

Deutsch /
Français

NC Raddumper SW4.5

Serie 2013 /
2014

- Kippmulde 180 Grad schwenkbar/ benne rotation de 180 degrés
- permanenter Allradantrieb/ transmission intégrale
- Zugmaul/ attelage
- integrierter Partikelfilter mit Spezialbeschichtung/ filtre à particules intégré avec un revêtement spécial

Optionen/ en option:

- Hardox-Mulde/ benne en hardox
- Garantieverlängerung plus 2 Jahre/ prolongation de la garantie plus 2 ans
- Regenschutz für Sitz und Armaturen/ protection contre la pluie pour le siège et le tableau de bord
- Kabine mit Heizung/ cabine avec chauffage
- RAL-Farbe nach Wunsch/ couleurs RAL sur demande

Nutzlast/ charge utile [kg]	4500
Muldeninhalt gehäuft/ capacité multiple [m ³]	2.42
Gewicht/ poids [kg]	3380
Transporthöhe mit Kabine/ hauteur avec cabine [mm]	3146
Transporthöhe ohne Kabine/hauteur sans cabine [mm]	2214
Länge gesamt/ longueur [mm]	4484
Breite gesamt/ largeur [mm]	1815
Maximale Geschwindigkeit/ vitesse [km/h]	27
Motor/ moteur	4-Zylinder Kubota V3600-E3B-EU-Z4 3.62 lt
Leistung/ puissance [kW]	46.5
Tankinhalt/ capacité du réservoir [l]	49
Steigfähigkeit/ pente franchissable [%]	50



Der neue Raddumper SW4.5 wurde von NC Engineering speziell für den Schweizer Markt entwickelt und gebaut. Der PS (46,5 kW) Motor in Verbindung mit dem zweistufigen hydrostatischen Fahrtrieb sorgt für Kraft im Gelände und eine maximale Geschwindigkeit von 27 km/h. Der neu entwickelte Partikelfilter mit der speziellen LowTemp Beschichtung regeneriert bereits bei tiefen Abgastemperaturen und benötigt keine Additive. Er wird im Werk montiert und ist auf die Motorleistung optimiert.

Grosse Bodenfreiheit, grosse Lenkwinkel und eine stabile aber dennoch leichte Rahmenkonstruktion mit integrierten Scheinwerfern und Blinkern. All diese Merkmale spiegeln die hohe Qualität der NC Raddumper wider. Für den Fahrer ist der SW4.5 ein angenehmer Arbeitsplatz. Sei es ein einfacher und sicherer Aufstieg zur Maschine, leichtgängige und übersichtliche Kontroll- und Bedienelemente. Die Kippmulde des NC Raddumpers SW4.5 ist 180 Grad schwenkbar und weist einen Auskippwinkel von 88 Grad auf. So wird die Nutzlast von 4,5 Tonnen sicher und zügig auch in Engstellen abgeladen.

KAPAZITÄT

Max. Nutzlast: 4500 kg
Gehäuft: 2420 Liter
Gestrichen: 1945 Liter
Wassermass: 1387 Liter

MOTOR

4-Zylinder-Dieselmotor V3600-E3B-EU-Z4
Hubraum: 3,62 Liter
Max. Leistung: 46,5 kW / 62 PS bei 2200 U/min
Max. Drehmoment: 224 Nm bei 1600 U/min

ANTRIEBSSYSTEM

Permanenter Allradantrieb
Hydrostatisches Getriebe mit 2 Fahrstufen. Bei Fahrt in der 2. Fahrstufe schaltet das Getriebe bei zu hoher Belastung automatisch in die 1. Fahrstufe und bei Abnahme der Belastung automatisch zurück in die 2. Fahrstufe.

FAHREIGENSCHAFTEN

Fahrgeschwindigkeit vor- und rückwärts:
1. Gang: 0 – 7,5 km/h, 2. Gang: 0 – 27 km/h,
Lenkradwinkel: +/- 33 Grad
Wendekreis: 4,5 m
Steigfähigkeit: 50 %
Reifen: 315/80-18 (Traktorprofil)
Hydrostatische, bedarfsgesteuerte Knicklenkung. Prioritätsventil und integrierte Notlenkung.
Betriebsbremse: im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen, auf beide Achsen wirkend.
Feststellbremse: wirkt auf das Fahrgetriebe

LADEMULDE

Aus hochwertigem Stahl hergestellt, hydraulisch betätigt, Kippbereich bis zu 88 Grad, Schwenkbereich bis 180 Grad für eine leichte Platzierung beim Fahren entlang von Gräben. Eine automatische

Verriegelung hält die Mulde beim Fahren in der Mittelposition. Muldenboden aus 6 mm Stahlblech, mit Kastenprofilen verstärkte Muldenkanten für mehr Stabilität. Der Mehrfachachsen-Joystick ermöglicht eine präzise Steuerung.

SITZ & BEDIENUNG

Verstellbarer Komfortsitz mit Auf- und Abstieg über beide Seiten, extra breites Bremspedal, superhelle Warnlichter für alle entscheidenden Funktionen, Mittelkonsole aus Stahl für zusätzlichen Beinenschutz, auf Bedienerhöhe befindlicher Gangwahlhebel mit integrierter Kupplungstaste, Steuerhebel an Lenksäule montiert, Anti-Rutschboden.

