

# D6T

Kettendozer



gedruckt von: [www.arag-bau.ch](http://www.arag-bau.ch)



# Deutsch

## Motor

|                      |   |
|----------------------|---|
| Motortyp             | Cat® C9.3 ACERT™  |
| Emissionen           | Einhaltung von EPA Tier 4 Final (USA)/<br>Stufe IV (EU)/Japan 2014 (Tier 4 Final) |
| Motorleistung (max.) |   |
| SAE J1995            | 192 kW  |
| ISO 14396            | 190 kW  |
| ISO 14396 (DIN)      | 258 PS  |

## Motor (Fortsetzung)

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Nettoleistung (Nennwert) |        |
| ISO 9249/SAE J1349       | 154 kW |
| ISO 9249/SAE J1349 (DIN) | 210 PS |
| Nettoleistung (max.)     |        |
| ISO 9249/SAE J1349       | 180 kW |
| ISO 9249/SAE J1349 (DIN) | 244 PS |

## **Merkmale des D6T**

### **Vielseitigkeit**

*Der Cat-Dozer D6T ist wegweisend in seiner Vielseitigkeit. Wählen Sie die XW-, XL- oder LGP-Konfiguration, bevor Sie die Maschine für die auszuführenden Arbeiten mittels eines großen Sortiments an Schilden, Laufwerken, Ketten und Heckanbaugeräten ausstatten.*

### **Einfach zu bedienen**

*Das neueste D6T-Modell bietet Ihnen zusätzlichen Komfort wie eine leisere Fahrerkabine, leicht schließende Fahrerkabinentüren und einen beheizbaren/belüfteten Sitz als Sonderausstattung. Funktionen wie Schaltautomatikerweiterung, stabile Schildsteuerung und wählbare elektrohydraulische Kennfelder tragen zur Verbesserung Ihrer gesamten Effizienz und Produktivität bei.*

### **Integrierte Technologien**

*Cat Connect nutzt Technologien und Services wie Cat AccuGrade™ und Product Link™/VisionLink® geschickt, um Sie bei der Überwachung, der Koordination und der Verbesserung der Arbeitsabläufe am Einsatzort zu unterstützen.*

### **Effizient**

*Ein sparsamerer Kraftstoffverbrauch über Tier 4 Interim/Stufe IIIB/Japan 2011 (Tier 4 Interim) sowie die effiziente Nutzung der Abgasreinigungsflüssigkeit ermöglichen eine hervorragende Flüssigkeits-Gesamteffizienz.*

## **Inhalt**

|   |    |
|---|----|
| Kraft und Leistung.....                           | 4  |
| Arbeitsumgebung.....                              | 6  |
| Abgastechnik.....                                 | 7  |
| Integrierte Technologien .....                    | 8  |
| Bestens ausgerüstet .....                         | 10 |
| Spezialausführungen.....                          | 11 |
| Sicherheit.....                                   | 12 |
| Nachhaltigkeit .....                              | 12 |
| Servicefreundlichkeit<br>und Kundenbetreuung..... | 13 |
| Technische Daten .....                            | 14 |
| Standardausrüstung.....                           | 20 |
| Sonderausrüstung .....                            | 21 |
| Anmerkungen .....                                 | 23 |





**Der Cat D6T APS hat sich einen weltweiten Ruf für überragende Vielseitigkeit erworben. Der D6T verfügt über die nötige Schubkraft für schwere Abschiebearbeiten und die benötigte Feinsteuerung für Feinplanierungsarbeiten – alles in einer leicht zu transportierenden Maschine. Eine Auswahl an Konfigurationen, Ketten, Heckanbaugeräten und Schilden bietet Ihnen vielfältige Optionen, eine Maschine zusammenzustellen, die sich ideal für die Tag für Tag anfallenden Arbeiten eignet. Der branchenführende Wiederverkaufswert hilft Ihnen dabei, Ihre Investition in die Maschine optimal zu nutzen. Der D6T erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe IV (EU)/Japan 2014 (Tier 4 Final).**



Ein Cat C9.3 ACERT-Motor liefert die Leistung und Zuverlässigkeit, die Sie brauchen, um eine Arbeit zu erledigen. Ein sparsamerer Kraftstoffverbrauch über Tier 4 Interim/Stufe IIIB/Japan 2011 (Tier 4 Interim) sowie die effiziente Nutzung der Abgasreinigungsflüssigkeit ermöglichen eine hervorragende Flüssigkeits-Gesamteffizienz.



### Differenziallenkung

Durch die Differenziallenkung bleibt auf beiden Laufketten die Gesamtleistung erhalten, was zu Bestleistungen bei Kurvenfahrten mit voller Last führt. Wenn eine Laufkette beschleunigt wird, wird die andere im gleichen Maß verlangsamt, wodurch Sie eine bessere Manövrierfähigkeit und kürzere Zykluszeiten haben. Weil bei Kurvenfahrten beide Ketten angetrieben werden, können auf weichen Böden größere Lasten bewegt sowie Antrieb und Geschwindigkeit besser reguliert werden.

### Load-Sensing-Hydraulik

Praxiserprobtes System erfasst die Last und passt die Hydraulikleistung zur Maximierung der Effizienz Ihres Arbeitsgeräts kontinuierlich an.

### Differenzialwandler

Ein einstufiger Differenzialwandler leitet 70 % des Motordrehmoments über einen Wandler und 30 % über eine Direktantriebswelle, sodass Sie effizienter eine bessere Kraftübertragung auf den Boden bekommen.

### Kühlsystem

Der Kühler, der luftgekühlte Ladeluftkühler und der Hydraulikölkühler sind als Paket in einer einzigen Ebene montiert, so dass die Reinigung erleichtert wird. Die robuste Aluminiumgitterblech-Ausführung bietet überragende Wärmeübertragung und Korrosionsbeständigkeit. Der Standardblock ist mit sechs Lamellen pro Zoll ausgestattet, die Fremdkörper passieren lassen und so das Verstopfungsrisiko senken. Ein Standardlochgitter trägt zum Schutz des Kühlsystems bei.

