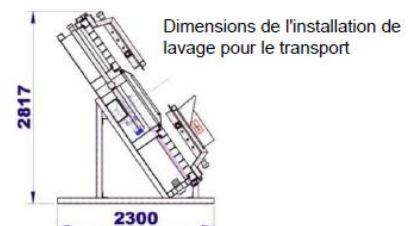
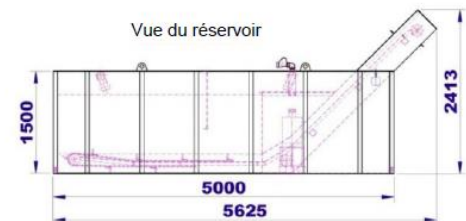
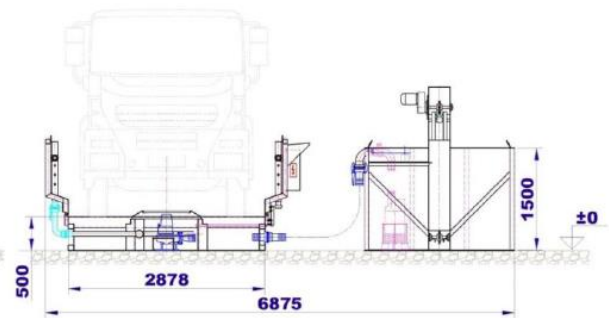
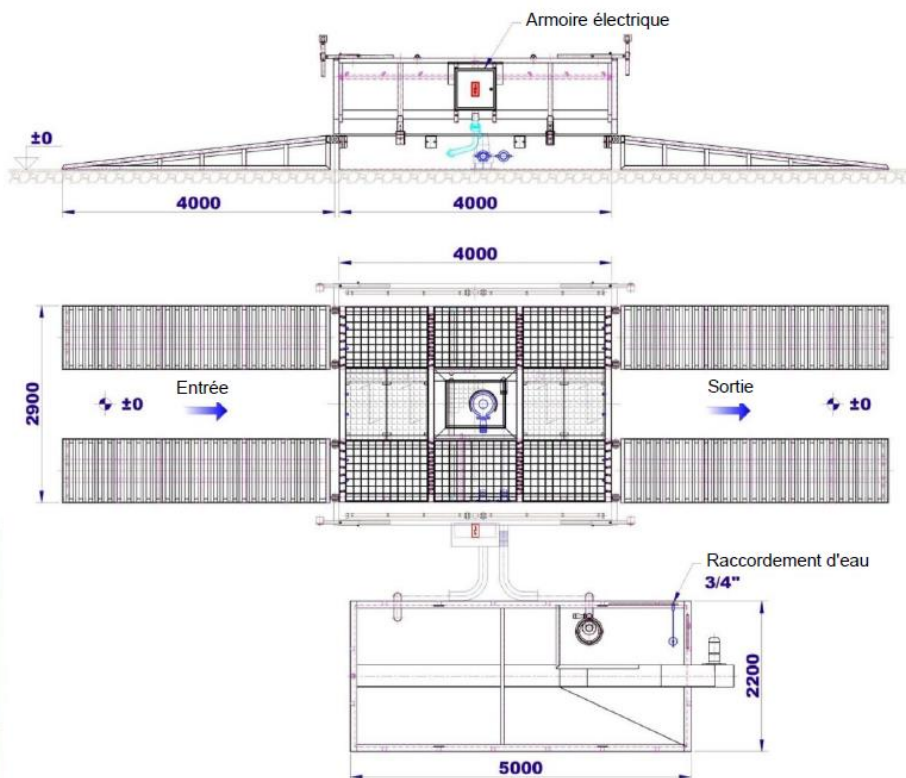