HYDRAULIK

Hydraulische Prüfpunkte serienmässig angebracht
Leicht zugänglicher Ölfilter oberhalb des Tanks

GERÄUSCHPEGEL

Im Umkreis: LWA 101dB(A)/ Am Fahrerohr: LPA 83dB(A)

ELEKTRIK

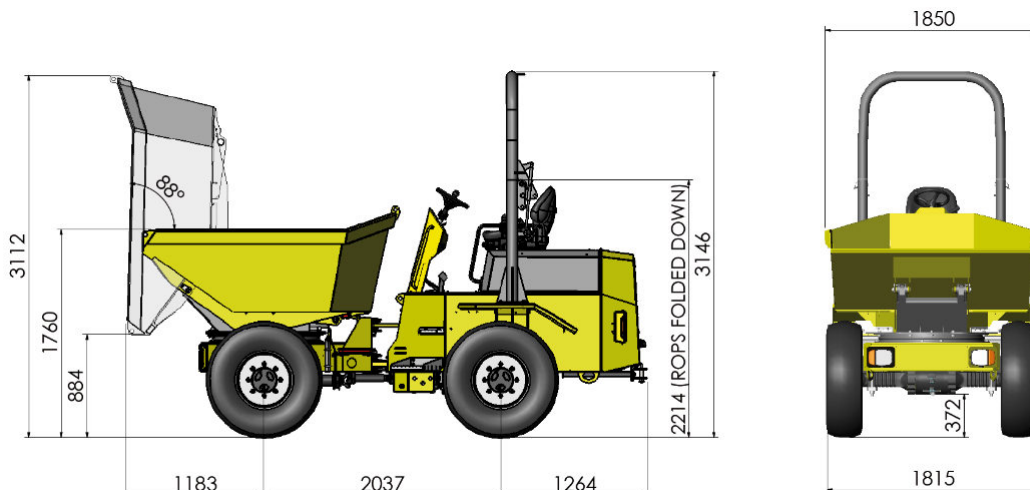
Hochleistungsbatterie: 12V, 120Ah
Kompletter Kabelbaum ist mit Schutzmantel isoliert
Rückfahralarm

WARTUNGSZUGANG

Leichter Zugang bei Servicewartungen
Verschliessbare Motorabdeckung
Verschliessbares Batteriefach
Separate Kraftstoff- und Hydraulikeinfüllklappen

FÜLLMENGEN

Kraftstoff: 49 Liter/ Hydraulikflüssigkeit: 49 Liter



Le nouveau dumper à pneus SW4.5 a été spécialement conçu et construit par NC Engineering pour le marché suisse. Son moteur de 62 CV (46,5 kW) associé à un système d'entraînement hydrostatique à deux niveaux garantit une vitesse maximale de 27 km/h. Grâce à une couche spéciale LowTemp, son filtre à particules de conception nouvelle effectue une régénération dès les basses températures d'échappement et ne nécessite aucun additif. Il est monté en usine et optimisé au niveau de la puissance du moteur.

Une grande garde au sol, de grands angles de braquage et une structure de cadre à la fois robuste et légère avec phares et clignotants intégrés. Toutes ces caractéristiques apportent la preuve de la haute qualité des dumpers à pneus NC. Le SW4.5 offre un espace de travail agréable au conducteur qu'il s'agisse de l'accès sécurisé à la machine ou des éléments de contrôle et de commande clairs. La benne basculante du dumper à pneus NC SW4.5 est orientable à 180 degrés et offre un angle de déversement de 88 degrés. Il est ainsi possible de déverser la charge utile de 4,5 tonnes rapidement et en toute sécurité même dans des espaces étroits.

CAPACITER

Max. charge utile: 4500 kg
Entassé: 2420 litres
Non tassé: 1945 litres
Mesure d'eau: 1387 litres

MOTEUR

4-cylindre-moteur Diesel, V3600-E3B-EU-Z4
Capacité: 3,62 litres
Max. puissance: 46.5 kW / 62 CV à 2200 t/min
Max. couple: 224 Nm à 1600 t/min

SYSTEME DE TRANSMISSION

Transmission à 4 roues motrices en permanence
Entraînement hydrostatique à 2 niveaux de conduite
Lorsque le 2ème niveau est électionné, l'entraînement active automatiquement le 1er niveau en cas de charge élevée et revient au 2ème niveau lorsque la charge est déversée.