In kühlerer Umgebung sorgt ein hydraulisch angetriebener bedarfsgesteuerter Lüfter durch niedrigere Drehzahl für die Einsparung von Energie und Kraftstoff sowie die Senkung des Schallpegels. Für Einsätze mit hoher Verschmutzungsgefahr ist ein optionales umkehrbares Gebläse verfügbar.



# Kraft und Leistung

Damit die Arbeit erledigt wird



## Schaltautomatikerweiterung

Die serienmäßige Schaltautomatikerweiterung ermöglicht es Ihnen, die optimale Fahrgeschwindigkeit für die zu erledigende Aufgabe zu wählen. Zudem hilft sie Ihnen dabei, Kraftstoff zu sparen, indem sie je nach Last automatisch den effizienteren Gang auswählt.

## Bidirektionales Schalten

Automatisch Vorwärts- und Rückwärtsgänge und die entsprechende Geschwindigkeit wählen, wenn die Schaltautomatikerweiterung aktiviert ist, um den Betrieb zusätzlich zu erleichtern.

## Wählbare elektrohydraulische Kennfelder

Das Ansprechverhalten der Anbaugeräte an die Vorlieben des Fahrers anpassen und die Maschine für die einzelnen Anwendungen konfigurieren.

## Stabile Schildsteuerung

Die Standard-Schildstabilisierungsfunktion ergänzt die Fahrereingabe mit automatischen Anpassungen und ermöglicht glattere Planiererergebnisse bei geringerem Fahreraufwand.



# Arbeitsumgebung

## Komfort und Produktivität



Der neueste D6T bietet dem Fahrer zusätzlichen Komfort wie eine leisere Fahrerkabine, leicht schließende Fahrerkabintüren, einen beheizbaren/belüfteten Sitz, manuell einstellbare Armlehnen und einen Getränkehalter mit zusätzlicher Steckdose.

Die neue Klimaanlage bietet eine bessere Kühlleistung und befindet sich in der Fahrerkabine mit Überrollschutz. Der Kondensator befindet sich daher nicht mehr unter der Motorhaube und ist leichter zu warten.

Ein neues Querneigungsdisplay in der Fahrerkabine zeigt Ihnen bei Arbeiten am Hang die prozentuelle Steigung in Echtzeit an.

Die Anzeige in der Instrumententafel überwacht Maschinenzustände in Echtzeit. Die Konsole ist spiegelfrei und leuchtet auch bei ungünstigen Lichtverhältnissen.

### Bedienelemente für Anbaugeräte und Lenkung

- Ein einzelner ergonomischer Hebel mit einem Rändelrad für Richtungs- und Wendesteuerung, Fahrtrichtungswechsel und Gangwahl. Ein Lenkschalthebel trägt zu einer präzisen Arbeitsweise bei beengten Platzverhältnissen bei.
- Elektrohydraulische Bedienelemente gehören beim D6T zur Standardausstattung. Leichtgängige Bedienelemente gewährleisten eine präzise Steuerung des Schilts und der Heckanbaugeräte sowie der Sechswegeverstellung des VPAT-Schildes.
- Eine variable Drosselklappensteuerungsskala ermöglicht Ihnen die Verwendung von voreingestellten Motordrehzahlen, angepassten Motordrehzahlen für die Präferenzen des Fahrers oder automatischen Schaltmodi.
- Bidirektionales Schalten ermöglicht es Ihnen automatisch die gewünschten Vorwärts-/Rückwärtsgänge und Vorwärts-/Rückwärtsgeschwindigkeit auszuwählen, wenn die Schaltautomatikerweiterung aktiviert ist.
- Eine Anbaugerätesperre verhindert unbeabsichtigte Betätigung der hydraulischen Anbaugeräte.



# Abgastechnik

## Bewährte, integrierte Lösungen

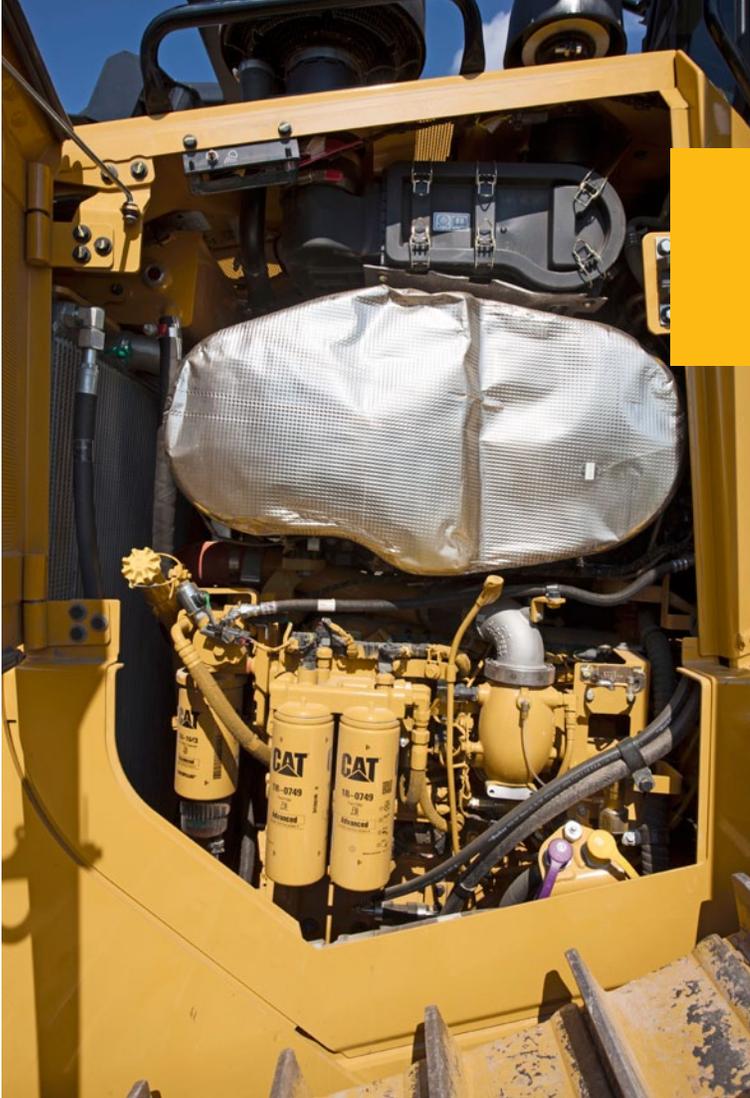
Die Technologie zur Emissionsminderung des D6T ist so konzipiert, dass sie transparent ist und keine Maßnahmen vom Fahrer erforderlich sind. Die Regenerierung läuft während der Arbeit automatisch im Hintergrund ab.

