

Gleisanhänger ARAG 610 FLAT

Beim Trailer ARAG 610 Flat, handelt es sich um einen von der ARAG Bau AG selbst entwickelten und produzierten Gleistrailer. Wir sind stolz Ihnen diesen Trailer als 100% « Made in Switzerland» präsentieren zu dürfen!

Für den einfachen und sicheren Transport von Baumaterialien, Werkzeugen, Maschinen usw. werden Gleisanhänger in Kombination mit Zweiwegefahrzeugen bei Gleisarbeiten eingesetzt. Für den individuellen Einsatz mit unterschiedlichen Zugfahrzeugen, ist dieser Gleisanhänger mit einem pneumatischen- und einem hydraulischen Bremssystem (Fail-Safe) ausgestattet. Da die Gleise unterschiedliche Spurweiten aufweisen, können die Achsen des Gleisanhängers einfach und schnell ausgewechselt werden. Die kompakte und flache Bauart ermöglicht grossen Spielraum für die unterschiedlichsten Arbeitseinsätze.

- Einsetzbar auf Meter- und Normalspur (Austausch der Achsen)
Auf Wunsch mit BAV-Betriebsbewilligung, SBB-Arbeitsgenehmigung und RhB-Zulassungsbescheinigung
- Druckluft- und Hydraulikbremssystem
- Hydraulisches Notlösen der Betriebsbremsen
- 4 Twist-Lok-Ecken (für 20' ISO Container 5853mm x2259mm)
- Aufnahme für Rungen
- Verschiedene Zurr- und Anschlagpunkte
- Aufnahme für Laderampen und Stützfüsse
(Verladerampen sowie Stützfüsse als Option erhältlich)
- Höhenverstellbare Kuppelstange (als Option erhältlich)
- Einfaches Anbringen der Gleisanhänger-Signalisation bei Arbeiten während der Nacht

Eckdaten

Gesamtgewicht	20'000 kg
Eigengewicht	3'330 kg
Nutzlast	16'600 kg
Ladelänge	6100 mm
Transportlänge	6750 mm
Ladebreite	2450 mm
Minimale Transportbreite	2550 mm
Breite bei seitlich montierter Zugstange	2615 mm
Ladehöhe ab Gleis Oberkannte	545 mm
Zulässige Geschwindigkeit	20 km/h
Minimaler Bogenradius	80 m
Kleinster befahrbarer vertikaler Radius	500 m
Festhaltekraft	20 kN
Bremsgewicht geschleppt	20.00 t (100%)
Radprofil Normalspur	UIC 32
Radprofil Schmalspur	Typ C

