

ZAXIS-6-Serie

HITACHI

Deutsch

Reliable solutions

GREIFER-TELESKOPSTIEL

25 Meter

A N W E N D U N G U N D A U S R Ü S T U N G



ZAXIS 350_{LC}

Modellcode	ZX350LC-6	ZX350LCN-6
Motornennleistung	210 kW (ISO 14396)	210 kW (ISO 14396)
Betriebsgewicht	42.900 kg	42.800 kg

gedruckt von www.arag-bau.ch

ZX350LC-6 CTA. KEINE KOMPROMISSE

Hitachi ist der einzige Hersteller, der selbst Bagger mit Greifer-Teleskopstiel konstruiert und baut. Diese für Spezialanwendungen konzipierten Modelle der Serie ZX-6 bieten dieselbe, branchenführende Technologie wie Hitachi-Standardbagger und machen auch bei der Benutzerfreundlichkeit keine Kompromisse.

Als optimale Lösung für komplexe und schwierige Erdaushubprojekte kann der ZX350LC-6 CTA bis zu einer Tiefe von 25 Metern arbeiten. Er bietet ein hohes Maß an Produktivität, kraftvolle Leistung und außergewöhnliche Vielseitigkeit.



6. AUSSERGEWÖHNLICHE PRODUKTIVITÄT



8. KRAFTVOLLE LEISTUNG



10. ULTIMATIVE VIELSEITIGKEIT



PERFEKTION - EIN MUSS

Der speziell auf die Bedürfnisse europäischer Kunden zugeschnittene ZX350LC-6 Bagger mit Greifer-Teleskopstiel wurde für komplexe Tiefbauprojekte entwickelt. Zu den Verbesserungen, die unter anderem zur Sicherheit und Vielseitigkeit beitragen, zählen ein neu konstruierter Zweischalengreifer sowie viele weitere Optionen.

Dadurch stellt das neue Zaxis-6-Modell eine kostengünstige Alternative zu herkömmlichen Tiefbauverfahren dar. Er entspricht bei Strapazierfähigkeit, Leistung und Effizienz denselben hohen Standards wie alle anderen Baumaschinen von Hitachi.



Erhöhte Sicherheit

Das optionale LED-Licht verbessert die Rundumsicht.



Ultimative Dauerhaltbarkeit

Der verstärkte Zweischalengreifer und der Zylinderschutz verhindern Beschädigungen.



Hervorragende Flexibilität

Der optionale Standardstiel und das abnehmbare Gegengewicht erhöhen die Vielseitigkeit und die Produktivität.



Ausgezeichnete Rundumsicht

Die nach vorne verschiebbare Kabine und das Bodenfenster ermöglichen dem Maschinenführer eine klare Sicht auf den Arbeitsbereich.



Verbesserte Produktivität

Kurze Zykluszeit durch einen speziell konstruierten Hydraulikkreislauf und spezifische Druckeinstellungen.



Hohe Qualität

Nur beste Konstruktionselemente und Materialien.



Die nach vorne verschiebbare Kabine sorgt für eine optimale Rundumsicht und verbessert somit die Sicherheit erheblich.



Der Teleskopstiel lässt sich auch bei voller Beladung aus- und einfahren.



ZX350LC-6



AUSSERGE- WÖHNLICHE PRODUKTIVITÄT

Bagger der Serie Hitachi Zaxis-6 mit Greifer-Teleskopstiel bilden eine schnelle und kostengünstige Alternative zu herkömmlichen Tiefbauverfahren mit Mulden, Kränen und Förderbändern. Sie können verwendet werden, um Material aus 25 Metern Tiefe herauszuholen und zum schnellen Abtransport auf Lkw zu laden. Sie wurden zur Erhöhung der Produktivität bei komplexen und anspruchsvollen Erdaushubprojekten entwickelt.



Der neue Zweischalengreifer bietet eine höhere Verschleißfestigkeit.



Präzise und sichere Bedienung

Dank einer technisch weit fortgeschrittenen Kombination aus Seilzügen und Hydraulikzylindern lässt sich der Greifer-Teleskopstiel auch in voll beladenem Zustand binnen Sekunden präzise ein- und ausfahren. Eine von mehreren eingebauten Sicherheitsfunktionen ist das Doppelseilsystem. Im unwahrscheinlichen Fall, dass eines der Drahtseile reißen sollte, hält das andere Drahtseil den Teleskoparm fest, bis der Schaden repariert werden kann.

