

Série ZAXIS-6

HITACHI

Français

Reliable solutions

BRAS TÉLESCOPIQUE À BENNE PRENEUSE

25 mètres

A P P L I C A T I O N S & A C C E S S O I R E S



ZAXIS 350LC

Code du modèle	ZX350LC-6	ZX350LCN-6
Puissance nominale du moteur	210 kW (ISO 14396)	210 kW (ISO 14396)
Poids en ordre de marche	42 900 kg	42 800 kg

imprimé par www.arag-bau.ch

ZX350LC-6 CTA. PAS DE COMPROMIS SUR L'EXCELLENCE

Hitachi est le seul fabricant à concevoir des pelles équipées de bras télescopiques à benne preneuse. Ces modèles ZX-6 pour des utilisations spécifiques font appel à la même technologie de pointe que les pelles Hitachi standard, sans pour autant compromettre leur facilité d'utilisation.

Solution optimale pour les projets de construction souterraine complexes, la ZX350LC-6 CTA peut excaver à une profondeur de 25 mètres. Le modèle offre de hauts niveaux de productivité, des performances remarquables et une polyvalence exceptionnelle.



6. UNE PRODUCTIVITÉ EXCEPTIONNELLE



8. DES PERFORMANCES REMARQUABLES



10. LA POLYVALENCE ULTIME



EXIGEONS LA PERFECTION

Conçue pour répondre aux besoins des clients européens, la pelle ZX350LC-6 avec bras télescopique à benne preneuse a été développée à la perfection pour les projets de construction souterraine. Parmi les améliorations qui lui ont été apportées, on peut citer la nouvelle benne preneuse et plusieurs options visant à améliorer la sécurité et la polyvalence.

Le nouveau modèle Zaxis-6 constitue donc une alternative économique aux méthodes traditionnelles d'excavation souterraine, conçue selon les mêmes normes élevées en matière de durabilité, de performances et d'efficacité que toutes les machines de construction Hitachi.



Sécurité améliorée

La diode en option améliore la visibilité.



Fiabilité ultime

La benne preneuse renforcée et la protection du vérin empêchent les dégâts.



Flexibilité exceptionnelle

Le bras standard en option et le contrepoids amovible offrent une plus grande polyvalence.



Excellente visibilité

La cabine coulissante et la vitre de plancher offrent une bonne visibilité aux opérateurs.



Productivité améliorée

La machine offre un temps de cycle court grâce à un circuit hydraulique et à un réglage de pression, tous deux de conception exclusive.



Haute qualité

Utilisation d'éléments et de matériaux de qualité supérieure.



La cabine coulissante améliore la visibilité et la sécurité.



Le bras télescopique se déploie et se rétracte en douceur à pleine charge.



UNE PRODUCTIVITÉ EXCEPTIONNELLE

Les pelles Hitachi Zaxis-6 avec bras télescopiques à benne preneuse représentent une alternative rapide et économique aux méthodes d'excavation souterraine traditionnelles faisant appel à des bacs de levage, des grues et des bandes transporteuses. Capables de retirer de la terre jusqu'à 25 mètres de profondeur, elles peuvent être utilisées pour charger rapidement les camions destinés à transporter les matériaux hors du chantier. Elles ont été conçues pour augmenter la productivité sur les projets d'excavation difficiles et complexes.



La nouvelle benne preneuse offre une plus grande durabilité.



Souplesse et sécurité

Le bras télescopique à benne preneuse de la ZX350LC-6 utilise une combinaison perfectionnée de câbles et de vérins hydrauliques. Il a été conçu pour se déployer et se rétracter en douceur, en quelques secondes. Pour plus de sécurité, grâce au système à deux câbles, dans le cas peu probable où l'un des câbles se romprait, l'autre continuera à maintenir fermement le bras télescopique.

Visibilité exceptionnelle

La cabine de la pelle ZX350LC-6 CTA est placée 960 mm plus en avant que sur les modèles standard. Elle peut également coulisser de 1 300 mm de plus pour offrir

à l'opérateur une meilleure visibilité sur la zone d'excavation sous l'engin. Cette caractéristique améliore non seulement la visibilité, mais accroît également la sécurité sur le chantier.

