

Technische Daten

Modell		EG70R	EG110R
		Kippmuldenbrücke	Kippmuldenbrücke
Betriebsgewicht	kg	11 200	16 600
Maximale Nutzlast	kg	6 500	11 000
Kapazität der Kippmulde - gestrichen/gehäuft	m³	2,20/3,80	4,06/6,87
Motortyp	Hersteller und Modell	Isuzu CC-6BG1T	Isuzu AA-6HK1TC
	Typ	Wassergekühlter 4-Takt-Motor mit Direkteinspritzung	
	Nennleistung kW bei min¹ (PS bei U/min)	132,6/2 200 (180/2 200)	183,9/2 000 (250/2 000)
Hubvolumen	L(cc)	6.494 (6 494)	7.790 (7 790)
Bodendruck	Unbeladen kPa(kgf/cm²)	20 (0,20)	26 (0,26)
	Beladen kPa(kgf/cm²)	32 (0,33)	43 (0,44)
Antriebssystem		Voll hydraulischer HST-Antrieb	
Kette		Gummiketten mit Stahlkern	
Raupen/Plattenbreite	mm	700	800
Schwenkgeschwindigkeit	min¹ (U/min)	4 (4)	3 (3)
Steigvermögen (unbeladen)	grad (%)	30 (58)	30 (58)
Fahrgeschwindigkeit	Langsamgang km/h	0-7,0	0-7,0
	Schnellgang km/h	0-10,0	0-10,0
Kraftstofftankvolumen	l	165	300

Daten in SI-Einheiten, gefolgt von Referenzdaten in herkömmlichen Einheiten.

Optionen

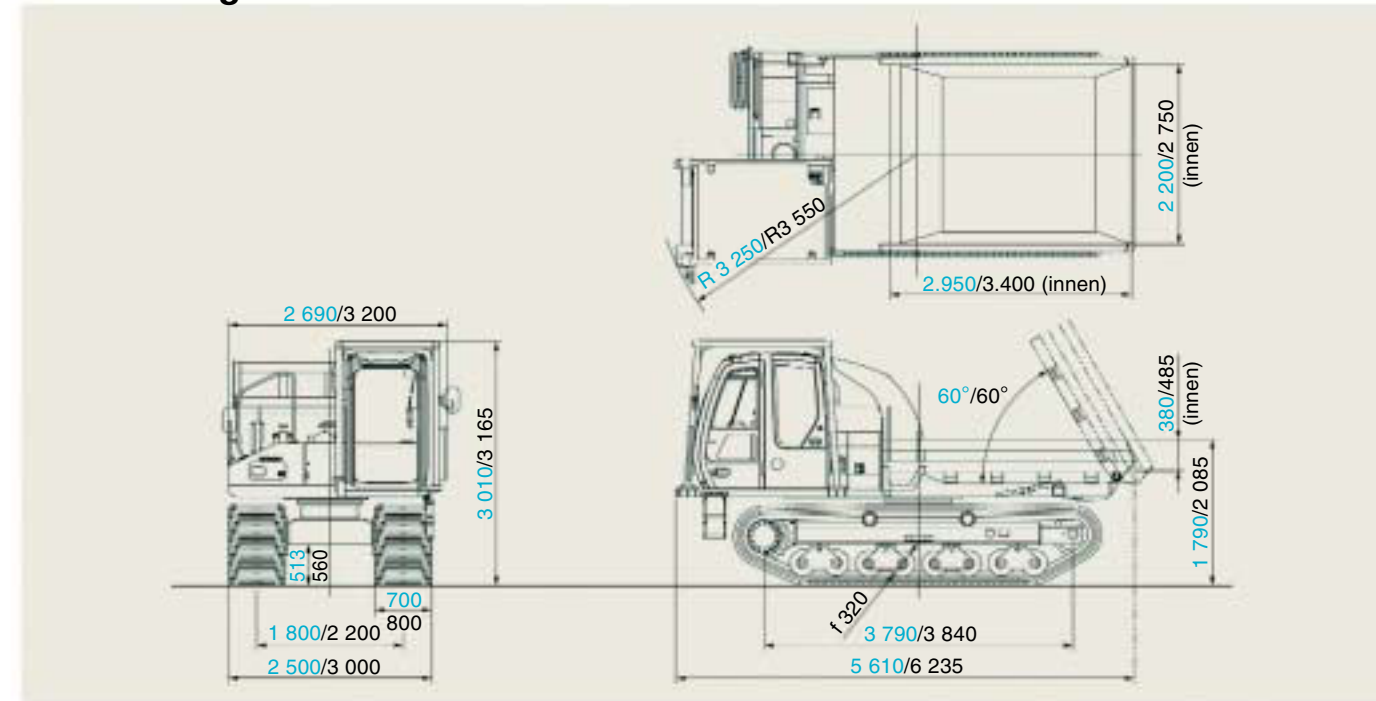
- Verstärkte Bodenplatte



Heckkipprücke

Abmessungen

Einheit:mm



Hinweise: 1.Daten des EG70R sind blau und Daten des EG110R schwarz.
2.Das obere Schaubild zeigt den EG70R.

