			*8 250	*8 250	*8 440	8 150						*5 860	5 790	7 270
	6,0 m kg			*8 740	*8 740	*9 180	7 980	*8 180	5 500				*5 560	4 660	8 210
	4,5 m kg			*12 670	11 980	*10 030	7 610	8 470	5 350				*5 510	4 070	8 800
	3,0 m kg			*14 850	10 930	*11 000	7 160	8 230	5 130	6 160	3 840		*5 640	3 770	9 090
	1,5 m kg			*16 060	10 150	11 270	6 750	7 990	4 910	6 060	3 750		5 920	3 660	9 130
	0 m kg			*15 790	9 800	10 970	6 490	7 820	4 760				6 080	3 730	8 920
	-1,5 m kg	*9 820	*9 820	*14 370	9 740	10 860	6 390	7 760	4 700				6 580	4 030	8 430
-3,0 m kg			*11 900	9 870	*9 290	6 450	*6 610	4 790				*6 290	4 690	7 620	
Flèche articulée de 6,2 m + Balancier de 3,7 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 800 kg	9,0 m kg					*6 630	*6 630						*5 120	*5 120	6 740
	7,5 m kg					*6 850	*6 850	*6 120	5 670				*4 620	*4 620	8 040
	6,0 m kg			*6 460	*6 460	*7 150	*7 150	*7 060	5 620				*4 420	4 110	8 890
	4,5 m kg	*8 950	*8 950	*8 930	*8 930	*8 710	7 780	*8 080	5 430	*6 160	3 980		*4 370	3 630	9 430
	3,0 m kg			*13 820	11 280	*10 430	7 280	8 300	5 180	6 190	3 860		*4 460	3 380	9 710
	1,5 m kg			*15 560	10 320	*11 330	6 810	8 010	4 920	6 050	3 730		*4 700	3 280	9 750
	0 m kg	*5 450	*5 450	*15 940	9 780	10 960	6 470	7 790	4 720	5 940	3 630		*5 110	3 330	9 550
	-1,5 m kg	*9 310	*9 310	*15 080	9 600	10 770	6 300	7 670	4 620	5 910	3 600		*5 780	3 550	9 100
-3,0 m kg	*14 470	*14 470	*13 120	9 640	*10 070	6 290	*7 630	4 620				*6 080	4 030	8 350	
-4,5 m kg			*9 830	*9 830	*7 500	6 450						*6 100	5 440	6 800	

Notes : 1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).

2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.

3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.

4. Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

## Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire des valeurs ci-après le poids du godet (montage direct) ou le poids du godet et du porte-outil (montage sur porte-outil).

### • EC290C NL

 Dans le sens transversal  Dans le sens longitudinal	Hauteur du crochet de levage par rapport au sol	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Portée maxi			
															