Conception robuste

Avec une portée de 25 mètres, la nouvelle benne preneuse de la ZX350LC-6 offre une plus grande durabilité. Sa conception s'appuie sur les capacités éprouvées du même modèle avec une portée de 30 mètres. La pression de charge du vérin a été réduite par l'ajout d'un châssis et d'un cadre latéral.



“ *Un modèle puissant, productif et économe en carburant – dix fois plus productif qu’une bande transporteuse* ”

Dror Balulu, propriétaire, Dror Balulu Civil Engineering

DES PERFORMANCES REMARQUABLES

Hitachi a mis à profit son expertise dans le domaine de la fabrication de pelles excavatrices pour concevoir ses modèles télescopiques à benne preneuse. Ceux-ci sont idéaux pour travailler dans des espaces limités qui nécessitent une méthode de levage vertical efficace. Grâce à de nombreuses fonctions permettant d’optimiser les performances, ces machines peuvent réaliser des projets de construction souterraine, en toute sécurité et dans le respect des délais.

Visibilité supérieure

Grâce à la vitre de grande taille en polycarbonate intégrée au plancher de la cabine coulissante, l’opérateur profite d’une excellente visibilité du chantier sous l’engin. Cela lui permet de travailler en toute sécurité et avec précision, ce qui garantit un rendement élevé.

Confort d’utilisation

Des feux de travail à LED en option sont situés à l’avant de la cabine coulissante pour éclairer la zone située sous l’engin. L’opérateur dispose ainsi d’une vue optimale sur le chantier, tout en profitant d’une utilisation

sûre et confortable. Il est possible de régler les phares et d’utiliser deux réglages à la fois : les feux de croisement et les feux de route.

Sécurité au travail

Il est facile d’accéder à la cabine de la ZX350LC-6 grâce au grand marchepied. Placées intelligemment, les mains courantes offrent un soutien supplémentaire à l’opérateur lorsqu’il entre et sort de la cabine, et contribuent à un environnement de travail sûr.



Le grand marchepied et les mains courantes permettent d’accéder en toute sécurité à la cabine.



Les feux de travail à LED en option éclairent la zone de travail.



La vitre intégrée au plancher de la cabine offre une meilleure visibilité du chantier sous l'engin.



“ C’est la solution parfaite.
La machine est facile à
manœuvrer et la cabine
est confortable ”

João Almeida, opérateur, SGC

LA POLYVALENCE ULTIME

Les pelles Hitachi Zaxis-6 de taille intermédiaire sont réputées pour leur polyvalence, mais le modèle télescopique à benne preneuse dépasse cette réputation du fait de son adaptabilité aux projets d’excavation souterraine difficiles. Puissant, rapide et stable, il est également facile à manœuvrer dans les espaces confinés. De plus, dans les applications moins complexes, la machine peut facilement être réglée pour fonctionner comme une pelle de taille intermédiaire standard.

Flexibilité accrue

Pour répondre aux besoins des clients exigeant une plus grande polyvalence de leur équipement, le modèle ZX350LC-6 avec bras télescopique à benne preneuse peut être utilisé comme une machine standard en procédant à quelques réglages simples. En modifiant le contrepoids, la flèche et le bras, la machine peut également être utilisée pour les projets d’excavation légère.

Voyants lumineux et alarmes de sécurité

Le fonctionnement sécuritaire des pelles hydrauliques Zaxis-6 avec bras télescopique à benne preneuse est facilité par l’utilisation de voyants lumineux et