Das Recht zu Änderungen an Daten und Konstruktion ohne Vorankündigung bleibt vorbehalten.
Illustrationen und Fotos in dieser Broschüre zeigen die Standardausführungen teilweise mit oder ohne Zusatzausstattung oder -zubehör.

Hitachi Construction Machinery (Europe) NV
Souvereinstraat 16 4903 RH Oosterhout, P.O. Box 404,
4900 AK Oosterhout, The Netherlands
T +31(0)162 484 400, F +31(0)162 457 453, URL : www.hcme.com

Sicilieweg 5, haven 5112, 1045 AT Amsterdam, P.O. Box 59239,
1040 KE Amsterdam, The Netherlands
T +31 (0)20 4476700, F +31 (0)20 3344045, URL : www.hcme.com

ARAG Baumaschinen-Rent
ARAG Bau AG
Zinggen
6166 Hasle LU
www.arag-bau.ch
Tel. 058 710 00 00

EG70R/EG110R

Raupendumper mit 360°-Schwenkwerk

- Maximale Nutzlast EG70R : 6.500 kg
EG110R : 11.000 kg
- Höchstgeschwindigkeit EG70R : 10 km/h
EG110R : 10 km/h



Oberwagen um volle 360° schwenkbar Herausragende Arbeitseffizienz

Schwenkwinkel des Oberwagens von 360° steigert die Produktivität.
Ein Be- und Entladen in alle Richtungen ist möglich. Bei
Rückwärtsfahrt kann der Fahrer in Fahrtrichtung
schauen.

Die neue Raupendumper-Generation
EG70R und EG110R hat viele Pluspunkte.

Schwenkwinkel von 360° bringt höhere Produktivität

Erhöhte Produktivität

Schwenkwinkel des Oberwagens von 360° verringert
den Lenkaufwand
Dies bedeutet weniger Verschleiß der Gummiraupen,
längere Haltbarkeit der Unterwagenkomponenten und
reduzierter Kraftstoffverbrauch. Eine Drehung um 180°
ist nicht erforderlich.



Hinweise :

1. Bilder dienen zur besseren Erläuterung des Produkts.
Beim Verlassen der Maschine auf Sicherheit achten wie z.B.
Absenken der Kippmulde.
2. Aufkleber, Warn- und Sicherheitsschilder sind länderabhängig.

Hohe Verschleißfestigkeit, weniger Betriebskosten

Robuste Kippmulde mit D- Rahmenkante

Zur Steigerung der Verschleißfestigkeit kommt eine
Kippmulde mit D-Rahmenkante zum Einsatz. Diese
Rahmenkante hat sich schon bei den Hydraulikbaggern
von Hitachi bewährt. Die Unterseite wurde durch hochfeste
Stahlplatten und gut angeordnete Träger verstärkt.



D-Rahmenkante

Verschleißfeste Gummiraupen (EG70R und EG110R)

Gummiraupen werden durch hochfeste Stahlkernen verstärkt.

Stärke : **30% mehr als bei herkömmlichen Maschinen**



Massiver Unterwagen

Laufrollen mit großen Lagern. Kettenspanner und
Schwingen stammen von den Hitachi-
Hydraulikbaggern.



Verbesserte Wartungsfreundlichkeit

Problemlose Wartung und Prüfung



Die voll hochklappbare Motorhaube
gewährt vollen Zugang zum Motor.
Ölfilter, Wasserabscheider,
Hydraulikölfilter und
Scheibenwaschanlagen-Behälter sind so
angebracht, dass sie problemlos vom
Boden aus kontrolliert werden können.

Bewährte HN-Buchsen

Die Original-HN-Buchsen von Hitachi an den
Schwingenachsen tragen dazu bei, dass die
Schmierintervalle auf bis zu 500 Stunden verlängert
werden können.

Problemlose Schlammabfuhr

Große Aussparungen sorgen für problemlose
Schlammabfuhr.



Komfort- und Sicherheitsmerkmale

ROPS/FOPS-Überrollbügel

Ein ROPS/FOPS-Überrollschutz gehört zur
Standardausstattung.

Bequemer Fahrersitz

KAB-Schwingsitz für optimalen Sitzkomfort.

Verbesserte Sicht nach rechts unten



Für verbesserte Sicht nach
rechts unten, wurde der
Motor quer montiert.

Rückwärts-Kontrollleuchte und Mittenpositionsleuchte



Rückwärts-Kontrollleuchte

Mittenpositionsleuchte*

*Leuchtet auf, wenn Oberwagen und
Unterwagen parallel stehen.

Leicht ablesbares Display



Displays und Schalter sind
benutzerfreundlich angebracht.

CRES*-Sicherheitskabine

Die CRES-Kabine, die sich schon in der Hydraulikbagger-
Serie ZAXIS US bewährt hat, kommt zum Einsatz.

*CRES : Verstärkte Eckenstruktur