### Nachbehandlungstechnologien

Bei den von Caterpillar entwickelten älteren Modellen lag der Fokus bereits auf der Einhaltung der Emissionsnormen Tier 4 Final/Stufe IV/ Japan 2014 (Tier 4 Final). Damit zusätzliche 80 % der NO<sub>x</sub>-Emissionen reduziert werden, fügten die Ingenieure von Caterpillar die selektive katalytische Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) zu der bereits bewährten Abgasnachbehandlungslösung hinzu.

### Abgasreinigungsflüssigkeit

Selektive katalytische Reduktion nutzt Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF), die beim Tanken bequem aufgefüllt werden kann. Eine Anzeige in der Instrumententafel informiert über den Füllstand. Beim Ausschalten der Maschine entlüftet eine Pumpe automatisch die DEF-Leitungen, damit die Flüssigkeit in den Leitungen und der Pumpe nicht gefriert. Ein Symbol in der Instrumententafel und eine Leuchte bzw. ein Symbol auf dem bodennahen Servicezentrum zeigen an, wenn das Entlüften beendet ist und der elektrische Hauptschalter ausgeschaltet werden kann. Bei hohen Motor- und Nachbehandlungstemperaturen erfolgt automatisch die Aktivierung der verzögerten Motorabschaltung, um die Maschine zu kühlen und die Leitungen zu entlüften. Vollständige Informationen zur Nachbehandlung finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch Ihrer Maschine.



# Integrierte Technologien

Überwachung, Koordination und Verbesserung der Arbeiten am Einsatzort



Cat Connect nutzt Technologien und Services geschickt zur Verbesserung der Effizienz am Einsatzort. Mit den Daten aus technisch ausgerüsteten Maschinen erhalten Sie mehr Informationen und Erkenntnisse über Ihre Maschinen und Jobs als je zuvor.

Die Technologien von Cat Connect bieten Verbesserungen in den folgenden wichtigen Bereichen:



MASCHINEN  
MANAGEMENT

**Equipment Management:** längere Maschinenverfügbarkeit und niedrigere Betriebskosten



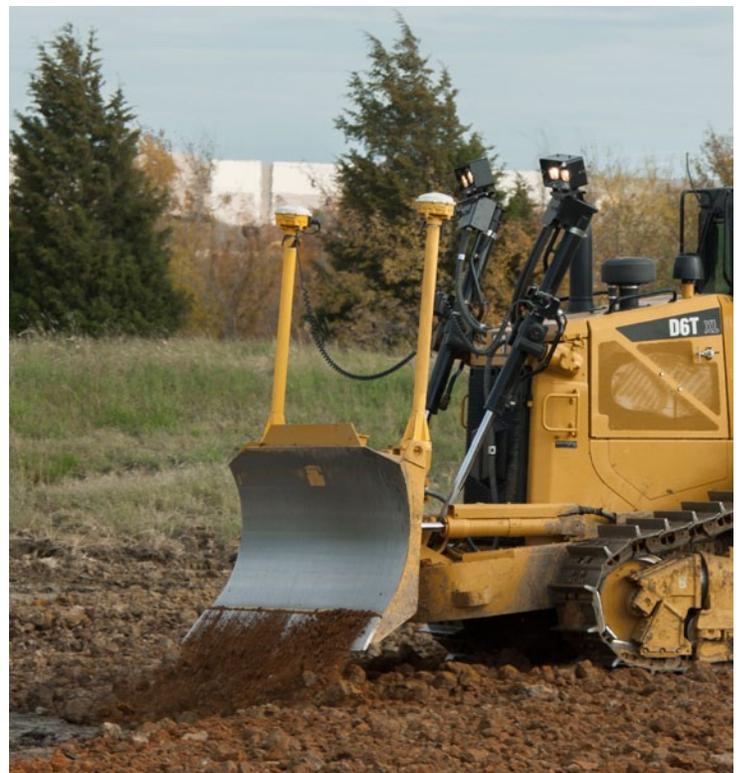
PRODUKTIVITÄT

**Productivity:** Produktion überwachen und Effizienz am Einsatzort verwalten



SICHERHEIT

**Safety:** höhere Aufmerksamkeit am Einsatzort zur Sicherheit von Mitarbeitern und Maschine





Zu den angebotenen Technologien von Cat Connect gehören:

### **LINK-Technologien**

LINK-Technologien verbinden Ihre Maschinen drahtlos, sodass Sie Zugriff auf genau die Informationen erhalten, die Sie für Ihr Geschäft benötigen. LINK-Daten bieten Ihnen wertvolle Einblicke in die Leistung Ihrer Maschine oder Flotte, damit Sie rechtzeitig fundierte Entscheidungen treffen können, die die Effizienz und Produktivität auf der Baustelle steigern.

### **Product Link/VisionLink**

Product Link ist tief in die Maschine integriert und trägt zu präzisiertem Maschinenmanagement bei. Der problemlose Zugang zu zeitnahen Informationen, wie Maschinenstandort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Leerlaufzeit und Ereigniscodes über die Online-VisionLink-Benutzerschnittstelle kann Ihnen helfen, effektiv Ihre Fleet zu verwalten und die Betriebskosten zu senken.



### **GRADE-Technologien**

GRADE-Technologien vereinen digitale Geländemodelle, einen Bildschirm in der Fahrerkabine sowie automatische Schildsteuerung zur Verbesserung der Planiergenauigkeit, Vermeidung von Nacharbeiten und Senkung von Kosten, die mit Erdbewegungsarbeiten mit Produktionsleistung sowie Grob-, Fein- und Abschlussplanieranwendungen verbunden sind.