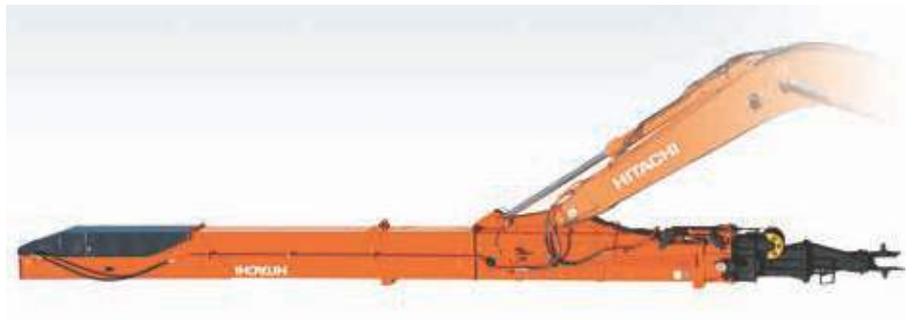
d’alarmes de sécurité. Par exemple, si l’un des deux câbles se rompt soudainement ou s’étend excessivement, un voyant alerte immédiatement l’opérateur. En outre, un avertisseur sonore prévient l’opérateur en cas de pression excessive sur la benne preneuse lorsqu’elle touche le sol et commence à creuser.

Clapet de sécurité

Le bras télescopique à benne preneuse est également équipé d’un clapet de sécurité, qui, dans le cas fort improbable où un vérin serait endommagé, empêcherait tout dégât supplémentaire sur l’engin ou tout impact sur l’environnement.



Passez d’un mode de travail à l’autre via le moniteur.



- Possibilités accrues de travail
- Basculement facile
- Réduction du coût total de la flotte



Le contrepoids amovible améliore la polyvalence de la machine.



SPÉCIFICATIONS

ZAXIS 350LC 25 m

MOTEUR

Modèle	Isuzu AQ-6HK1X
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe à rampe commune
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire, EGR refroidi
Post-traitement	Système DOC et SCR
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale	
ISO 14396	210 kW à 1 900 min ⁻¹
ISO 9249, nette	202 kW à 1 900 min ⁻¹
SAE J1349, nette	202 kW à 1 900 min ⁻¹
Couple maximal	1 080 Nm à 1 500 min ⁻¹
Cylindrée	7,790 L
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Batteries	2 x 12 V / 135 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	3 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 288 L/min 1 x 260 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	36,4 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 moteur à pistons axiaux

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	34,3 MPa
Circuit de rotation	32,4 MPa
Circuit de translation	34,3 MPa
Circuit de pilotage	3,9 MPa
Augmentation de puissance	38,0 MPa

Vérins hydrauliques

Tiges et fûts de pistons à haute résistance. Mécanisme d'amortissement de vérin sur les vérins de flèche et de bras pour absorber les chocs en fin de course.

COMMANDES

Commandes pilote. Soupape anti-choc d'origine Hitachi.

Manipulateurs	2
Leviers de translation	2
Pédale de commande de bras télescopique	1

TOURELLE

Plateforme

Châssis à section en D pour la résistance à la déformation.

Dispositif de rotation

Moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire à bain d'huile. Couronne de rotation à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	9,7 min ⁻¹
Couple de rotation	120 kNm

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse indépendante de 1 005 mm de large sur 1 675 mm de haut, conforme aux normes ISO*.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Axes de liaison traités thermiquement et munis de joints anti-boue. Réglage hydraulique (à graisse) des chenilles avec ressorts de retour absorbant les chocs.

Nombre de galets et de patins de chaque côté

Galets supérieurs	2
Galets inférieurs	8
Patins de chenille	48
Garde-chenille	3

Translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haute-Basse.

Vitesses de translation	Haute : 0 à 5,0 km/h Basse : 0 à 3,2 km/h
-------------------------------	--

Force de traction maximale	298 kN
----------------------------------	--------

Capacité d'ascension	26 % (15 degrés) en continu
----------------------------	-----------------------------

POIDS ET PRESSION AU SOL

[ZX350LC-6]

Avec benne preneuse de type S-TC300R-7 de 1,30 m³ (SAE, remplissage PCSA).

[ZX350LCN-6]

Avec benne preneuse de type S-TC300R-7 de 1,15 m³ (SAE, remplissage PCSA).