Flèche de 6,2 m + Balancier de 2,55 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 800 kg	7,5 m kg					*7 310	*7 310						*7 460	6 380	6 510
	6,0 m kg					*7 620	7 220	*7 440	5 000				*7 450	4 940	7 540
	4,5 m kg			*10 740	10 650	*8 650	6 900	*7 730	4 890				7 240	4 240	8 170
	3,0 m kg			*13 720	9 740	*10 000	6 510	8 150	4 710				6 700	3 890	8 490
	1,5 m kg			*15 760	9 150	11 170	6 180	7 950	4 540				6 550	3 760	8 540
	0 m kg			*16 320	8 960	10 940	5 990	7 820	4 420				6 740	3 850	8 310
	-1,5 m kg	*11 570	*11 570	*15 920	8 960	10 880	5 930	7 800	4 400				7 400	4 200	7 780
	-3,0 m kg	*19 830	18 000	*14 620	9 110	10 980	6 020						8 920	5 020	6 890
-4,5 m kg	*15 820	*15 820	*11 790	9 450								*9 470	7 170	5 460	
Flèche de 6,2 m + Balancier de 3,05 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 800 kg	7,5 m kg												*5 780	5 480	7 190
	6,0 m kg							*6 820	5 090				*5 540	4 400	8 140
	4,5 m kg					*8 050	7 010	*7 270	4 950				*5 530	3 840	8 730
	3,0 m kg			*12 700	10 000	*9 460	6 610	*7 980	4 750	*5 970	3 570		*5 700	3 550	9 030
	1,5 m kg			*15 110	9 300	*10 790	6 240	7 980	4 560	6 060	3 480		5 990	3 440	9 070
	0 m kg			*16 180	8 980	10 960	6 000	7 820	4 410				6 140	3 500	8 850
	-1,5 m kg	*10 580	*10 580	*16 150	8 910	10 850	5 900	7 750	4 350				6 640	3 770	8 360
	-3,0 m kg	*17 570	*17 570	*15 210	9 000	10 890	5 940	7 820	4 420				7 760	4 390	7 540
-4,5 m kg	*17 890	*17 890	*13 000	9 260	*9 500	6 150						*8 870	5 820	6 260	
Flèche de 6,2 m + Balancier de 3,7 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 800 kg	7,5 m kg							*5 820	5 230				*4 550	*4 550	7 940
	6,0 m kg							*6 060	5 180				*4 370	3 870	8 810
	4,5 m kg					*7 170	7 140	*6 610	5 010	*5 850	3 680		*4 360	3 420	9 360
	3,0 m kg			*11 250	10 290	*8 650	6 700	*7 400	4 780	6 160	3 570		*4 490	3 170	9 630
	1,5 m kg			*14 030	9 450	*10 130	6 280	7 970	4 550	6 030	3 450		*4 750	3 080	9 670
	0 m kg	*6 130	*6 130	*15 660	8 970	10 930	5 980	7 760	4 370	5 920	3 360		*5 220	3 110	9 470
	-1,5 m kg	*9 950	*9 950	*16 140	8 790	10 740	5 820	7 650	4 270	5 880	3 320		5 870	3 310	9 020
	-3,0 m kg	*15 060	*15 060	*15 660	8 810	10 720	5 790	7 650	4 270				6 670	3 760	8 260
-4,5 m kg	*20 020	17 730	*14 090	8 990	*10 490	5 920						*8 280	4 720	7 120	
-6,0 m kg	*14 790	*14 790	*10 500	9 430								*8 450	7 410	5 320	
Flèche articulée de 6,2 m + Balancier de 2,55 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 800 kg	9,0 m kg			*10 940	*10 940								*9 690	*9 690	4 920
	7,5 m kg			*10 690	*10 690	*9 500	7 340						*8 470	6 200	6 590
	6,0 m kg	*10 960	*10 960	*11 610	11 460	*9 730	7 200	8 490	4 940				*8 070	4 800	7 620
	4,5 m kg			*13 490	10 610	*10 480	6 850	8 360	4 830				7 140	4 110	8 240
	3,0 m kg			*15 480	9 610	*11 340	6 420	8 140	4 630				6 600	3 760	8 560
	1,5 m kg					11 150	6 070	7 930	4 450				6 450	3 640	8 600
	0 m kg			*15 320	8 780	10 910	5 860	7 800	4 330				6 650	3 730	8 380
	-1,5 m kg			*13 520	8 810	*10 620	5 820	7 780	4 320				7 300	4 070	7 860
-3,0 m kg			*10 670	8 990	*8 430	5 930						*6 520	4 880	6 970	
Flèche articulée de 6,2 m + Balancier de 3,05 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 800 kg	9,0 m kg			*8 780	*8 780	*8 440	7 510						*6 820	*6 620	5 810
	7,5 m kg			*8 250	*8 250	*8 440	7 510						*5 860	5 320	7 270
	6,0 m kg			*8 740	*8 740	*9 180	7 340	*8 180	5 050				*5 560	4 270	8 210
	4,5 m kg			*12 670	10 910	*10 030	6 980	8 450	4 900				*5 510	3 720	8 800
	3,0 m kg			*14 850	9 900	*11 000	6 530	8 200	4 680	6 140	3 500		*5 640	3 430	9 090
	1,5 m kg			*16 060	9 130	11 230	6 130	7 960	4 470	6 040	3 410		5 900	3 330	9 130
	0 m kg			*15 790	8 800	10 930	5 880	7 790	4 320				6 050	3 390	8 920
	-1,5 m kg	*9 820	*9 820	*14 370	8 740	10 820	5 780	7 730	4 260				6 550	3 660	8 430
-3,0 m kg			*11 900	8 860	*9 290	5 830	*6 610	4 350				*6 290	4 270	7 620	
Flèche articulée de 6,2 m + Balancier de 3,7 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 5 800 kg	9,0 m kg					*6 630	*6 630						*5 120	*5 120	6 740
	7,5 m kg					*6 850	*6 850	*6 120	5 220				*4 620	4 550	8 040
	6,0 m kg			*6 460	*6 460	*7 150	*7 150	*7 060	5 160				*4 420	3 760	8 890
	4,5 m kg	*8 950	*8 950	*8 930	*8 930	*8 710	7 140	*8 080	4 980	*6 160	3 630		*4 370	3 310	9 430
	3,0 m kg			*13 820	10 220	*10 430	6 650	8 270	4 730	6 170	3 520		*4 460	3 070	9 710
	1,5 m kg			*15 560	9 290	11 320	6 190	7 980	4 480	6 030	3 390		*4 700	2 980	9 750
	0 m kg	*5 450	*5 450	*15 940	8 780	10 930	5 860	7 760	4 280	5 920	3 290		*5 110	3 020	9 550
	-1,5 m kg	*9 310	*9 310	*15 080	8 600	10 730	5 690	7 640	4 180	5 890	3 260		*5 780	3 220	9 100
-3,0 m kg	*14 470	*14 470	*13 120	8 640	*10 070	5 680	*7 630	4 190				*6 080	3 660	8 350	
-4,5 m kg			*9 830	8 870	*7 500	5 840						*6 100	4 930	6 800	

