

TAKEUCHI

Français

TB228.TB235.TB250



LES COMPACTES DE TAKEUCHI

imprimé par www.arag-bau.ch

ARAG
Baumaschinen-Rent

ARAG Bau AG
Zinggen
6166 Hasle LU
www.arag-bau.ch
Tel. 058 740 00 00



Bruit et gaz d'échappement réduits, spacieux compartiment moteur, sortie d'échappement dirigée vers le haut, contrepoids massif.



Cabine basculante pour accès optimal au moteur et à l'ensemble des composantes



Cabine spacieuse avec visibilité optimale



Des galets de roulement à double guidage sûr et précis des chenilles. Chaînes en caoutchouc à pas court (Short-Pitch) pour un confort d'utilisation avec peu de vibration



Inclus 3 circuits hydrauliques pour tous types d'accessoires. En option: un 4ème circuit



Pied de flèche massif et robuste, doublé sur les 2 parties



Tableau de bord clair avec témoins de contrôle et sécurité d'arrêt automatique en cas d'anomalie



Garde au sol importante, blindage de la partie inférieure du châssis roulant

LES COMPACTES TB228, TB235 ET TB250 DE TAKEUCHI:

TAKEUCHI

L'inventeur mondial de la mini-pelle présente la nouvelle génération avec les TB228, TB235 et TB250.

Lors d'une augmentation de la résistance en deuxième vitesse, l'engin change automatiquement en première.

SYSTEME HYDRAULIQUE

Les pompes à débit variable, pistons axiaux, nouvelle technologie à sommation de puissance, permettent aux débits et aux pressions du circuit de s'adapter à l'appel de charge, utilisant ainsi de façon optimale la puissance du moteur thermique. Cette combinaison apporte la force d'excavation et la rapidité toujours au bon moment.

On retrouve tous les standards de référence de la marque, soit performance, fiabilité, rendement et longévité.

CABINE

La nouvelle cabine luxueuse offre une position de travail ergonomique, sûre et confortable. Sa conception est spacieuse et elle offre une nouvelle élaboration dans son façonnement. Par conséquent elle apporte une importante amélioration de l'insonorisation et de la qualité de vision.

La structure de la cabine ROPS, FOPS et TOPS garanti une sécurité maximale pour l'utilisateur.

ALLEGEMENT DU TRAVAIL

Avec le système de déport latéral et équipé du Powertilt ainsi que d'une attache-rapide hydraulique ou mécanique, les pelles conviennent à chaque situation. Cet ensemble d'équipement facilite grandement le travail du conducteur. Le Powertilt est aussi conçu pour travaux au marteau, au grappin et autres accessoires.

MOTEUR

Les pelles compactes propulsées par le moteur diesel YANMAR confirment sa qualité de puissance. D'une part, des forces insoupçonnées sont dégagées et d'autre part ces moteurs sont extrêmement économiques et répondent à toutes les directives actuelles de gaz d'échappement.

Les pelles compactes disposent d'un système de réglage automatique des gaz d'émission.

Selon les désirs de nos clients et l'évolution constante de la technologie, les pelles compactes TAKEUCHI ont toujours une longueur d'avance cruciale.

TAKEUCHI
Expérience et savoir-faire de l'inventeur mondial de la mini-pelle.