Modèle	Type de patin	Largeur de patin	Poids en ordre de marche	Pression au sol
ZX350LC-6	À triple crampon	600 mm	42 900 kg	81 kPa (0,83 kgf/cm ²)
ZX350LCN-6	À triple crampon	600 mm	42 800 kg	81 kPa (0,83 kgf/cm ²)

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore dans la cabine conformément à la norme ISO 6396 LpA 69 dB(A)

Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE LwA 105 dB(A)

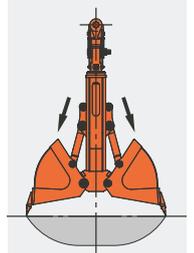
CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	630,0 L
Liquide de refroidissement moteur	43,0 L
Huile moteur	48,0 L
Dispositif de rotation	17,0 L
Dispositif de translation (chaque côté)	9,2 L
Système hydraulique	340,0 L
Réservoir hydraulique	180,0 L
Réservoir de DEF/AdBlue®	70,0 L

BENNE PRENEUSE

Modèle	ZX350LC-6	ZX350LCN-6
Type de godet	S-SP130-A	S-SP115-A
Capacité du godet m ³	1,30	1,15
Force d'excavation max. kN (kgf)	88,3 (9 000)	92,7 (9 450)
Hauteur max. mm	3 200	3 150
Hauteur max. ouverte mm	2 720	2 710
Largeur fermée mm	2 000	1 900
Largeur ouverte mm	2 290	2 180
Largeur du godet mm	1 200	1 200
Nombre de dents	9	9
Poids kg	2 000	1 970