Hervorragende Rundumsicht

Die Kabine des ZX350LC-6 CTA wurde im Vergleich zum Standardmodell um 960 mm weiter nach vorne verschoben. Zudem kann sie um weitere 1.300 mm nach vorne verschoben werden, um dem

Maschinenführer eine noch bessere Sicht auf den tiefer gelegenen Arbeitsbereich zu ermöglichen. Hierdurch wird nicht nur die Sicht auf den unter Bodenniveau liegenden Arbeitsbereich verbessert, sondern auch die Sicherheit auf der Baustelle erhöht.

Robuste Konstruktion

Der für den ZX350LC-6 neu entwickelte Zweischalengreifer, mit einer Reichweite von 25 Metern, bietet eine sehr viel höhere Verschleißfestigkeit. Seine Konstruktion beruht auf den gleichen Leistungsmerkmalen, die sich schon bei der 30-Meter-Variante bewährt haben. Der Ladedruck des Zylinders wurde durch einen zusätzlichen Rahmen und Laufwerksrahmen verringert.



“*Ein leistungsstarkes, produktives und kraftstoffsparendes Modell – zehnmal produktiver als ein Förderband.*”

Dror Balulu, Eigentümer von Dror Balulu Civil Engineering

KRAFTVOLLE LEISTUNG

Hitachi hat für die Konstruktion der Modelle mit Greifer-Teleskopstiel seine gesamte Fertigungskompetenz und Erfahrung im Bau von hochwertigen Baggern aufgebracht. Sie eignen sich ideal für Arbeiten bei beengten Platzverhältnissen, die eine effiziente Form vertikaler Hubbewegungen erfordern. Dank mehrerer leistungssteigernder Funktionen können sie Tiefbauprojekte sicher und termingerecht vollenden.

Überragende Rundumsicht

Der Boden der verschiebbaren Kabine wurde mit einem großen Fenster aus hochfestem Polycarbonat ausgestattet, das dem Fahrer eine ausgezeichnete Sicht auf den darunter befindlichen Arbeitsbereich ermöglicht. Auf diese Weise kann er die Baggerarbeiten sicher und präzise durchführen und ein hohes Leistungsniveau aufrechterhalten.

Komfortable Bedienung

Die optionalen LED-Arbeitsscheinwerfer befinden sich auf der Vorderseite der Kabine, um den tiefer liegenden Bereich auszuleuchten. Hierdurch ist eine optimale

Sicht auf die Baustelle gewährleistet, so dass der Bediener seine Arbeit sicher und bequem erledigen kann. Die Scheinwerfer sind justierbar, und es können zwei Einstellungen gleichzeitig verwendet werden: Abblendlicht und Fernlicht.

Sicherheit bei der Arbeit

Der Aufstieg zur Kabine des ZX350LC-6 ist dank der langen Trittstufe auf der Seite sehr einfach. Die optimal platzierten Haltegriffe bieten beim Ein- und Ausstieg eine zusätzliche Hilfe und tragen so zu einer sicheren Arbeitsumgebung bei.



Eine lange Trittstufe und die Haltegriffe ermöglichen stets einen sicheren Zugang zur Kabine.



Die optionalen LED-Scheinwerfer leuchten den Arbeitsbereich für den Maschinenführer aus.



Ein Fenster im Boden der Kabine erlaubt eine bessere Sicht auf den Arbeitsbereich darunter.



“ *Die perfekte Lösung:
Einfach zu manövrieren
und eine komfortable
Kabine.* ”

João Almeida, Maschinenführer, SGC

ULTIMATIVE VIELSEITIGKEIT

Die mittelgroßen Bagger der Reihe Hitachi Zaxis-6 sind für ihre Vielseitigkeit bekannt, die von den Modellen mit Greifer-Teleskopstiel dank ihrer Eignung für herausfordernde Tiefbau- und Erdaushubprojekte sogar noch übertroffen wird. Sie sind leistungsstark, schnell und robust und lassen sich auch unter beengten Platzverhältnissen einfach manövrieren. Wenn eine einfachere Anwendung ansteht, kann er problemlos für den Betrieb als Standardbagger der mittleren Klasse umgerüstet werden.