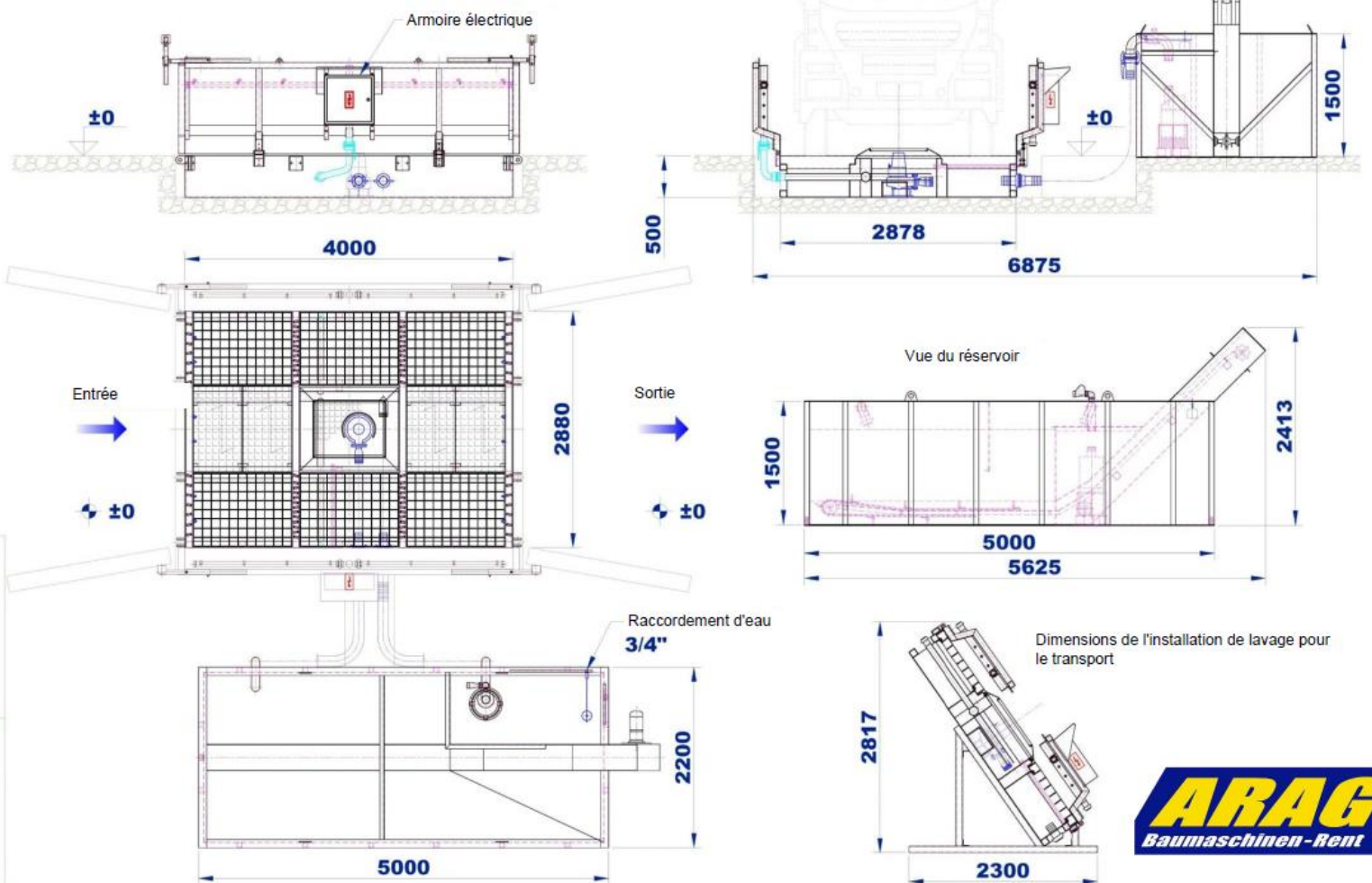
Français - Fiche Technique

Nettoyeur de roues suffit WW401M / WW401F

JW Express WW 401M



JW Express WW 401F



Données techniques

Dimensions	6.0m x 7.0m x 2.5m 12.0m x 7.0m x 2.5m avec rampe
Largeur de transport	2.95m
Poids total	6'000kg 8'000kg avec rampes
Max. Capacité de charge	Max. Charge par essieu 15t Max. Dimensions extérieures des roues 2.9m Max. Largeur du châssis 3.0m
Réservoir de recyclage	Env. 15m ³
Système de lavage	Pompe immergée IIT-Flygt
Mécanisme de déclenchement	Capteur
Alimentation électrique	380V/50 Hz ; 9 KW

En option

- Pompe de dosage automatique de floculant
- Chauffage

Utilisation

La station de lavage à cheval JETWASH JW express supermobil est l'installation idéale pour une utilisation lors de un encrassement léger à moyen des camions. Grâce au bassin de décantation supplémentaire en surface, l'utilisation est possible même en cas d'utilisation intensive. La mobilité et la rapidité d'installation en font un

investissement font de cette installation un investissement rentable sur tous les chantiers.