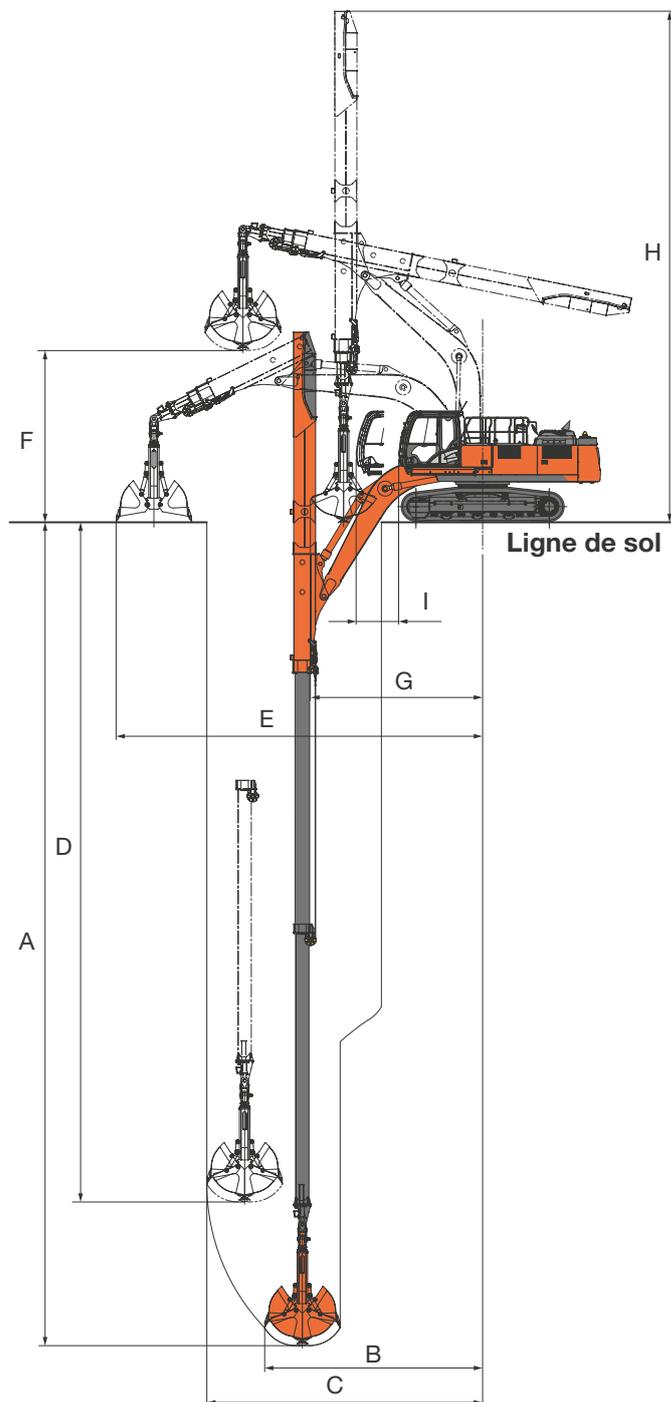
Type de benne



SPÉCIFICATIONS

ZAXIS 350LC 25 m

RAYONS D'ACTION



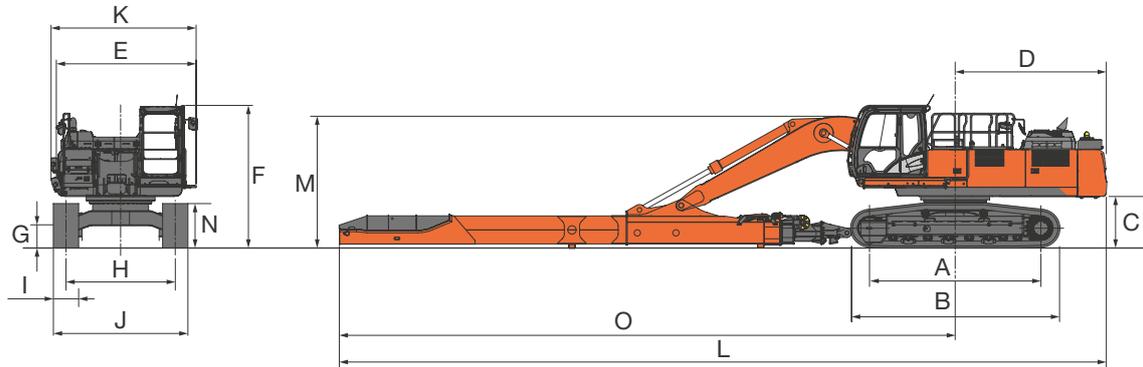
Unité : mm

Modèle	ZX350LC-6	ZX350LCN-6
Type de bras télescopique	S-TC300R-7	
Système de bras télescopique	Vérin hydraulique + câble	
A Profondeur de fouille verticale max.	25 200	25 160
B Rayon à la profondeur de fouille verticale max.	6 630	6 570
C Rayon de fouille verticale max.	8 380	8 330
D Profondeur au rayon de fouille verticale max.	20 750	20 700
E Rayon de travail max.	11 140	11 090
F Hauteur de déversement max.	5 330	5 380
G Rayon de rotation avant min.	5 230	5 180
H Hauteur au rayon min. de rotation avant	15 660	
I Distance de coulissement de la cabine	1 300	

SPÉCIFICATIONS

ZAXIS 350LC 25 m

DIMENSIONS



Unité : mm

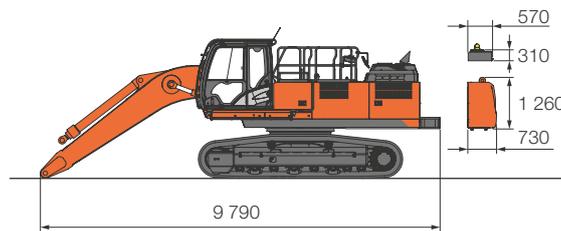
	ZX350LC-6	ZX350LCN-6
A Longueur de chenille au sol		4 050
B Longueur du train de chenilles		4 940
*C Dégagement sous contreponds		1 160
D Rayon de rotation arrière		3 600
E Largeur hors-tout de la tourelle		3 290
F Hauteur hors tout à la cabine		3 420
*G Garde au sol minimale		500
H Voie	2 590	2 390
I Largeur des patins		G 600
J Largeur du châssis inférieur	3 190	2 990
K Largeur hors-tout	3 390	3 290
L Longueur hors-tout	Marchepied escamoté : 3 160	Marchepied escamoté : 3 060
M Hauteur hors tout à la flèche		3 250
N Hauteur de chenille avec patins à triple crampon		1 070
O Distance du centre de rotation à l'avant		14 570

