



119 kW (niveau Illa)

129 kW (niveau IV)



40 t



30 m





Grue télescopique sur chenilles

543 Caractéristiques techniques, équipement

TYPE DE MACHINE

Modèle (type) 64:

MOTEUR					
Modèle	Moteur Diesel Cummins QSB 4.5 119 kW / 162 CV à 2 200 tr/min Conforme au niveau de gaz d'échappement 3a Moteur Diesel Cummins QSB 4.5 129 kW / 175 CV à 2 500 tr/min Conforme au niveau de gaz d'échappement 4 Injection directe, suralimentation turbo, refroidissement de l'air de suralimentation, réduction des émissions				
Refroidisse- ment	Refroidissement par eau				
Filtre Diesel	Avec séparateur d'eau et chauffage				
Filtre à air	Filtre sec avec préséparateur intégré, élimi- nation automatique des poussières, élément principal et de sécurité, témoin de colmatage				
Réservoir à carburant	360 I				
Réservoir AdBlue	38				
Installation électrique	24 V				
Batteries	2 x 155 AH, coupe-batteries				
Options	 Kit basses températures avec préchauffage du moteur & du filtre Diesel pour températu- res inférieures à -20 °C Pompe à gazole électrique 				

TOURELLE					
Conception	Construction modulaire de précision résistant à la déformation, bagues de pied de flèche en acier. Conception simple, entretien facilité et position- nement longitudinal du moteur				
Système élec- trique	Circuits électriques centralisés, coupe-batterie				
Système de ref- roidissement	Système de refroidissement à 3 circuits avec performances de refroidissement élevées, ent- raînement du ventilateur par réglage électro- nique pour radiateur d'huile, radiateur d'eau et de suralimentation				
Sécurité	Contrôle des angles morts par caméra vers l'arrière et le côté droit, éclairage par projecteurs LED				
Options	 Projecteur LED supplémentaire Jusqu'à 2 caméras supplémentaires Peinture de style maritime comme protection anticorrosive Kit basses températures pour travaux à températures inférieures à -20 °C 				

Options	 Lubrification centralisée auto. pour point d'articulation de la flèche, vérin de relevage, trajectoire de la couronne d'orientation et
	support du tambour de treuil
	 Lubrification de pignon-denture pour couron- ne d'avientation

ne d'orientation						
SYSTÈME HYDRAULIQUE						
Système hydraulique Load Sensing / LUDV, fonctions de travail à soupape pilote électro-hydraulique, régulation à limitation de charge						
Type de pompe	Pompe à pistons à débit variable avec plateau oscillant assurant un contrôle simultané ou indépendant des mouvements					
Régulation de la pompe	Régulation de débit, commande électrique en fonction des besoins – les pompes n'acheminent que la quantité d'huile effecti- vement consommée, régulation de pression, régulation à limitation de charge					
Pression de service	jusqu'à 330 bars					
Filtration	Filtration haute performance avec périodicité d'entretien plus longue					
Réservoir hyd- raulique	500 I					
Commande	Commande électro-hydraulique proportionnelle et précise par 2 joysticks pour les fonctions de travail, y compris indication des mouvements de treuils par vibration dans les joysticks, fonctions supplémentaires commandées par interrupteurs ou pédales					
Sécurité	Circuits hydrauliques sécurisés par des soupapes de sécurité					
	Soupapes de sécurité en cas de rupture de conduites pour vérins de relevage et vérins télescopiques					

MÉCANISME DE ROTATION						
Système de transmission	Engrenage planétaire compact avec moteur hydraulique à axes brisés, robinets de commande de frein intégrés					
Frein du mécanisme d'orientation	Freins multi-disques, serrage par ressorts, péda- le pour freinage individuel					
Couronne d'orientation	Couronne à denture extérieure, étanche					
Vitesse de rotation	0 à 2 tr/min, réglable en continu					