### **Cat AccuGrade**

AccuGrade ist eine durch den Händler später nachrüstbare Maschinensteuerung, die eine höhere Genauigkeit liefert, indem sie bei Bedarf Laser-, GPS- (Global Positioning System, Globales Positionsbestimmungssystem) und UTS-Technologie hinzufügt. Die werksseitige AccuGrade-Vorrüstung bietet optimale Befestigungsstellen, Halterungen und Befestigungsteile und erleichtert so den Einbau. Die tief greifende Integration optimiert die Maschinen- und Systemleistung und maximiert so die Produktivität.



# Bestens ausgerüstet

## Optimieren Sie Ihre Maschine

### Laufwerk

Das Caterpillar-Deltalaufwerk schützt wichtige Komponenten vor starken Stoßbelastungen und bietet eine Modulbauweise, die die Wartung erleichtert. Wählen Sie das HD-Laufwerk für stark belastende Einsätze wie Erschließungsarbeiten, Böschungsarbeiten oder Arbeiten in felsigem Gelände. Oder wählen Sie das SystemOne™-Laufwerk, das funktions- und verschleißtechnisch als ein System aufeinander abgestimmt ist, womit eine längere Lebensdauer und geringere Kosten in vielen Anwendungen gewährleistet sind. Eine XL-Feinplanierausrüstungsoption wird ebenfalls angeboten und ist so konfiguriert, dass sie mit noch höherer Genauigkeit planieren können.

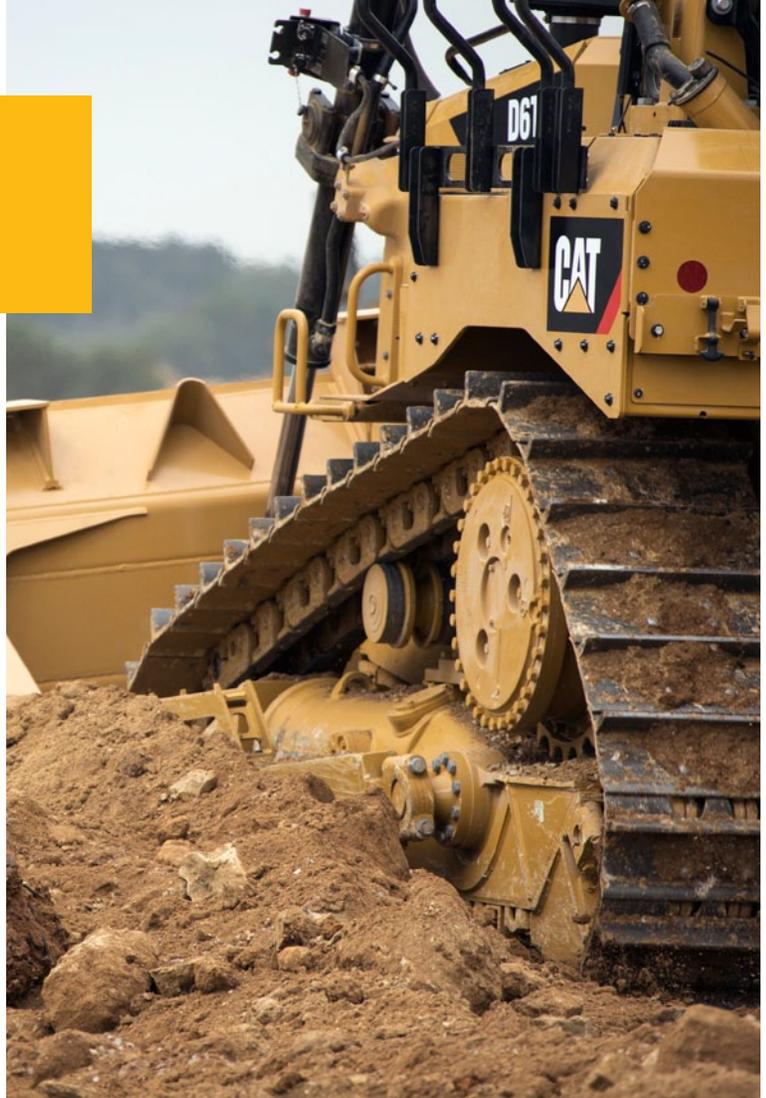
### Schilde

Die L-förmigen Schubarme bieten einen Vorteil gegenüber Diagonalstreben, da sich der Schild näher an der Maschine befindet, was eine bessere Balance, Manövrierfähigkeit und Schildeindringung bedeutet. Diese Konstruktion sorgt auch für Seitenstabilität und bessere Zylinderstellungen für eine konstante Ausbrechkraft unabhängig von der Hubhöhe des Schilds. SU-, S- und Schwenkschilde sind in robuster Kastenprofil-Bauweise ausgeführt, um schwersten Arbeitsbedingungen standzuhalten. Neben der schweren Schildkonstruktion tragen gehärtete Unterschraub- und Eckmesser zur Widerstandskraft und Langlebigkeit bei. Der D6T XL ist mit einem schmalen Schild und schmalen Schubarmen erhältlich, damit die Transportbreite unter 3 Metern bleibt.

Für genauere Ergebnisse können Sie beim VPAT-Schild (Variable Pitch Angle Tilt, Hydraulisch schwenk- und kippbarer Schild mit verstellbarem Eindringwinkel) den Schildhub, Schwenk- und Kippwinkel hydraulisch einstellen. Der VPAT-Schild ist breiter, um eine Vielzahl von Arbeiten zu bewältigen, darunter Material verteilen, Feinplanieren, seitliches Abschieben, Trapezgraben ziehen und Rückverfüllen. Der VPAT-Schild kann zum einfacheren Transport geschwenkt werden.

### Heckanbaugeräte

Um Ihren D6T an die jeweilige Aufgabe anzupassen, wählen Sie einen Mehrzahnaufräuser, eine Winde, eine Zugvorrichtung oder ein hinteres Kontergewicht.