Notes : 1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).

2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.

3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.

4. Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

## Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire des valeurs ci-après le poids du godet (montage direct) ou le poids du godet et du porte-outil (montage sur porte-outil).

### • EC290C LR

 Dans le sens transversal  Dans le sens longitudinal	Hauteur du crochet de levage par rapport au sol	6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		Portée maxi			
																		Max. mm	
Flèche de 10,2 m + Balancier de 7,9 m + Tuile de 800 mm + Contrepoids de 7 150 kg	13,5 m	kg															*1 150	*1 150	12 910
	12,0 m	kg										*1 630	*1 630				*1 080	*1 080	14 120
	10,5 m	kg										*2 170	*2 170	*1 130	*1 130	*1 040	*1 040	*1 040	15 080
	9,0 m	kg										*2 510	*2 510	*1 800	*1 800	*1 020	*1 020	*1 020	15 840
	7,5 m	kg										*2 720	2 640	*2 220	2 080	*1 010	*1 010	*1 010	16 420
	6,0 m	kg									*2 990	*2 990	*2 850	2 530	*2 560	2 010	*1 020	*1 020	16 850
	4,5 m	kg							*3 490	*3 490	*3 220	3 010	*3 010	2 400	*2 860	1 920	*1 040	*1 040	17 140
	3,0 m	kg			*5 170	*5 170	*4 380	*4 380	*3 850	3 520	*3 470	2 810	*3 190	2 250	*2 980	1 820	*1 080	*1 080	17 300
	1,5 m	kg	*7 700	7 140	*5 950	5 290	*4 900	4 090	*4 210	3 240	*3 730	2 600	*3 380	2 110	2 960	1 710	*1 130	*1 130	17 320
	0 m	kg	*8 660	6 290	*6 600	4 740	*5 360	3 710	*4 540	2 970	*3 970	2 410	3 390	1 970	2 850	1 610	*1 200	1 190	17 210
	-1,5 m	kg	*9 260	5 730	*7 090	4 320	*5 730	3 400	4 720	2 740	3 890	2 240	3 260	1 840	2 760	1 520	*1 290	1 180	16 960
	-3,0 m	kg	*8 940	5 390	7 230	4 030	5 610	3 170	4 520	2 560	3 740	2 100	3 150	1 740	2 680	1 450	*1 410	1 200	16 580
	-4,5 m	kg	*9 440	5 220	7 040	3 850	5 440	3 010	4 390	2 430	3 640	2 000	3 070	1 670	2 630	1 400	*1 580	1 250	16 040
	-6,0 m	kg	*9 470	5 160	6 940	3 770	5 340	2 930	4 310	2 360	3 570	1 940	3 030	1 630	2 620	1 390	*1 810	1 340	15 340
	-7,5 m	kg	*9 090	5 200	6 930	3 760	5 320	2 900	4 280	2 330	3 560	1 930	3 030	1 630			*2 140	1 490	14 450
	-9,0 m	kg	*8 470	5 310	*6 830	3 820	5 360	2 940	4 320	2 370	3 600	1 970					*2 660	1 720	13 330
	-10,5 m	kg	*7 540	5 510	*6 130	3 960	*5 070	3 050	*4 200	2 470							*3 420	2 100	11 910
-12,0 m	kg	*6 170	5 820	*5 030	4 200	*4 080	3 260									*3 410	2 820	10 080	
-13,5 m	kg			*3 140	*3 140											*3 130	*3 130	7 520	