Caractéristiques techniques, équipement

CABINE	
Type de cabine	Multicab, inclinable à 15°
Équipement de cabine	Cabine conducteur très confortable à suspension élastique avec superinsonorisation. Exécution tout temps, vitre panoramique en verre de sécurité et grande fenêtre de toit, pare-brise réglable. Siège confort à suspension élastique, avec poids réglable et amortissement des vibrations. Tableau de bord clairement disposé avec colonne de direction pivotante. Chauffage de cabine réglable en continu avec air ambiant et filtre à particules, climatisation automatique
Options	 Chauffage auxiliaire avec minuterie Filtre à charbon actif de cabine Pare-brise blindé Vitre de toit blindée Protection vitre de toit Protection FOPS pour vitre de toit Radio avec port USB et SD, fonctions MP3 et Bluetooth

EQUIPE	MENT DE TRAVAIL			
Construction	Expérience de plusieurs dizaines d'années, simulation informatique ultra-moderne, maximum de stabilité et durée de vie optimale points d'appui de grandes dimensions et peu de maintenance, coussinets de palier spéciaux à étanchéité, traitement de précision			
Flèche télesco- pique	Flèche à 4 sections entièrement télescopique hydrauliquement, d'une longueur totale de 9 à 30 m, avec tête de moufle			
Treuil de levage	Entraînement via moteur hydraulique à axes brisés avec engrenage planétaire compact, d'une force de traction de 35 kN (40 kN en 1ère position), vitesse de câble 0 à 95 m/min., diamètre de câble 14 mm, longueur de câble 160 m.			
Frein de sécurité	Freins multi-disques, serrage par ressorts			
Sécurité de la grue	Dernière génération de limiteur de couple, tab- leau clair avec affichage de toutes les données importantes sur l'affichage SENCON, inter- rupteur de fin de course de levage, protection de passage de câble, soupapes de surpression et protection contre la rupture de câble avec Eventrecorder			
Vérins	Vérin hydraulique avec éléments d'étanchéité et de guidage de grande qualité			
Options	Fléchette de 6,5 m, inclinable (0°, 40°), mise en œuvre rapide et simple sans aides, stockée le long de la flèche de base en cas de non-utilisation			

ptions	 Rallonge de la fléchette sur 13 m, inclinable (0°, 40°) Affichage des mouvements de treuil sur le vibreur dans le joystick Flèche d'extrémité pour utilisation en brin simple, capacité 3,5 t 2e treuil de grue : force de traction 35 kN (4e position), vitesse de câble 0 à 95 m/min., diamètre de câble 14 mm, longueur de câble 130 m Réception supplémentaire de tableaux de charge avec inclinaison de 2°/4° Groupe de secours électro-hydraulique de 7,5 kW Radiocommande Limitation de la zone de travail

E CHÂSSIS					
Construction	Châssis sur chenilles T41/380 , écartable hydrauliquement. Construction mécano-soudée robuste.				
Mécanisme d'entraînement	Entraînement hydraulique dans chaque train de chenille, moteurs de translation hydrauliques				
Frein de station- nement	Freins hydrauliques à disques multiples, com- mandés par ressort				
Mécanisme de translation	Train de chenilles sans entretien, avec tuile triple barrette de 700 mm				
Vitesse	0 à 2,7 km/h				
Options	Tuiles dans les versions suivantes : Tuiles triple barrette 800 mm Tuiles triple barrette 900 mm Tuiles plates 700 mm				