# Spezialausführungen

## Zweckorientiert für Leistung



### **D6T WH mit Müllausrüstung**

Ob beim Errichten oder Abschluss von Zellen oder Verteilen von Müll und Abdeckmaterial, der D6T WH ist von Grund auf konstruiert und gebaut, um die einzigartigen Herausforderungen im Einsatz auf Mülldeponien zu bewältigen.

- Spezielle Schutzvorrichtungen, Abstreifbalken und Dichtungen schützen die Maschine vor Stöße und Schmutzansammlungen.
- Schutzvorrichtungen am Boden- und Seitenantrieb schützen wichtige Bauteile vor Schmutz oder Beschädigung.
- Das Kühlsystem ist für Umgebungen mit hohem Schmutzanfall entwickelt, mit einfachem Zugang für die Reinigung.
- Leuchten sind zum Schutz oberhalb und entfernt von Hauptschmutzbereichen montiert, leuchten aber dennoch den Arbeitsbereich ausreichend aus.
- Spezielle Belüftungsfunktionen liefern sauberere Luft zur Maschine und in die Fahrerkabine.
- Müllverteilschilde und Bodenplatten mit Reinigungsloch tragen zur Optimierung der Arbeit Ihrer Abfallentsorgungsmaschine bei.

### **D6T-Forstausrüstung**

Nutzen Sie die Leistung und Robustheit des D6T für Rodungsarbeiten oder Forstanwendungen.

- Optionale Astabweiser tragen zum Schutz der Fahrerkabine, der Oberseite und der Seiten der Maschine bei.
- Gitter bieten zusätzlichen Schlagschutz für die Fenster der Fahrerkabine.
- Zusätzliche Schutzvorrichtungen tragen zum Schutz der Unterseite der Maschine vor Baumstümpfe und anderen großen Fremdkörpern bei.
- Das Kühlsystem ist für Umgebungen mit hohem Schmutzanfall entwickelt, mit einfachem Zugang für die Reinigung.

# Sicherheit

## Umfassende Sicherheitsausstattung



- Schutzgeländer erhöhen die Sicherheit beim Tanken oder Befüllen mit Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Abgasreinigungsflüssigkeit).
- Bequeme Trittstufen und Handgriffe erleichtern das Ein- und Aussteigen in und aus dem Dozer.
- Gut ausgestattete Fahrerkabinen mit guter Sicht fördern die Konzentration und Aufmerksamkeit des Fahrers.
- Das Standard-Sitzbelegungserkennungssystem hält die Maschine im Leerlauf, solange kein Fahrer auf dem Sitz Platz genommen hat, und sperrt den Antriebsstrang und die vorderen Anbaugeräte, um unbeabsichtigte Bewegungen zu vermeiden.
- Die Rückfahrkamera ist erhältlich, um die Sicht hinter der Maschine zu verbessern.
- Ein bodennahes Servicezentrum bietet bequemen Zugang zum Betriebsstundenzähler, zur Batterietrennung, zum Motornotabschalter, zur DEF-Entlüftungsanzeige und den Zugangsbeleuchtungsschaltern.

# Nachhaltigkeit

## Technologie der nächsten Generation

- Der neue D6T erfüllt die Emissionsnormen Tier 4 Final/Stufe IV/ Japan 2014 (Tier 4 Final) Emissionsnormen. Ein sparsamerer Kraftstoffverbrauch über Tier 4 Interim/Stufe IIIB/Japan 2011 (Tier 4 Interim) sowie die effiziente Nutzung der Abgasreinigungsflüssigkeit ermöglichen eine hervorragende Flüssigkeits-Gesamteffizienz.
- Einrichtungen wie Eco Reverse, die Schaltautomatikerweiterung und ein hydraulisch angetriebener bedarfsgesteuerter Lüfter tragen zu noch größeren Kraftstoffeinsparungen sowie zur Reduzierung von Maschine und Ausrüstung bei. Elektronische Systeme wie AccuGrade und Product Link tragen noch mehr zur Senkung der Kraftstoffkosten bei.
- Die Hauptkomponenten sind auf Aufarbeitung ausgelegt. So wird Verschwendung eliminiert und Sie sparen bares Geld, weil der Dozer ein zweites – oder sogar drittes – Leben erhält.



# Servicefreundlichkeit und Kundenbetreuung

## Wenn es auf die verfügbare Betriebszeit ankommt



Der D6T ist so konstruiert, dass Routinewartungsarbeiten schnell und effizient erledigt werden können, sodass Sie mit der Arbeit beginnen können.

Neue, größere Motorraumtüren und eine untere Verkleidung, die ohne Werkzeug entfernt werden kann, ermöglichen Ihnen den problemlosen Zugang zu den internen Bauteilen und routinemäßige Wartungsstellen. Die Wartungszugänge sind schwenkbar und können ohne Werkzeuge für den einfachen Zugang geöffnet werden. Die schwenkbaren HD-Kühlerschutzgitter verfügen über eine Schraubkonstruktion für einen einfachen Zugang zum Lüfter und zur Vorderseite des Kühlpakets. Ein optionales Schnellölwechselsystem beschleunigt die Wartung noch mehr.

Eine optionale, vom Boden aus zugängliche Betankungspumpe ist so ausgelegt, dass das Tanken "vor Ort" sicherer und schneller erledigt wird. Die Pumpe betankt mit 50 l/min und ist mit einer Abschaltautomatik ausgestattet. (Nicht in allen Regionen verfügbar.)

### Vorbildliche Betreuung durch Cat-Händlerservice

Von der Unterstützung bei der Wahl der richtigen Maschine bis zu fachkundiger Betreuung bieten Cat-Händler beste Verkaufsberatung und perfekten Service. Programme zur vorbeugenden Wartung, wie z. B. Custom Track Service (Laufwerksdienst nach Maß), planmäßige Öluntersuchung (S-O-S<sup>SM</sup>) und garantierte Wartungsverträge, machen Ihre Kosten kalkulierbar. Die unübertroffene Teileverfügbarkeit hält Ihre Maschinen einsatzfähig. Damit Sie noch profitabler arbeiten können, unterstützen Cat-Händler Sie auch bei der Fahrerschulung. Und wenn Bauteile aufgearbeitet werden müssen, kann Ihr Cat-Händler Ihnen helfen, mit generalüberholten Original-Cat-Teilen Geld zu sparen. Bei diesen Teilen bekommen Sie die gleiche Garantie und Zuverlässigkeit wie bei Neuteilen, sparen aber bei Antriebsstrang- und Hydraulikkomponenten 40 bis 70 Prozent der Kosten.