Erhöhte Flexibilität

Um die Bedürfnisse der Kunden zu erfüllen, die auf eine größere Vielseitigkeit angewiesen sind, lässt sich das Modell ZX350LC-6 mit Greifer-Teleskopstiel durch einige wenige Umbauten auch als Standardmaschine einsetzen. Durch Änderung des Gegengewichts, Auslegers und Stiels kann es zudem für leichte Erdaushubprojekte verwendet werden.

Warnleuchten und Sicherheitsalarme

Das sichere Verhalten des ZAXIS-6-Baggers mit Greifer-Teleskopstiel wird durch die Verwendung von Warnleuchten und Sicherheitsalarmen zusätzlich unterstützt. Würde beispielsweise einer

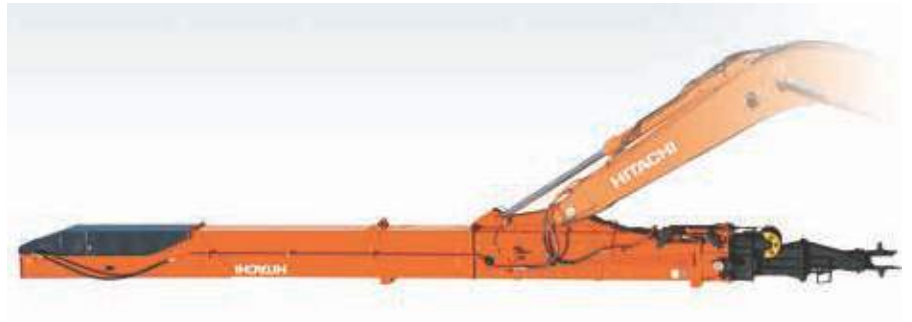
der beiden Seilzüge reißen oder zu weit ausgefahren, weißt eine Warnleuchte den Fahrer sofort auf diese Gefahr hin. Außerdem ertönt ein Warnton, wenn zu viel Druck aufgebracht wird, nachdem der Zweischalengreifer den Boden erreicht hat und Material aushebt.

Verstärktes Rohrbruchsi- cherheitsventil

Der Greifer-Teleskopstiel ist darüber hinaus mit einem verstärkten Rohrbruchsicherheitsventil ausgerüstet, das im unwahrscheinlichen Fall eines Zylinderschadens jede weitere Beschädigung der Maschine oder der Umgebung verhindert.



Umschalten zwischen den Arbeitsmodi über den Monitor.



- Mehr Einsatzmöglichkeiten
- Einfaches Umschalten
- Niedrigere Flotteng Gesamtkosten



Das abnehmbare Gegengewicht erhöht die Vielseitigkeit der Maschine.



TECHNISCHE DATEN

ZAXIS 350LC 25 m

MOTOR

Modell	Isuzu AQ-6HK1X
Typ	4-Takt, wassergekühlt, Common-Rail-Direkteinspritzung
Ansaugung	Turbolader mit variabler Geometrie, Zwischenkühler, gekühlte Abgasrückführung
Nachbehandlung	DOC- und SCR-System
Anzahl Zylinder	6
Nennleistung	
ISO 14396	210 kW bei 1.900 min ⁻¹
ISO 9249, netto	202 kW bei 1.900 min ⁻¹
SAE J1349, netto	202 kW bei 1.900 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	1.080 Nm bei 1.500 min ⁻¹
Hubraum	7,790 l
Bohrung und Hub	115 mm x 125 mm
Batterien	2 x 12 V / 135 Ah

HYDRAULIKSYSTEM

Hydraulikpumpen

Hauptpumpen	3 Axialkolbenpumpen mit variabler Fördermenge
Maximaler Ölfluss	2 x 288 l/min
	1 x 260 l/min
Vorsteuerpumpe	1 Zahnradpumpe
Maximaler Ölfluss	36,4 l/min

Hydraulikmotoren

Fahrtrieb	2 Verstell-Axialkolbenmotoren
Schwenkwerk	1 Axialkolbenmotor

Entlastungsventileinstellungen

Auslegerkreis	34,3 MPa
Schwenkkreis	32,4 MPa
Fahrkreis	34,3 MPa
Vorsteuerkreis	3,9 MPa
Leistungsverstärkung (Power-Boost)	38,0 MPa

Hydraulikzylinder

Hochfeste Kolbenstangen und Rohre. Endlagendämpfungen in den Ausleger- und Stielzylindern verhindern Schläge am Hubende.

