

## Remorque ARAG 610 FLAT

Nous sommes fiers de pouvoir vous présenter la remorque rail « ARAG 610 Flat ».

Cette remorque 100% "Made in Switzerland" a été entièrement développée et produite par l'entreprise ARAG SA.

Elle est conçue pour un transport facile et sécurisé de matériaux de construction, d'outils, ou de machines.

Fréquemment utilisée en combinaison avec des machines rail-route pour des travaux sur rail ou pour une utilisation individuelle avec différents types de machines, cette remorque est équipée de freins pneumatiques ou hydrauliques (Fail-Safe).

Parce que les lignes de chemin de fer ont différentes largeurs, on peut facilement et rapidement changer les essieux.

La conception compacte, plate et basse, permet une utilisation très variée de cette remorque rail

- Pour voies normales et voies métriques  
Sur demande, avec autorisation d'exploitation OFT, autorisation de travail CFF et certificat d'homologation RhB
- Freins pneumatiques et hydrauliques
- Solution pour déblocage des freins
- 4 Verrous Twistlock pour container ( ISO 20' 5853mmx2259mm)
- Adaptation pour des ranchets
- Différents points d'accroche et points buttoir
- Système de rampes et béquilles  
(rampes de chargement et pieds de support disponibles en option)
- Attelage ajustable à différentes hauteurs (disponible en option)
- Application facile de la signalisation pour les travaux de nuit.

### Données techniques

Poids total	20'000 kg
Poids à vide	3'330 kg
Charge utile	16'600 kg
Longueur de la surface de chargement	6100 mm
Longueur de transport	6750 mm
Largeur de la surface de chargement	2450 mm
Largeur de transport minimale	2550 mm
Largeur avec barre de traction montée sur le côté	2615 mm
Hauteur de chargement à partir du bord supérieur de la voie	545 mm
Vitesse autorisée	20 km/h
Rayon minimal de l'arc	80 m
Plus petit rayon vertical praticable	500 m
Force de retenue	20 kN
Poids de freinage remorqué	20.000 t (100%)
Profil de roue voie normale	UIC 32
Profil de roue voie étroite	Type C