» EN OPTION DISPONIBLE AVEC CLIMATISATION

» AUTRES ACCESSOIRES SUR DEMANDE

ACCESSOIRES POUR TAKEUCHI



Powertilt avec attache-rapide hydraulique pour godets de creuse



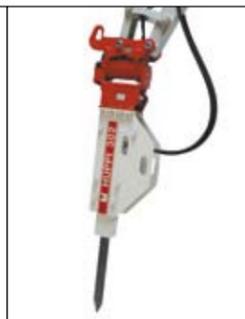
Attache-rapide hydraulique



Powertilt avec attache-rapide hydraulique



Tarière



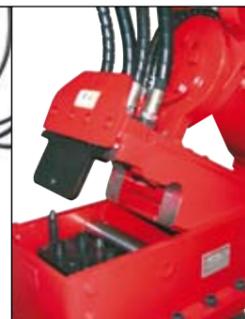
Marteau hydraulique



Powertilt avec attache-rapide hydraulique pour godets de réglage



Powertilt avec grappin hydraulique



Attache-rapide hydraulique Huppi-Quick



Pince de démolition



Fraise



Vibro-compacteur



TAKEUCHI TB228.TB235.TB250



Dates techniques:	TB228	TB235	TB250
Poids avec canopy (kg)	2.770	3.465	4.825
Poids avec cabine (kg)	2.885	3.605	4.965
Largeur (mm)	1.450	1.630	1.840
Hauteur (mm)	2.445	2.450	2.515
Longueur/transport (mm)	4.460	5.020	5.510

Moteur diesel refroidit par eau:

Marque	Yanmar 3TNV82A-BPTB	Yanmar 3TNV88-BPTB	Yanmar 4TNV88-BPTB
Type	3 cylindres, 4 temps	3 cylindres, 4 temps	4 cylindres, 4 temps
Puissance (Kw/ps)	17,5 / 23,8	21,5 / 29,2	28,4 / 38,6
Régime moteur (tours/min)	2.400	2.400	2.400
Circuit de refroidissement (l)	4,2	8,7	12,4
Capacité d'huile (l)	3,6	4,7	7,4
Réservoir à carburant (l)	53	53	73

Sous réserve de modifications techniques

Circuit hydraulique:	TB228	TB235	TB250
Type/Pompe	--	2 x variable + 2 x à engrenage	--
Débit (l/min)	2 x 30,2 / 20,4 / 10,4	2 x 38,9 / 22,8 / 10,8	2 x 58,3 / 38,9 / 10,4
Moteur de giration	Piston axial	Piston axial	Piston axial
Moteur de translation	Piston axial	Piston axial	Piston axial

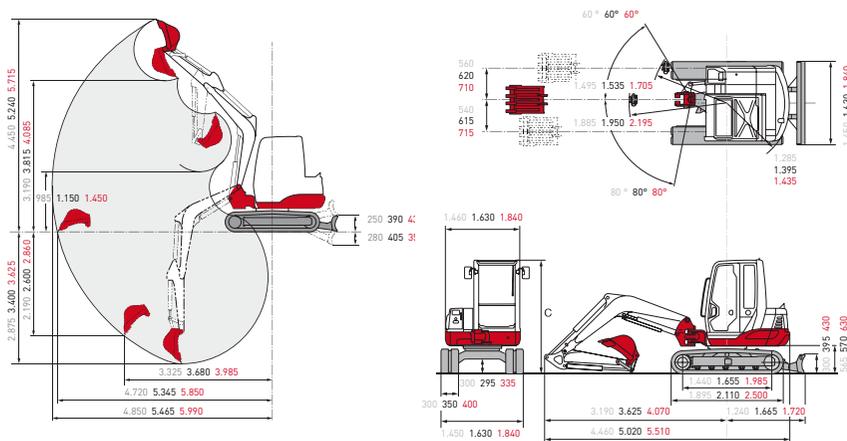
Châssis:

Type de chenilles	Caoutchouc ou acier	Caoutchouc ou acier	Caoutchouc ou acier
Largeur de chenilles (mm)	300	350	400
Longueur de la chenille au sol (mm)	1.440	1.655	1.985
Au sol avec canopy (kg/cm²)	0,29	0,27	0,28
Au sol avec cabine (kg/cm²)	0,30	0,28	0,29
Dimensions de lame bull (mm)	1.450 x 300	1.630 x 395	1.840 x 430

Performances:

Vitesses de translation (km/h)	2,7 / 4,9	2,6 / 5,0	2,8 / 5,2
Vitesse de giration (tr/mn)	10,0	10,2	9,8
Pente admissible (en degrés)	30	30	30
Force au godet (Kn)	21	27	36,5
Force au balancier (Kn)	12,9	16,0	22,9

- En gris pour TB228
- En noir pour TB235
- En rouge pour TB250



Huppenkothen S.A.
Machines de chantier
CH-1131 Tolochenaz/Morges
T 021/811 02 33,F 021/811 02 34
tolochenaz@huppenkothen.com