BEDIENUNG

Vorsteuerungen. Original Hitachi-Dämpfungsventil	
Gerätehebel	2
Fahrhebel	2
Teleskopstiel-Steuerpedal	1

OBERWAGEN

Drehrahmen

D-Profil-Rahmen für maximale Verwindungssteifigkeit.

Schwenkwerk

Axialkolbenmotor mit im Ölbad laufendem Planetengetriebe. Einreihiger Kugeldrehkranz mit induktionsgehärteter Innenverzahnung. Schwenkwerk mit Federspeicher-Feststellbremse.

Schwenkgeschwindigkeit	9,7 min ⁻¹
Schwenkdrehmoment	120 kNm

Fahrerkabine

Eigenständige, großzügig dimensionierte Kabine, 1.005 mm Breite x 1.675 mm Höhe, entspricht ISO*-Normen.

* International Organization for Standardization

UNTERWAGEN

Ketten

Gehärtete und abgedichtete Kettenbolzen. Hydraulische (Fett-)Kettenspanner mit schockabsorbierenden Rückstoßfedern.

Anzahl der Rollen und Bodenplatten pro Seite

Tragrollen	2
Laufrollen	8
Bodenplatten	48
Laufrollenschutz	3

Fahrtrieb

Separater Antrieb der Ketten über je einen drehmomentstarken 2-Stufen-Axialkolbenmotor.

Die Parkbremse ist eine Federspeicherbremse.

Automatikgetriebe: schnell-langsam.

Fahrtgeschwindigkeiten	Schnellgang: 0 bis 5,0 km/h
	Langsamgang: 0 bis 3,2 km/h

Max. Traktionskraft	298 kN
---------------------------	--------

Steigvermögen	26 % (15 Grad) konstant
---------------------	-------------------------

GEWICHTE UND BODENDRUCK

[ZX350LC-6]

Mit Typ S-TC300R-7 und 1,30-m³-Zweischalengreifer (SAE, PCSA gehäuft).

[ZX350LCN-6]

Mit Typ S-TC300R-7 und 1,15-m³-Zweischalengreifer (SAE, PCSA gehäuft).

Modell	Bodenplat- tentyp	Bodenplat- tenbreite	Betriebs- gewicht	Bodendruck
ZX350LC-6	Dreisteg- Bodenplatte	600 mm	42.900 kg	81 kPa (0,83 kgf/cm ²)
ZX350LCN-6	Dreisteg- Bodenplatte	600 mm	42.800 kg	81 kPa (0,83 kgf/cm ²)

SCHALLPEGEL

Schallpegel in der Kabine entsprechend ISO 6396 LpA 69 dB(A)

Schallpegel-Leistung außen in Übereinstimmung

mit ISO 6395 und EU-Richtlinie 2000/14/EG LwA 105 dB(A)

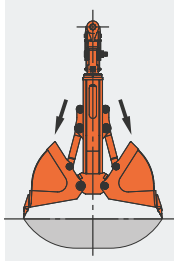
SERVICE-FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	630,0 l
Motorölkühlmittel	43,0 l
Motoröl	48,0 l
Schwenkwerk	17,0 l
Fahrtrieb (pro Seite)	9,2 l
Hydrauliksystem	340,0 l
Hydrauliköltank	180,0 l
DEF/AdBlue®-Tank	70,0 l

ZWEISCHALENGREIFER

Modell		ZX350LC-6	ZX350LCN-6
Greifertyp		S-SP130-A	S-SP115-A
Greiferinhalt	m ³	1,30	1,15
Max. Grabkraft	kN (kgf)	88,3 (9.000)	92,7 (9.450)
Max. Höhe	mm	3.200	3.150
Max. Höhe geöffnet	mm	2.720	2.710
Breite geschlossen	mm	2.000	1.900
Breite geöffnet	mm	2.290	2.180
Greiferbreite	mm	1.200	1.200
Anzahl der Zähne		9	9
Gewicht	kg	2.000	1.970