- Notes :
1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).
  2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.
  3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.
  4. Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

## EQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

Turbodiesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation conforme à la norme européenne Phase IIIA  
3 étages de filtration d'air, avec indicateur de colmatage et préfiltre  
Réchauffeur d'air d'admission  
Arrêt moteur à commande électrique  
Filtre à carburant et séparateur d'eau  
Pompe de remplissage de carburant : 50 l/min, arrêt automatique  
Alternateur, 80 A

### Système de commande électrique/électronique

Contronics  
- Système de commande avancé  
- Système d'autodiagnostic  
Indication de l'état de la machine  
Régulation de puissance avec détection du régime du moteur  
Ralenti automatique  
Fonction surpression commandée par touche  
Sécurité arrêt/démarrage  
Ecran couleur LCD réglable  
Interrupteur principal  
Prévention redémarrage moteur  
Puissant éclairage halogène :  
- 2 projecteurs sur le châssis  
- 2 projecteurs sur la flèche  
Batteries, 2 x 12 V / 200 Ah  
Démarreur, 24 V / 5,5 kW

### Système hydraulique

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible : flèche  
Alarme de surcharge

Système hydraulique à détection automatique de charge  
- Système de cumul de puissance  
- Priorité flèche  
- Priorité balancier  
- Priorité orientation  
Valves de recirculation : flèche et balancier  
Valves antirebond : orientation  
Valves de maintien : flèche et balancier  
Plusieurs étages de filtration  
Vérins munis de butées de fin de course  
Vérins munis de joints empêchant toute pénétration d'impuretés  
Distributeur hydraulique auxiliaire  
Moteurs de translation à deux vitesses avec changement automatique  
Huile hydraulique ISO VG 46

### Tourelle

Marchepied d'accès avec main-courante  
Contrepoids intégral :  
- L : 5 800 kg  
- NL : 5 800 kg  
- LR : 7 150 kg  
Espace de rangement pour les outils  
Tôles perforées antidérapantes  
Tôle de protection inférieure (renforcée 4,5 mm)

### Cabine et aménagement intérieur

Siège chauffant avec habillage tissu et suspension pneumatique  
Leviers de commande avec 4 commutateurs chacun  
Chauffage & climatisation à commande automatique  
Cabine montée sur amortisseurs hydrauliques  
Siège conducteur et console de leviers réglables

Antenne souple  
Lever de verrouillage de sécurité du système hydraulique  
Équipement de la cabine toutes saisons insonorisée :  
- Cendrier  
- Porte-gobelets (nombre : 3)  
- Allume-cigare  
- Serrures de portes  
- Vitres teintées  
- Tapis de sol  
- Avertisseur sonore  
- Grande surface de rangement  
- Pare-brise du type relevable  
- Moitié inférieure de pare-brise amovible  
- Ceinture de sécurité  
- Verre de sécurité  
- Pare-soleil, AV, toit, AR  
- Ecran antipluie  
- Essuie-glace avec fonction intermittence  
Montage préparé pour kit antivandalisme  
Clé générale

