

OPTIONALE ACE TECHNOLOGIE

- Messen und Protokollieren möglich
- Die Materialsteifigkeit wird genau gemessen und ausgewertet
- Das ACE^{pro} System reguliert die Frequenz und Amplitude kontinuierlich je nach den gemessenen Verdichtungswerten.
- Das ACE^{pro} System vermeidet das Springen der Bandagen und minimiert somit die Gefahr einer übermäßigen Verdichtung oder Materialbeschädigung
- Das ACE^{force} System zeigt den Verdichtungsprozess mithilfe einer Funktion der Bedienerführung an
- Inklusive ADS Protokolliersoftware mit Analysefunktion
- Es können GPS Produkte aller großen Hersteller zur Darstellung und Bedienerführung eingesetzt werden

DIE BESTE VERDICHTUNG IN DER BRANCHE

- Das leistungsfähige Ammann Vibrationssystem
- Diverse Amplitudeneinstellungen möglich
- Energie wird ins Material und weg vom Maschinenführer abgeleitet.

BENUTZERFREUNDLICHKEIT

- Eine übersichtliche Anordnung des Armaturenbretts ermöglicht einfache und sichere Bedienung
- Die Motorraumgestaltung richtet die heiße Luft zum Maschinenheck außerhalb des Bedieners
- Um den maximalen Komfort zu gewährleisten, ist die Plattform des Maschinenführers an vibrationsdämpfenden Gummipuffern angebaut

EINFACHER ZUGANG

- · Einfach zugängliche Wartungsstellen
- Zentralisierte Auslasspunkte der Betriebsflüssigkeiten

EINSATZBEREICHE

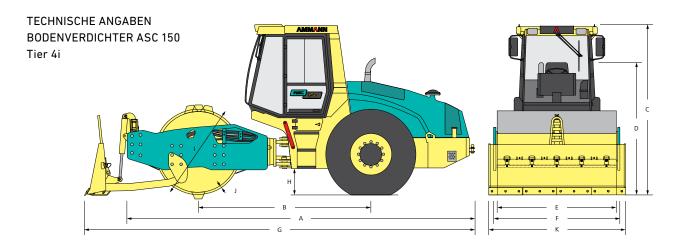
- Mittelgroße und große Baustellen
- Verkehrsbau (Autobahnen, Straßen, Flughafenflächen)
- Wasserbau (Böschungen, Dämme) und Hochbau (Industriezonen, Häfen)

MAXIMALE EMPFOHLENE VERDICHTUNGSDICKE UNTER OPTIMALEN ARBEITSBEDINGUNGEN

	Aufschüttungen	Sand / Schotter	Schotter Mischböden Schwemmböden		Lehm	
ASC 150 D	*1.2 m (47 in)	*0.8 m (31 in)	*0.7 m (28 in)	0.5 m (20 in)	0.3 m (12 in)	
ASC 150 PD	-	-	*0.7 m (28 in)	*0.5 m (20 in)	*0.35 m (14 in)	

*Empfohlener Bandagetyp





MASSE

		D	PD
Α	MASCHINENLÄNGE	6130 mm (241,3 in)	6130 mm (241,3 in)
В	RADSTAND	3050 mm (120,1 in)	3050 mm (120,1 in)
С	MASCHINENHÖHE	3070 mm (120,9 in)	3070 mm (120,9 in)
D	MASCHINENHÖHE (KABINE/ROPS ENTFERNT)	2320 mm (91,3 in)	2320 mm (91,3 in)
Е	BANDAGENBREITE	2130 mm (83,8 in)	2130 mm (83,8 in)
F	MASCHINENBREITE	2258 mm (88,9 in)	2258 mm (88,9 in)
G	MASCHINENLÄNGE (SCHILD)	-	6850 mm (269,7 in)
Н	BODENFREIHEIT	440 mm (17,3 in)	440 mm (17,3 in)
1	BANDAGENDURCHMESSER	1500 mm (59,1 in)	1640 mm (64,6 in)
J	BANDAGENMANTELDICKE	40 mm (1,6 in)	28 mm (1,1 in)
K	MASCHINENBREITE (SCHILD)	_	2441 mm (96,1 in)