BOITE DE VITESSE

Vitesse de mouvement en marche avant et marche arrière:
1. vitesse: 0 – 7.5 km/h, 2. vitesse: 0 – 27 km/h,
Angle de volant: +/- 33 °
pente franchissable: 50 %
Pneu: 315/80-18 (profil agricole)
Direction articulée hydrostatique, soupape de priorité et direction de secours intégrée
Frein de service: freins à disques multiples à bain d'huile agissant sur l'essieu avant.
Frein de stationnement: agissant sur la transmission

BENNE DE CHARGEMENT

Fabriquée en acier de haute qualité, avec actionnement hydraulique, plage de basculement jusqu'à 88 degrés, plage de pivotement jusqu'à 180 degrés pour faciliter le placement lors de la conduite le long des fossés. Un verrouillage automatique maintient la benne dans une position centrale pendant la conduite. Fond de la benne en plaques d'acier

de 6 mm, arêtes de benne en plaques d'acier de 5 mm, renforcées par des profils en caisson pour assurer une meilleure stabilité. Le manipulateur multifonction joystick à essieux multiples permet une commande précise.

SIEGE & COMMANDE

Siège confortable réglable avec montée et descente des deux côtés, pédale de frein extra-large, témoin lumineux ultra-clair pour toutes les fonctions essentielles, console centrale en acier pour une protection supplémentaire des jambes, levier sélecteur de vitesse avec touche d'embrayage au niveau du conducteur, levier de commande monté sur la colonne de direction, sol antidérapant.

HYDRAULIQUE

Points de contrôle hydraulique prévus en série
Filtre à huile simple d'accès, monté au-dessus du réservoir

NUISANCE SONOR

Dans les alentours: LWA 101dB(A)/ A l'oreille de chauffeur: LPA 83dB(A)

ELECTRIQUE

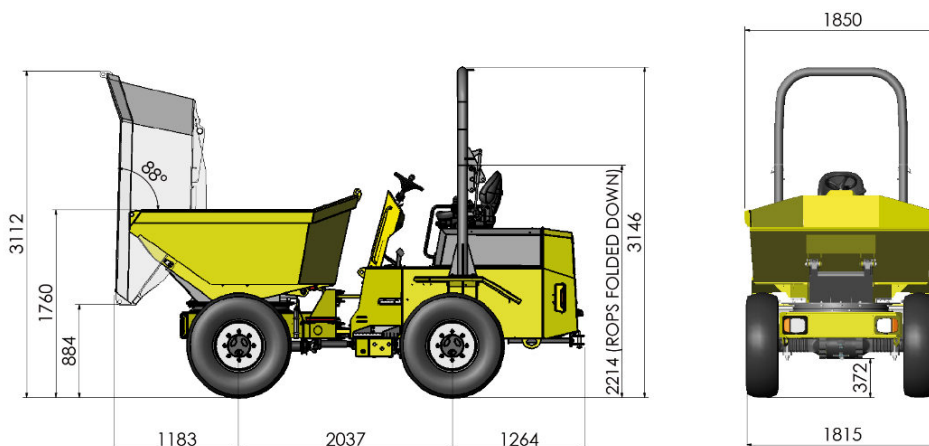
Batterie: 12V, 120Ah
Le faisceau complet de la machine est isolé et protégé.
Bip de recul

ACCES D'ENTRETIEN

Accès facile lors de l'entretien
Couvercle moteur pouvant être fermé à clé
Compartiment batterie verrouillable
Volets d'introduction de carburant et hydraulique séparés

RESERVOIR

Carburant: 49 litres/ Huile hydraulique: 49 litres



Weitere interessante Angebote/ autres intéressantes offres:

		NC HT1.5 Hochkipper	NC SW1.5 Schwenk- mulde	NC SW3 Schwenk- mulde	NC SW4.5 Schwenk- mulde	NC SW6 Schwenk- mulde	NC SW9 Schwenk- mulde	NC ST10
Nutzlast/ charge utile	kg	1500	1500	3000	4500	6000	9000	10000
Muldeninhalt/ capacité	m ³	0.7	0.7	1.6	2.2	3.0	4.0	4.6
Transportgewicht/ poids	kg	1322	1322	2690	3380	4580	5460	5180
Transporthöhe/ hauteur transp.	mm	1631	1729	1930	2214	2308	2366	2371
Länge/ longueur	mm	3137	3218	2000	2037	4684	4879	4672
Breite/ largeur	mm	1300	1300	1775	1815	2283	2415	2415
Max. Geschwindigkeit/ vitesse	km/h	0-11	0-11	0-25	0-27	0-27	0-32	0-32
Leistung/ puissance	kW	17.5	17.5	35	46.5	74.4	90	90
Tankinhalt/ capacité du réservoir	lt.	28	28	43	49	70	70	70
Steigfähigkeit/ pente franchissable	%	50	50	50	50	50	50	50



Ihre Ansprechpartner/ votre contact:

Hauptsitz/ siège social:
ARAG Bau AG
Zinggen
6166 Hasle LU
Tel. 058 710 00 00
Fax 058 710 00 01
info@arag-bau.ch
www.arag-bau.ch

Filiale/ succursale:
Alte Steinhäuserstrasse 23
6330 Cham ZG
Tel. 058 710 00 40
Fax 058 710 00 01
info@arag-bau.ch
www.arag-bau.ch

Rte du Grammont C56
1844 Villeneuve
Tel. 079 939 83 42
Fax 058 710 00 01
info@arag-bau.ch
www.arag-bau.ch



**Steigert Ihre Flexibilität
zu Bestpreisen!**