# Technische Daten Kettendozer D6T

## Motor

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Motortyp                 | Cat C9.3 ACERT  |
| Emissionen               | EPA Tier 4 Final (USA)/<br>Stufe IV (EU)/Japan 2014<br>(Tier 4 Final) |
| Motorleistung (max.)     |   |
| SAE J1995                | 192 kW  |
| ISO 14396                | 190 kW  |
| ISO 14396 (DIN)          | 258 PS  |
| Nettoleistung (Nennwert) |   |
| ISO 9249/SAE J1349       | 154 kW  |
| ISO 9249/SAE J1349 (DIN) | 210 PS  |
| Nettoleistung (max.)     |   |
| ISO 9249/SAE J1349       | 180 kW  |
| ISO 9249/SAE J1349 (DIN) | 244 PS  |
| Bohrung                  | 115 mm  |
| Hub                      | 149 mm  |
| Hubraum                  | 9,3 l   |

- Nennleistung bei 2000/min.
- Maximale Leistung bei 1600/min.
- Die angegebene Nettoleistung ist die am Motorschwungrad verfügbare Leistung, gemessen mit Lüfter bei Maximaldrehzahl, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator.
- Keine Leistungsrosselung erforderlich bis zu einer Höhe von 2286 m; automatische Verringerung der Motorleistung.
- Alle Dieselmotoren für Nichtstraßenfahrzeuge, die Tier 4 Interim und Final, Stufe IIIB und IV sowie Japan 2011 und 2014 (Tier 4 Interim und Tier 4 Final) entsprechen, dürfen nur mit extrem schwefelarmen Dieselmotoren (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (mg/kg) betrieben werden. Biodieselmischungen bis zu B20 (Anteil von 20 Volumenprozent) sind zulässig, wenn der Biodiesel mit extrem schwefelarmem Dieselmotoren mit einem Schwefelgehalt von höchstens 15 ppm (mg/kg) gemischt wird. B20 muss die Spezifikationen von ASTM D7467 erfüllen (Biodieselmischungen müssen die Biodiesel-Spezifikationen von Cat oder die Spezifikation von ASTM D6751 oder EN 14214 erfüllen). Cat DEO-ULS™ oder Öle nach den Spezifikationen Cat ECF-3, API CJ-4 und ACEA E9 sind erforderlich. Weitere maschinenspezifische Kraftstoff-Empfehlungen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch.
- Im Cat-System zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeiten (DEF, Diesel Exhaust Fluid) müssen die Anforderungen der ISO 22241 (International Organization for Standardization, Internationale Organisation für Normung) erfüllen.

## Getriebe

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| 0,5 vorwärts       | 2,7 km/h  |
| 0,7 vorwärts       | 3,3 km/h  |
| 1,0 vorwärts       | 3,7 km/h  |
| 1,5 vorwärts       | 4,7 km/h  |
| 1,7 vorwärts       | 5,8 km/h  |
| 2,0 vorwärts       | 6,5 km/h  |
| 2,5 vorwärts       | 8,2 km/h  |
| 2,7 vorwärts       | 10,0 km/h |
| 3,0 vorwärts       | 11,3 km/h |
| 0,5 rückwärts      | 3,5 km/h  |
| 0,7 rückwärts      | 4,2 km/h  |
| 1,0 rückwärts      | 4,8 km/h  |
| 1,5 rückwärts      | 6,1 km/h  |
| 1,7 rückwärts      | 7,4 km/h  |
| 2,0 rückwärts      | 8,3 km/h  |
| 2,5 rückwärts      | 10,5 km/h |
| 2,7 rückwärts      | 12,7 km/h |
| 3,0 rückwärts      | 14,4 km/h |
| Zughakenkraft      |           |
| 0,5 – 1,0 vorwärts | 382 kN    |
| 1,5 – 2,0 vorwärts | 221 kN    |
| 2,5 – 3,0 vorwärts | 119 kN    |
| 2,5 – 3,0 vorwärts | 119 kN    |

## Laufwerk

|  |                     |
|--|---------------------|
| Bodenplattenart                            | Normaleinsatz       |
| Bodenplattenbreite                         |                     |
| XL/XL VPAT                                 | 560 mm              |
| XL Feinplanierung                          | 610 mm              |
| XW   | 760 mm              |
| XW VPAT                                    | 710 mm              |
| LGP  | 915 mm              |
| LGP VPAT                                   | 790 mm              |
| Bodenplatten/Seite                         |                     |
| XL/XW/XL VPAT                              | 41                  |
| XW VPAT/LGP/LGP VPAT/<br>XL Feinplanierung | 45                  |
| Steghöhe                                   | 65 mm               |
| Teilung                                    | 203 mm              |
| Bodenfreiheit                              | 372 mm              |
| Spurweite                                  |                     |
| XL   | 1880 mm             |
| XL VPAT                                    | 2134 mm             |
| XL Feinplanierung                          | 1880 mm             |
| XW   | 2032 mm             |
| XW VPAT/LGP/LGP VPAT                       | 2286 mm             |
| Tragende Kettenlänge                       |                     |
| XL/XW                                      | 2840 mm             |
| XL Feinplanierung                          | 3270 mm             |
| XW VPAT/LGP                                | 3250 mm             |
| Bodenaufgabefläche – ISO 16754             |                     |
| XL   | 3,54 m <sup>2</sup> |
| XL Feinplanierung                          | 4,53 m <sup>2</sup> |
| XW   | 4,81 m <sup>2</sup> |
| LGP  | 6,53 m <sup>2</sup> |
| XL VPAT                                    | 3,54 m <sup>2</sup> |
| XW VPAT                                    | 5,10 m <sup>2</sup> |
| LGP VPAT                                   | 5,60 m <sup>2</sup> |
| Bodendruck (ISO 16754)                     |                     |
| XL   | 58,1 kPa            |
| XL Feinplanierung                          | 44,9 kPa            |
| XW   | 44,5 kPa            |
| LGP  | 34,4 kPa            |
| XL VPAT                                    | 65,5 kPa            |
| XW VPAT                                    | 46,4 kPa            |
| LGP VPAT                                   | 42,6 kPa            |
| Tragrollen/Seite                           | 1                   |
| Laufrollen/Seite                           |                     |
| XL/XW                                      | 7                   |
| XW VPAT LGP/XL Feinplanierung              | 8                   |
| Pendelung am vorderen Leitrad              |                     |
| XL/XL VPAT                                 | 141 mm              |
| XL Feinplanierung                          | 163 mm              |
| XW   | 137 mm              |
| XW VPAT/LGP/LGP VPAT                       | 163 mm              |