* Hors hauteur de crampon de patin de chenille G : Patin à triple crampon

TRANSPORT

Unité : mm

	ZX350LC-6	ZX350LCN-6
Largeur :	3 190 mm	2 990 mm
Poids : (avec cabine coulissante)	25 510 kg	25 450 kg

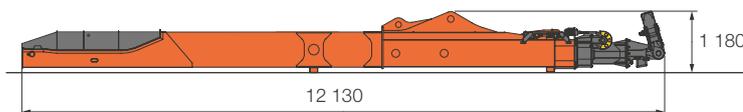


	ZX350LC-6	ZX350LCN-6
Contreponds		
Largeur :	2 950 mm	2 950 mm
Poids :	7 600 kg	7 600 kg
Contreponds additionnel		
Largeur :	2 780 mm	2 780 mm
Poids :	2 230 kg	2 230 kg

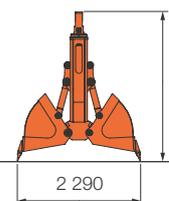
Bras télescopique

ZX350LC-6

Largeur : 760 mm Poids : 5 450 kg



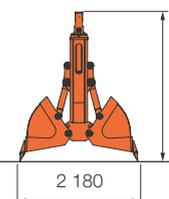
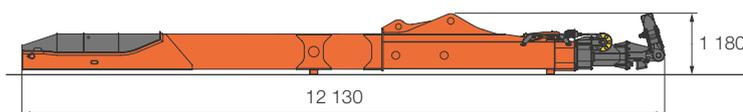
Benne preneuse



Largeur : 1 270 mm
Poids : 2 000 kg

ZX350LCN-6

Largeur : 760 mm Poids : 5 450 kg



Largeur : 1 270 mm
Poids : 1 970 kg

ÉQUIPEMENTS

● : Équipement standard

○ : Équipement en option

MOTEUR

Dispositif de post-traitement	●
Filtre à air double filtre	●
Alternateur 50 A	●
Système de ralentissement automatique	●
Contrôle d'arrêt automatique	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal, type cartouche	●
Clapet résistant au carburant froid	●
Crépine d'admission de réservoir de DEF/AdBlue® et extension de remplissage	●
Réservoir DEF/AdBlue/DEF/AdBlue® avec adaptateur d'aimant ISO	●
Filtre à air de type sec avec soupape d'évacuation (avec témoin de colmatage du filtre à air)	●
Filet intérieur antipoussière	●
Commande mode ECO/PWR	●
Pompe électrique d'alimentation carburant	●
Coupleur de flexible vidange d'huile moteur	●
Vase à expansion	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Refroidisseur de carburant	●
Préfiltre à carburant avec séparateur d'eau	●
Moteur monté sur silentbloks	●
Pré-filtre à air sans entretien	○
Radiateur, refroidisseur d'huile et refroidisseur intermédiaire	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Levage automatique	●
Bloc-distributeur avec clapet de décharge principal	●
Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Filtre de retour à maillage fin filtrant la totalité du débit, avec indicateur de colmatage	○
Clapet de sécurité pour le bras	●
Clapet de sécurité pour la flèche	●
Filtre de pilotage	●
Augmentation de puissance	●
Filtre d'aspiration	●
Soupape d'amortissement de rotation	●
Deux orifices supplémentaires pour soupape de commande	●
Ventilateur hydraulique variable pour refroidisseur d'huile	●
Clapet de décharge pour bras télescopique	●
Sélecteur de mode de travail	●

CABINE

Cabine en acier, insonorisée pour un travail en toutes saisons	●
Radio AM-FM	●
Cendrier	●
Climatiseur à régulation automatique	●
Prise AUX. et rangement	●
Allume-cigare 24 V	●
Cabine CRES V (structure renforcée par pilier central)	●
Porte-gobelet avec fonction chaud et froid	●
Double avertisseur électrique	●
Interrupteur de coupure du moteur	●
Équipée de vitres en verre renforcé et teinté (couleur verte)	●
Marteau brise-glace	●
Support pour extincteur	○
Tapis de plancher	●
Repose-pied	●
Lave-vitres avant	●
Boîte à gants	●
Boîte isotherme	●
Essuie-glaces intermittents sur le pare-brise	●
Éclairage barillet de serrure	●
Fenêtre à vitre ronde laminée	○
Éclairage LED portière	●
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau I OPG (ISO10262)	●
Cabine avec protection supérieure conforme au niveau II OPG (ISO10262)	○