DIVERSES

BETRIEBSBREMSEN	hydrostatisch
PARKBREMSEN	gefederte Lamellenbremse
NOTBREMSEN	gefederte Lamellenbremse
KRAFTSTOFFTANKVOLUMEN	350 l (92,5 gal)
SPANNUNG	24 V

VERDICHTUNGSLEISTUNG

	D /HT /HD	PD / HTPD / HDPD
FREQUENZ I	29 Hz (1740 VPM)	29 Hz (1740 VPM)
FREQUENZ II	35 Hz (2100 VPM)	35 Hz (2100 VPM)
ACE FREQUENZ MIN./MAX.	-	-
AMPLITUDE I	2 mm (0.079 in)	2 mm (0.079 in)
AMPLITUDE II	1 mm (0.039 in)	1 mm (0.039 in)
ACE AMPLITUDE MIN./MAX.	-	-
FLIEHKRAFTI	335 kN	335 kN
FLIEHKRAFT II	237 kN	236 kN
ACE FLIEHKRAFT MIN./MAX.	-	-

MOTOR

HERSTELLER	Cummins QSB 4.5-C160
LEISTUNG NACH ISO 3046-1	119 kW (160 HP)
MAXIMALES DREHMOMENT	624/1500 Nm/rpm
DER MOTOR IST KONFORM MIT DEN EMISSIONSVORSCHRIFTEN	EU Stage IIIB, U.S. EPA Tier 4 Interim

GEWICHT UND BETRIEBSEIGENSCHAFTEN

	D	нт	HD	PD	HTPD	HDPD
BETRIEBSGEWICHT	14580 kg (32140 lb)	15820 kg (34880 lb)	15820 kg (34880 lb)	14 490 kg (31 940 lb)	15 720 kg (34 660 lb)	15720 kg (34660 lb)
HÖCHSTGEWICHT	18 440 kg (40 650 lb)	18 480 kg (40 740 lb)	18 480 kg (40 740 lb)	16650 kg (36710 lb)	16680 kg (36770 lb)	16680 kg (36770 lb)
STATISCHE LINEARBELASTUNG	47.5 kg/cm (266 lb/in)	-	-	-	-	-
MAXIMALE TRANSPORTGESCHWINDIGKEIT	10 km/h (6.21 MPH)	7 km/h (4.35 MPH)	8.1 km/h (5.03 MPH)	10.1 km/h (6.28 MPH)	7 km/h (4.35 MPH)	8.2 km/h (5.1 MPH)
MAXIMALE ARBEITSGESCHWINDIGKEIT	4.5 km/h (2.8 MPH)	3.15 km/h (1.96 MPH)	3.6 km/h (2.24 MPH)	4.6 km/h (2.86 MPH)	3.15 km/h (1.96 MPH)	3.7 km/h (2.3 MPH)
STEIGFÄHIGKEIT	45 %	60 %	55 %	45 %	60 %	55 %
WENDERADIUS INNEN (RAND)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)	3715 mm (146.3 in)

STANDARD

- CE konform
- ROPS Konstruktion
- Belüftete und beheizte Kabine (mit FOPS I)
- Glattbandage mit Stahlabstreifern
- Zwei Amplituden der Vibrationsfrequenz
- Differenzialsperre
- Elektrohydraulisches Kippen der Haube/Kabine
- Arbeitsscheinwerfer (vorne und hinten)

OPTIONAL EQUIPMENT

- Klimaanlage für die Version mit Kabine
- Das ACE^{pro} System des intelligenten Verdichtens mit (Absolutwert-) Messung, automatischer Regelung der Verdichtungsleistung (Frequenz und Amplituden) und ADS Dokumentationssystem
- ACE^{force} Verdichtungsmessung (Absolutwert) und ADS Protokolliersystem
- GPS Mapping für die ACE Systeme
- Ammann Traktionssteuerung (ATC)
- Stampffußbandage oder Stampffußsegmente
- Schiebeschild
- HD und HT Version