### Châssis porteur

Maillons de chenilles graissés et étanches  
Guide-chaîne  
Tôle de protection inférieure (renforcée 10 mm)

### Tuiles de chenilles

Tuiles de chenilles de 600 mm à triple arête

### Équipement excavateur

Flèche : 6,2 m monobloc  
Balancier : 3,05 m  
Graissage centralisé

### Entretien

Kit d'outillage, entretien quotidien

## EQUIPEMENTS EN OPTION

### Moteur

Chauffage : 120 V, 240 V  
Préfiltre à bain d'huile  
Réchauffeur de liquide de refroidissement, à gazole  
Séparateur d'eau avec chauffage

### Système électrique

Eclairage supplémentaire :  
- 3 projecteurs sur la cabine  
- 1 projecteur sur le contrepoids  
Avertisseur sonore de translation  
Système antivol  
Gyrophare

### Système hydraulique

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible : balancier  
Position flottante de flèche  
Conduits hydrauliques :  
- Marteau & cisaille, débit 1 et 2 pompes  
- Filtre de retour supplémentaire

- Équipement de talutage & rotateur  
- Pince  
- Conduit de retour de fuites d'huile (vidange)  
- Conduits, porte-outil à accouplement rapide  
Porte-outil Volvo à verrouillage hydraulique, dimensions S2  
Huile hydraulique ISO VG 32  
Huile hydraulique ISO VG 68  
Huile hydraulique biodégradable 32  
Huile hydraulique biodégradable 46

### Cabine et aménagement intérieur

Siège avec habillage tissu  
Siège chauffant avec habillage tissu  
Leviers de commande mi-longs  
Lever de commande proportionnel  
Protection contre les chutes d'objets (FOG)  
- Projecteur sur le châssis  
- Projecteur sur la cabine

Structure de protection contre les chutes d'objets montée sur la cabine (FOPS)  
Grille de protection, pare-brise  
Pare-soleil, toit (acier)  
Essuie-glace à intermittence sur la moitié inférieure de pare-brise  
Kit antivandalisme  
Clé spécifique  
Caméra de vision arrière

### Châssis porteur

Guide-chaîne intégral

### Équipement excavateur

Flèche : 6,2 m, articulée  
Longue portée 10,2 m  
Balancier : 2,55 m  
3,7 m  
Longue portée 7,9 m

### Entretien

Kit d'outillage complet

## NOTES



Volvo Construction Equipment est différent. Ses produits sont conçus, réalisés et supportés selon une philosophie différente. Une différence héritée de plus de 170 ans d'expérience de l'industrie mécanique. Avec pour marque distinctive la capacité de se mettre à la place de ceux qui utiliseront les machines. Et de faire en sorte de les rendre toujours plus sûres, plus confortables et plus productives. Sans oublier la préservation de notre environnement à tous. Le résultat de cette philosophie est une gamme de machines de plus en plus complète, à laquelle s'ajoute un réseau de support technique d'envergure mondiale ayant pour vocation de vous aider à gagner en efficacité. Partout dans le monde, de nombreux utilisateurs sont fiers d'être au volant de machines Volvo. Et nous, de notre côté, nous sommes tout aussi fiers de ce qui fait notre différence. **More care. Built in.**

# ARAG

ARAG Bau AG

Zinggen

6166 Hasle LU

[www.arag-bau.ch](http://www.arag-bau.ch)

Tel. 058 710 00 00

## Baumaschinen-Rent

*Tous les produits mentionnés ici ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne représentent pas toujours la version standard de la machine.*

# VOLVO

Construction Equipment  
[www.volvo.com](http://www.volvo.com)

Ref. No. 31 A 100 3310  
Printed in Sweden 2007.07-1,0  
Volvo, Seoul

French  
EXC