Interrupteur de coupure des commandes de pilotage	●
Source d'alimentation 12 V	●
Visière anti-pluie	○
Plateau arrière	●
Ceinture de sécurité rétractable	●
Antenne radio caoutchouc	●
Siège : siège suspendu et chauffé	●
Pièces de réglage de siège : dossier, repose-poignet, hauteur et inclinaison, déplacement avant/arrière	●
Leviers de commande à petite course	●
Pare-soleil (vitre avant/vitre latérale)	○
Toit transparent avec tenture coulissante	●
Fenêtres avant, supérieure, inférieure et gauche ouvrables	●
2 haut-parleurs	●
Montée sur 4 amortisseurs remplis de liquide	●
Cabine coulissante	●
Protection avant inférieure pour cabine coulissante	●

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Alarmes : surchauffe, avertissement moteur, pression d'huile moteur, alternateur, niveau minimum de carburant, colmatage filtre hydraulique, colmatage du filtre à air, mode de travail, surcharge, problème avec le système SCR, etc.	●
Vibreurs sonores : température de l'eau, compteur horaire, débit de carburant, horloge, débit de DEF/AdBlue®	●
Affichage des compteurs : mode de travail, ralenti automatique, préchauffage, surveillance de l'arrière, conditions de travail, etc.	●
Choix parmi 32 langues	●

ÉCLAIRAGE

Feu supplémentaire sur la flèche, avec protection	○
Feux avant supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Feux arrière supplémentaires sur le toit de la cabine	○
Diode supplémentaire sur le bras télescopique	○
Diode supplémentaire sur la cabine coulissante	○
Gyrophare	○
2 feux de travail	●

TOURELLE

Batteries 2 x 135 Ah	●
Interrupteur de déconnexion des batteries	●
Main courante	●
Contrepoids de 7 600 kg	●
Contrepoids additionnel de 2 230 kg	●
Pompe électrique de remplissage de carburant avec arrêt automatique et filtre	●
Jauge de carburant	●
Indicateur de niveau d'huile hydraulique	●
Bouchon de remplissage de carburant verrouillable	●
Capots de l'engin verrouillables	●
Boîte à outils verrouillable	●
Main courante de plate-forme	●
Caméra arrière	●
Rétroviseur (à droite et à gauche)	●
Bandes antidérapantes sur les marchepieds et mains courantes	●
Frein de stationnement de rotation	●
Protection inférieure	●
Espace de rangement	●
Pompe à graisse électrique	●
Passerelle pour la cabine coulissante	●

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Barbotin boulonnable	●
Maillons de chenille renforcés avec joints de broche	●
Patin : 600 mm à triple crampon	●
Protection inférieure du train de roulement	○
Repère de sens de marche sur le train de chenilles	●
Capots de moteur de translation	●
Frein de stationnement de translation	●
Galets supérieurs et inférieurs	●
3 guides de chenille (de chaque côté) et réglage hydraulique des chenilles	●
4 crochets d'arrimage	●
Marchepied pour la cabine coulissante	●

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Accessoire avant rétro	○
Bras télescopique de 25 m	●
Benne preneuse de 1,3 m³	●

OUTILS

Accessoires pour sélecteur à 2 vitesses	○
Conduites de bras télescopique	●

DIVERS

Global e-Service	●
Contrôleur d'information embarqué	●
Boîte à outils standard	●
Système antivol*	○
Alarme d'anomalie des câbles	●
Alarme de mouvement	●

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.

ARAG

ARAG Bau AG

Zinggen

6166 Hasle LU

www.arag-bau.ch

Tel. 058 710 00 00

Baumaschinen-Rent

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication par satellite, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Les illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent inclure ou non l'équipement en option ; Les couleurs et caractéristiques des accessoires et de tout l'équipement standard peuvent varier légèrement. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le manuel de l'opérateur pour une utilisation correcte.