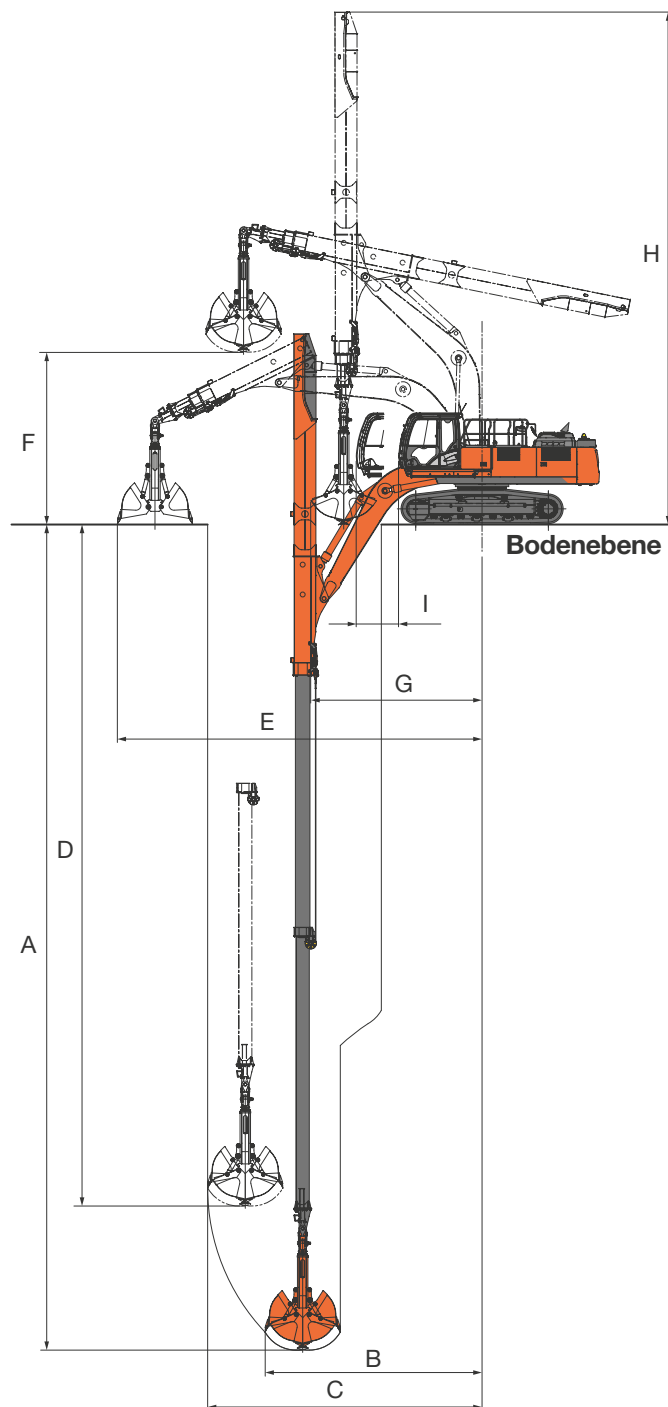
Greiferschubtyp



TECHNISCHE DATEN

ZAXIS 350LC 25 m

ARBEITSBEREICHE



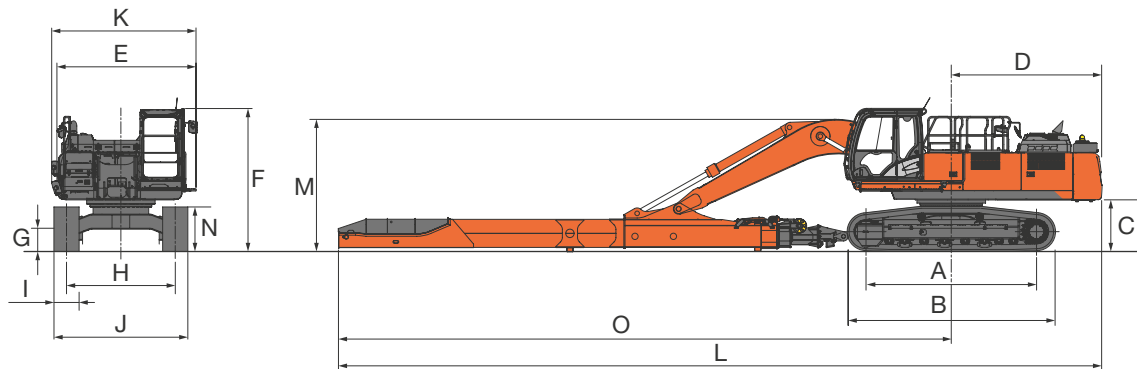
Einheit: mm

Modell	ZX350LC-6	ZX350LCN-6
Teleskopstiel-Typ	S-TC300R-7	
Teleskopstiel-System	Hydraulikzylinder + Drahtseil	
A Max. Grabtiefe vertikal	25.200	25.160
B Radius bei max. Grabtiefe vertikal	6.630	6.570
C Max. Grabradius vertikal	8.380	8.330
D Tiefe bei max. Grabradius vertikal	20.750	20.700
E Max. Arbeitsradius	11.140	11.090
F Max. Schütthöhe	5.330	5.380
G Min. Frontschwenkradius	5.230	5.180
H Höhe bei min. Frontschwenkradius	15.660	
I Verschiebeweg der Kabine	1.300	

TECHNISCHE DATEN

ZAXIS 350LC 25 m

ABMESSUNGEN



Einheit: mm

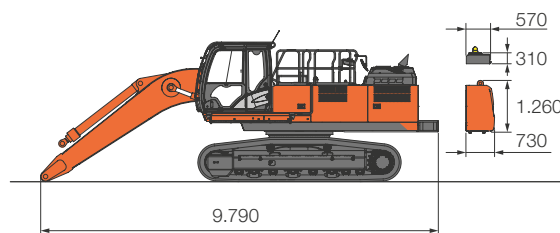
	ZX350LC-6	ZX350LCN-6
A Abstand Mitte Kettenrad zu Mitte Leitrad	4.050	
B Unterwagenlänge	4.940	
* C Freiraum unter Gegengewicht	1.160	
D Heckschwenkradius	3.600	
E Gesamtbreite des Oberwagens	3.290	
F Gesamthöhe über Kabine	3.420	