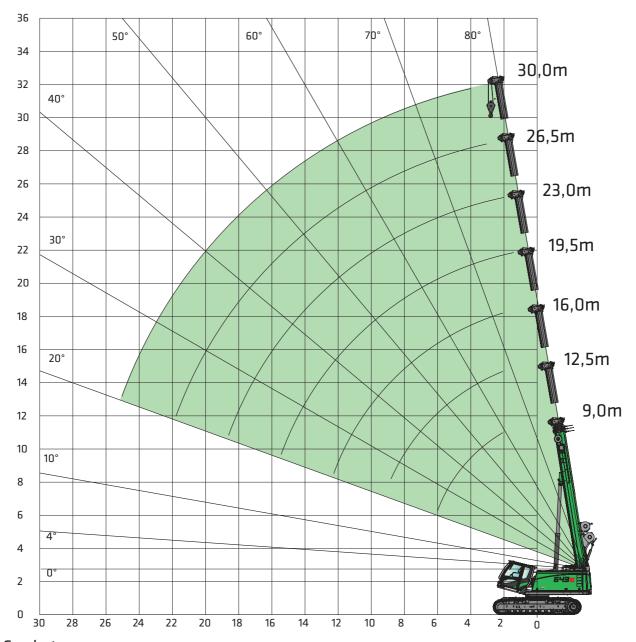
543 Équipement de grue







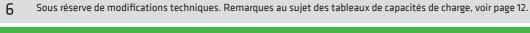
Flèche principale HA 30 m





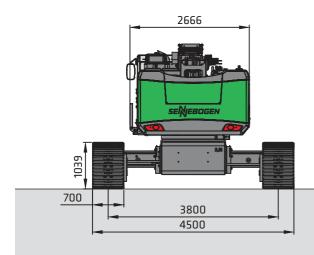
Crochets

Capacité	Poids	Nombre de brins								
Сарасис	Polus	9	8	7	6	5	4	3	2	1
32 t à 4 poulies	300 kg	31 500 kg	28 000 kg	24 500 kg	21 000 kg	17 500 kg	14 000 kg	10 500 kg	7 000 kg	3 500 kg
25 t à 3 poulies	220 kg			24 500 kg	21 000 kg	17 500 kg	14 000 kg	10 500 kg	7 000 kg	3 500 kg
4 t	40 kg									3 500 kg







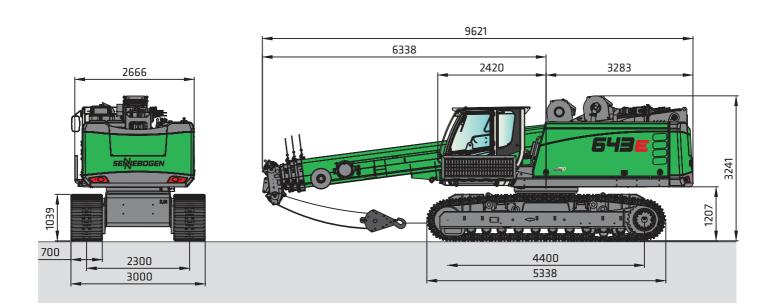


Tuiles	Largeur de transport min.
700 mm	3 000 mm
800 mm	3 300 mm
900 mm	3 400 mm

643 avec châssis T41/380 et tuiles triple barrette de 700 mm

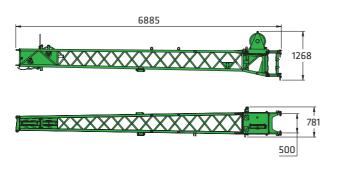
Poids en ordre de marche: env. 42 t

(avec fléchette de 13 m, 2 treuils de levage, contrepoids 7,0 t et ballast de châssis 4,0 t et crochet de 35 t)



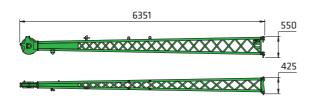
Poids pour le transport : env. 38 000 kg (avec fléchette 13 m, 2 treuils de levage, sans ballast de châssis) env. 42 000 kg (avec fléchette 13 m, 2 treuils de levage, avec ballast de châssis)

543 Dimensions et poids de transport



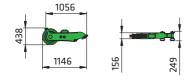
Fléchette 6,5 m

600 kg



Rallonge de la fléchette 6,5 m

250 kg



Flèche d'extrémité

50 kg