• Alle obigen Angaben zu Abmessungen mit SystemOne-Laufwerk.

## Füllmengen

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| Kraftstofftank             | 411 l   |
| DEF-Tank                   | 17,1 l  |
| Kühlsystem                 | 51 l    |
| Motorkurbelgehäuse         | 24,6 l  |
| Antriebsstrang             | 148,0 l |
| Seitenantriebe (jeweils)   | 13,5 l  |
| Laufrollenrahmen (jeweils) | 25,0 l  |
| Drehzapfengehäuse          | 5,0 l   |
| Hydrauliktank              | 65,5 l  |

## Hydraulische Bedienelemente – Drücke

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Maximale Betriebsdrücke |            |
| Nicht-VPAT              | 19.300 kPa |
| VPAT                    | 21.550 kPa |
| Lenkung                 | 40.000 kPa |
| Entlastungsdrücke       |            |
| Nicht-VPAT              | 21.700 kPa |
| VPAT                    | 24.400 kPa |

## Hydraulik – Pumpe

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Pumpenförderstrom                 |           |
| Lüfter                            | 93 l/min  |
| Arbeitshydraulik                  | 205 l/min |
| Lenkung                           | 195 l/min |
| Hubzylinderdurchfluss             | 205 l/min |
| Durchfluss Kippzylinder           | 110 l/min |
| Durchfluss Aufreißerzylinder      | 205 l/min |
| Durchfluss Schwenkzylinder – VPAT | 190 l/min |

# Technische Daten Kettendozer D6T

## Winde

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Windentyp                           | PA56          |
| Windenantrieb                       | Mechanisch    |
| Steuerung                           | Mechanisch    |
| Gewicht                             | 1203 kg       |
| Ölfüllmenge                         | 67 l          |
| Vergrößerung der Maschinenlänge     |               |
| XL/XW                               | 516 mm        |
| LGP                                 | 365 mm        |
| Trommeldurchmesser                  | 254 mm        |
| Seildurchmesser                     |               |
| Empfohlen                           | 22 mm         |
| Optional                            | 25 mm         |
| Trommelkapazität                    |               |
| 22 mm                               | 88 m          |
| 25 mm                               | 67 m          |
| Größe der Seilklemmen (Außen-Ø × L) | 54 mm × 67 mm |
| Max. leere Trommel                  |               |
| Seilzugkraft*                       | 40.700 kg     |
| Seilgeschwindigkeit                 | 39,6 m/min    |
| Max. volle Trommel                  |               |
| Seilzugkraft*                       | 34.600 kg     |
| Seilgeschwindigkeit                 | 68,3 m/min    |

\* Maximale Seilzugkraft entspricht entweder der berechneten Seilzugkraft bei maximalem Zapfwellen-Ausgangsdrehmoment am Dozer oder der Katalog-Reißfestigkeit des IWRC-IPS-Drahtseils der maximalen lieferbaren Größe, je nachdem, welcher Wert kleiner ist.

## Antriebsstrang

|     |            |
|-----|------------|
| Typ | Mechanisch |
|-----|------------|

## Schilde

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Kapazität           |                     |
| XL SU-Schild        | 5,31 m <sup>3</sup> |
| XL SU-Schmalschild* | 4,95 m <sup>3</sup> |
| XL A-Schild         | 3,93 m <sup>3</sup> |
| XL VPAT-Schild      | 4,73 m <sup>3</sup> |
| XW SU-Schild        | 5,05 m <sup>3</sup> |
| XW A-Schild         | 4,3 m <sup>3</sup>  |
| XW VPAT-Schild      | 5,08 m <sup>3</sup> |
| LGP S-Schild        | 3,7 m <sup>3</sup>  |
| LGP A-Schild        | 5,22 m <sup>3</sup> |
| LGP VPAT-Schild     | 5,08 m <sup>3</sup> |
| Breite              |                     |
| XL SU-Schild        | 3260 mm             |
| XL SU-Schmalschild* | 2990 mm             |
| XL A-Schild         | 4160 mm             |
| XL VPAT-Schild      | 3880 mm             |
| XW SU-Schild        | 3560 mm             |
| XW A-Schild         | 4500 mm             |
| XW VPAT-Schild      | 4160 mm             |
| LGP S-Schild        | 4040 mm             |
| LGP A-Schild        | 5070 mm             |
| LGP VPAT-Schild     | 4160 mm             |

\* Nicht in allen Regionen verfügbar.