* G Mindestbodenfreiheit	500	
H Spurweite	2.590	2.390
I Bodenplattenbreite	G 600	
J Unterwagenbreite	3.190	2.990
K Gesamtbreite	3.390	3.290
L Gesamtlänge	Leiter, eingeklappt: 3.160	Leiter, eingeklappt: 3.060
M Gesamthöhe des Auslegers	18.150	
N Kettenhöhe mit Dreisteg-Bodenplatten	3.250	
O Abstand von Drehachse bis Vorderkante	1.070	
	14.570	

* Ohne Bodenplattenstollen G: Dreisteg-Bodenplatten

TRANSPORT

Einheit: mm

	ZX350LC-6	ZX350LCN-6
Breite:	3.190 mm	2.990 mm
Gewicht: (mit verschiebbarer Kabine)	25.510 kg	25.450 kg

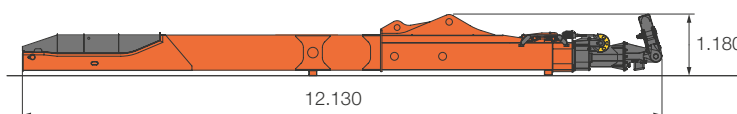


	ZX350LC-6	ZX350LCN-6
Gegengewicht		
Breite:	2.950 mm	2.950 mm
Gewicht:	7.600 kg	7.600 kg
Zusätzliches Gegengewicht		
Breite:	2.780 mm	2.780 mm
Gewicht:	2.230 kg	2.230 kg

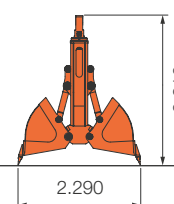
Teleskopstiel

ZX350LC-6

Breite: 760 mm Gewicht: 5.450 kg



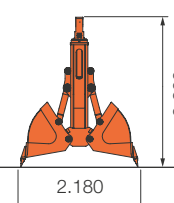
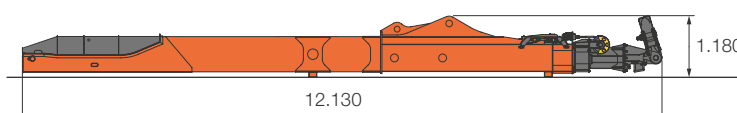
Zweischalengreifer