FONCTIONNEMENT & EXÉCUTION

Le camion déclenche automatiquement le processus de lavage via des cellules photoélectriques lorsqu'il entre dans l'installation.

Pendant que le camion roule lentement sur l'installation, environ 2.500 l d'eau par minute sont projetés par plus de 100 buses par le bas et par le côté sur les roues et lessivent le profil. L'eau s'écoule ensuite dans retourne dans l'installation.

Au centre, une pompe à boue est installée pour évacuer l'eau sale dans le bassin de décantation latéral. La pompe de lavage est installée dans une chambre de pompage et alimente les buses de l'installation.

La pompe de lavage est alimentée par une conduite de raccordement. Un éjecteur de saletés évacue la boue décantée du réservoir.

L'eau perdue est automatiquement récupérée par un interrupteur à flotteur.

Toutes les conduites de raccordement entre l'installation et le bassin de décantation sont équipées de raccords rapides.

BAC À EAU

Le bac à eau est fabriqué en tôle d'acier. Les rampes d'arrosage avec buses d'eau intégrées sont intégrées dans le bac en tant qu'éléments de construction.

En cas d'envasement des rampes d'arrosage, il est possible d'enlever les capuchons de chaque rampe.

La chaussée est recouverte de grilles massives qui pétrissent le profil des pneus lors du passage et éliminent ainsi la saleté.

Le bac à eau est sablé, recouvert d'une couche de fond et d'une couche de finition anticorrosion.

POMPE À BOUE

La pompe à boues a une puissance de 1,6 kW, elle est installée au milieu de l'installation et refoule l'eau de lavage dans le bassin de lavage.

MURS D'ÉCLABOUSSURES

Les parois d'éclaboussures sont fabriquées en tôle d'acier. Les supports massifs empêchent tout dommage lors du démarrage.

Les tuyaux pointus intégrés dans le rideau de pulvérisation sont équipés de buses articulées et réglables.

Les parois latérales sont reliées au bac à eau par des charnières. Il suffit de consulter le site l'installation peut être immédiatement préparée pour le transport. Les parois

de projection sont sablées, apprêtées et protégées contre la corrosion par un vernis de finition.

RAMPES

Les rampes d'accès et de sortie sont fabriquées en acier. La surface de roulement est constituée de profilés massifs cornières qui sont soudées de manière fixe. Les rampes peuvent être facilement fixées au bac à l'aide d'un boulon enfichable.

Les rampes sont galvanisées à chaud.

Le processus de lavage est déclenché par des cellules photoélectriques. Elles sont installées à l'entrée et à la sortie de l'installation

Elles peuvent être réglées à volonté grâce à des tubes extensibles.

CUVE DE RECYCLAGE-ÉJECTION DES SALETÉS

La cuve est fabriquée en tôle d'acier. Le bac à eau est sablé, recouvert d'une couche de fond et d'une couche de protection contre la corrosion.

La chaîne est entraînée par un motoréducteur d'une puissance de 0,55 KW pour l'entraînement.

POMPE À EAU

Une pompe submersible d'un excellent rendement assure le nettoyage souhaité des pneus.

Elle apporte, avec une puissance absorbée maximale de seulement 6,5 KW, 2.500l d'eau par minute et une pression de pression de 1,8 bar maximum.

COMMANDE

La commande est fixée à l'extérieur du rideau anti-projections. Une fois que le camion a passé les barrières photoélectriques à l'entrée, la pompe à eau est mise en marche. La pompe fonctionne jusqu'à ce que en service jusqu'à ce que le camion ait libéré la barrière lumineuse à la sortie. En même temps, la pompe à boue se met en marche.

L'éjection des saletés est mise en marche avec un peu de retard. La durée de fonctionnement ou le temps d'arrêt peut être déterminé par la commande.

Photos