Breite: 1.270 mm
Gewicht: 2.000 kg

ZX350LCN-6

Breite: 760 mm Gewicht: 5.450 kg



Breite: 1.270 mm
Gewicht: 1.970 kg

● : Standardausrüstung

○ : Sonderausrüstung

MOTOR	
Nachbehandlungssystem	●
Doppelluftfilter	●
Lichtmaschine 50 A	●
Automatische Drehzahlabsenkung	●
Automatische Motorabschaltung	●
Motorölfilter (Patrone)	●
Kraftstoffhauptfilter (Patrone)	●
Kaltstartventil	●
DEF/AdBlue®-Tank, Einlassfilter und Einfüllstutzenverlängerung	●
DEF/AdBlue®-Tank mit ISO-Magnetadapter	●
Trockenluftfilter mit Staubablassventil (mit Luftfilterdurchlassanzeige)	●
Staubschutznetz, im Motorraum	●
ECO/POWER-Modus	●
Elektrische Kraftstoffpumpe	●
Motoröl-Ablasskupplung	●
Ausgleichsbehälter	●
Lüfterschutz	●
Kraftstoffkühler	●
Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider	●
Motor mit Silentblocklagerung	●
Wartungsfreier Vorfilter	○
Kühler, Ölkühler und Zwischenkühler	●

HYDRAULIKSYSTEM	
Automatische Hubkraftverstärkung	●
Steuerventil mit Haupt-Druckentlastungsventil	●
Hauptstromfilter	●
Engmaschiger Hauptstromfilter mit Durchlassanzeige	○
Verstärktes Rohrbruchsicherheitsventil für Stiel	●
Verstärktes Rohrbruchsicherheitsventil für Ausleger	●
Vorsteuerkreisfilter	●
Leistungsverstärkung (Power-Boost)	●
Ansaugfilter	●
Schwenkdämpfungsventil	●
Zwei Zusatzausgänge für Steuerventil	●
Variables Hydraulikgebläse für Ölkühler	●
Entlastungsventil für Teleskopstiel	●
Betriebsartenschalter	●

KABINE	
Schallgedämpfte Komfortkabine	●
UKW/MW-Radio	●
Aschenbecher	●
Klimaautomatik	●
AUX-Ausgang und Ablage	●
24 V-Zigarettenanzünder	●
CRES-V-Sicherheitskabine (mit Mittelsäulenverstärkung)	●
Getränkhalter mit Warm-/Kühlfunktion	●
Elektrisches Doppelsignalhorn	●
Motor-Notschalter	●
Ausstattung mit grün getöntem Verbundglas	●
Nothammer	●
Feuerlöscherhalterung	○
Bodenmatte	●
Fußrasten	●
Frontscheiben-Waschanlage	●
Handschuhfach	●
Kühl- und Wärmebox	●
Intervall-Scheibenwischer	●
Schlüsselzylinderbeleuchtung	●
Abgerundetes Verbundglasfenster	○
LED-Innenbeleuchtung mit Türkontakt	●
Kabine mit OPG-Schutzdach gemäß Klasse I (ISO 10262)	●
Kabine mit OPG-Schutzdach gemäß Klasse II (ISO 10262)	○
Vorsteuerabschalthebel	●
12 V-Steckdose	●
Regenschutz	○
Rückablage	●
Sicherheitsgurt	●
Radioantenne (Gummi)	●
Luftgefederter, beheizter Sitz	●
Sitzverstellung: Rückenlehne, Armstütze, Sitzhöhe und -winkel, verschiebbar nach vorn/hinten	●
Kurzweg-Steuerhebel (Joysticks)	●
Sonnenblende (Frontscheibe/Seitenfenster)	○
Durchsichtige Dachluke mit Schieberollo	●
Einziehbare Frontscheibe (oben und unten) und Schiebefenster links	●
2 Lautsprecher	●
4 flüssigkeitsgedämpfte Gummilager	●
Verschiebbare Kabine	●
Kabinen-Schutzverkleidung für verschiebbare Kabine	●

MONITORSYSTEM	
Alarme: Überhitzung, Motorwarnung, Motoröl Druck, Lichtmaschine, Mindestkraftstoffstand, Hydraulikfilterdurchlass, Luftfilterdurchlass, Betriebsart, Überlast, SCR-Systemfehler usw.	●
Warnsummer: Überhitzung, Motoröl Druck, Überlast, SCR-Systemfehler	●
Betriebsanzeigen: Wassertemperatur, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Uhr, DEF-/AdBlue®-Verbrauch	●
Sonstige Anzeigen: Betriebsart, Drehzahlautomatik, Glühkerze, Rückwärtssicht, Betriebsbedingungen usw.	●
32 Betriebssprachen verfügbar	●

BELEUCHTUNG	
Zusatzscheinwerfer am Ausleger mit Abdeckung	○
Zusatzscheinwerfer vorn am Kabinendach	○
Zusatzscheinwerfer hinten am Kabinendach	○
Zusätzlicher LED-Scheinwerfer am Teleskopstiel	○
Zusätzlicher LED-Scheinwerfer an der verschiebbaren Kabine	○
Rundumleuchte	○
2 Arbeitsscheinwerfer	●

OBERWAGEN	
Zwei 135-Ah-Batterien	●
Batterie Hauptschalter	●
Karosserieoberseite-Handlauf	●
Gegengewicht 7.600 kg	●
Zusätzliches Gegengewicht 2.230 kg	●
Elektrische Betankungspumpe mit Stoppautomatik und Filter	●
Kraftstoffstandanzeige	●
Hydraulikölstandsanzeige	●
Verschleißbarer Kraftstofftankdeckel	●
Abschließbare Motorraumklappen	●
Verschleißbarer Werkzeugkasten	●
Plattform-Handlauf	●
Heckkamera	●
Rückspiegel, rechts und links	●
Rutschfeste Aufstiege und Handläufe	●
Schwenkwerk-Feststellbremse	●
Unterboden	●
Staufach	●
Elektrische Fettpresse	●
Laufsteg für verschiebbare Kabine	●

UNTERWAGEN	
Verschraubtes Kettenrad	●
Verstärkte Kettenglieder mit Bolzendichtungen	●
600-mm-Dreisteg-Bodenplatte	●
Tunnelabdeckung	○
Fahrtrichtungsmarkierung am Laufwerkrahmen	●
Fahrmotorabdeckungen	●
Fahrwerk-Feststellbremse	●
Stütz- und Laufrollen	●
Laufrollenschutz (3 pro Seite) und hydraulischer Kettenspanner	●
4 Transport-Verzurrösen	●
Leiter für verschiebbare Kabine	●

ARBEITSAUSRÜSTUNGEN	
Tieflöffel vorne	○
Teleskopstiel 25 m	●
Zweischalengreifer 1,3 m³	●

ARBEITSAUSRÜSTUNGEN	
2 stufiger Zusatzkreis-Förderstromwahlschalter	○
Verrohrung für Teleskopstiel	●

VERSCHIEDENES	
Global e-Service	●
Borddatensteuermodul	●
Standard-Werkzeugsatz	●
Diebstahlsicherung*	○
Alarm für anormales Seilverhalten	●
Bewegungsalarm	●

Standard- und Sonderausrüstungen können von Land zu Land variieren. Kontaktieren Sie diesbezüglich Ihren Hitachi-Händler.

* Hitachi Construction Machinery haftet nicht für Diebstahl; entsprechende Schutzsysteme minimieren lediglich das Diebstahlrisiko.

ARAG

ARAG Bau AG

Zinggen

6166 Hasle LU

www.arag-bau.ch

Tel. 058 710 00 00

Baumaschinen-Rent

Vor dem Einsatz der Maschine, einschließlich der Satellitenkommunikation, in einem anderen Land als dem Bestimmungsland sind eventuell Modifikationen erforderlich, damit sie die örtlichen Bestimmungen (einschl. Sicherheitsvorschriften) und Gesetze erfüllt. Daher dieses Fahrzeug weder exportieren noch außerhalb des Bestimmungslandes einsetzen, bevor nicht die Erfüllung der örtlichen Bestimmungen sichergestellt ist. Bei Fragen zur Einhaltung der Bestimmungen wenden Sie sich bitte an Ihren Hitachi-Händler.

Diese technischen Daten können unangekündigt geändert werden. Die Abbildungen und Fotografien zeigen die Standardmodelle und können Sonderausrüstungen, Zubehör und alle Standardausrüstungen mit einigen Farb- und Eigenschaftsunterschieden enthalten. Lesen und verinnerlichen Sie das Bedienungshandbuch vor Inbetriebnahme, um problemlos mit der Maschine arbeiten zu können.