## Aufreißer

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| Typ                                     | Feststehender Parallelogrammaufreißer |
| Überhangwinkel                          | 26 Grad                               |
| Reißschenkelabstand                     | 1000 mm                               |
| Abstand der äußeren Reißschenkel        | 2000 mm                               |
| Querschnitt                             | 74 mm × 175 mm                        |
| Anzahl der Reißschenkel-Einstecktaschen | 3                                     |
| Querträgerbreite                        | 2202 mm                               |
| Querschnitt Ausleger                    | 219 mm × 304 mm                       |
| Lichte Höhe, angehoben (bis Spitze)     | 514 mm                                |
| Maximale Eindringtiefe                  | 457 mm                                |
| Maximale Eindringkraft                  | 65,6 kN                               |
| Ausbrechkraft                           | 116,5 kN                              |
| Gewicht                                 |                                       |
| Mit einem Schenkel                      | 1498 kg                               |
| Jeder weitere Zahn                      | 73 kg                                 |

## Gewichtsangaben

| Einsatzgewicht    |           |
|-------------------|-----------|
| XL A              | 21.306 kg |
| XL SU             | 20.985 kg |
| XL VPAT           | 23.663 kg |
| XL Feinplanierung | 20.725 kg |
| XW A              | 22.191 kg |
| XW SU             | 21.788 kg |
| XW VPAT           | 24.118 kg |
| LGP S             | 22.902 kg |
| LGP A             | 24.020 kg |
| LGP VPAT          | 24.336 kg |
| Transportgewicht  |           |
| XL A/SU           | 17.753 kg |
| XL VPAT           | 21.394 kg |
| XL Feinplanierung | 19.990 kg |
| XW A/SU           | 18.414 kg |
| XW VPAT           | 20.793 kg |
| LGP S/A           | 19.806 kg |
| LGP VPAT          | 22.009 kg |

- Im Einsatzgewicht enthalten sind Schild, Schmier- und Kühlmittel, voller Kraftstofftank, Standard-Laufwerk, Fahrerkabine mit Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure), Zugvorrichtung und Fahrer.
- Im Transportgewicht enthalten sind Schildhubzylinder (C-Rahmen für VPAT), Schmier- und Kühlmittel, Fahrerkabine mit Überrollschutz/Steinschlagschutz, Standard-Laufwerk und 10 % Kraftstoff.

## Normen

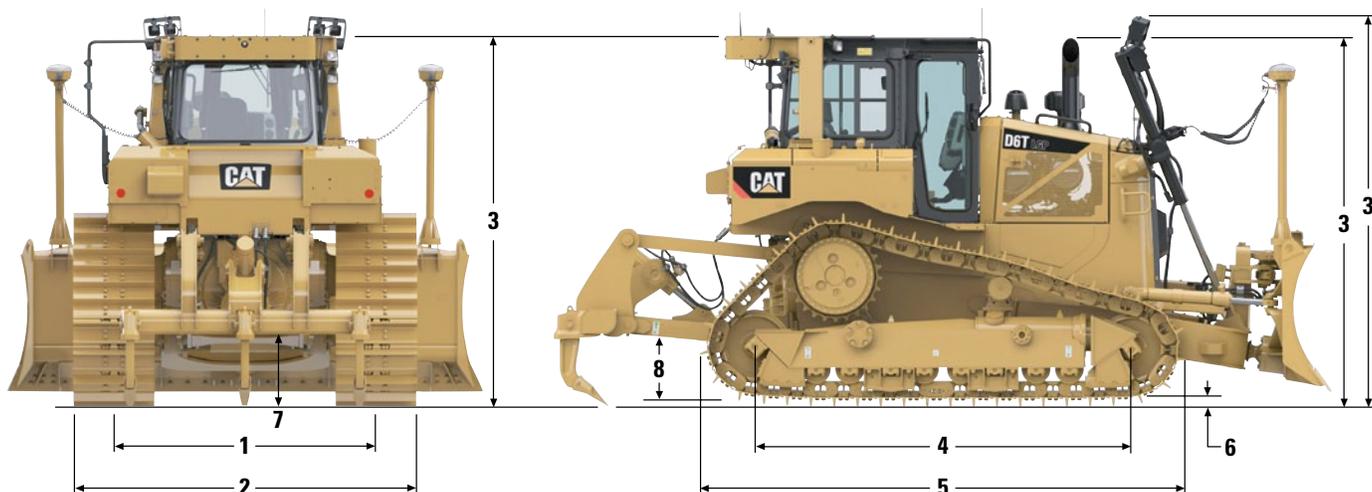
|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Überrollschutz/Steinschlagschutz | Erfüllt die ROPS-Anforderungen von 2008 gemäß ISO 3471:2008 FOPS und ISO 3449:2005 Stufe II |
| Bremsen                          | Die Bremsen entsprechen der internationalen Norm ISO 10265:2008                             |
| Fahrerkabine                     | Entspricht den einschlägigen Normen, wie unten aufgeführt                                   |

- Der nach ISO 6396:2008 für eine geschlossene Fahrerkabine gemessene dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt 76 dB(A). Dabei wird die Messung bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Bei unterschiedlichen Drehzahlen des Motorlüfters kann der Schallpegel variieren. Die Messung erfolgt bei geschlossenen Türen und Fenstern der ordnungsgemäß montierten und instand gehaltenen Fahrerkabine.
- **Schallpegel für Maschinen in EU-Ländern sowie in Ländern, die EU-Richtlinien übernehmen.** Die nachfolgenden Angaben gelten ausschließlich für Maschinenkonfigurationen mit dem CE-Zeichen auf dem Typenschild.
- Der nach ISO 6396:2008 für eine geschlossene Fahrerkabine gemessene dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt 75 dB(A). Dabei wird die Messung bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Bei unterschiedlichen Drehzahlen des Motorlüfters kann der Schallpegel variieren. Die Messung erfolgt bei geschlossenen Türen und Fenstern der ordnungsgemäß montierten und instand gehaltenen Fahrerkabine.
- Beim Betrieb der Maschine mit offenem Bedienungsstand bzw. offener Fahrerkabine (bei nicht vorschriftsmäßiger Wartung oder geöffneten Türen/Fenstern) über einen längeren Zeitraum oder in lauter Umgebung wird ein Gehörschutz empfohlen.
- Der ausgewiesene äußere Schalleistungspegel beträgt bei Messung mit den dynamischen Prüfverfahren und -bedingungen gemäß ISO 6395:2008 111 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Motorlüfters durchgeführt. Der Schallpegel kann bei unterschiedlichen Motorlüfterdrehzahlen variieren.
- Angaben zu Ganzkörpervibrationen sind in HGGQ3339 "Vibration herunterfahren" über Ihren Caterpillar-Händler erhältlich.
- Die Hand-Arm-Vibrationen dieser Maschine betragen weniger als 2,5 m/s<sup>2</sup>.

# Technische Daten Kettendozer D6T

## Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



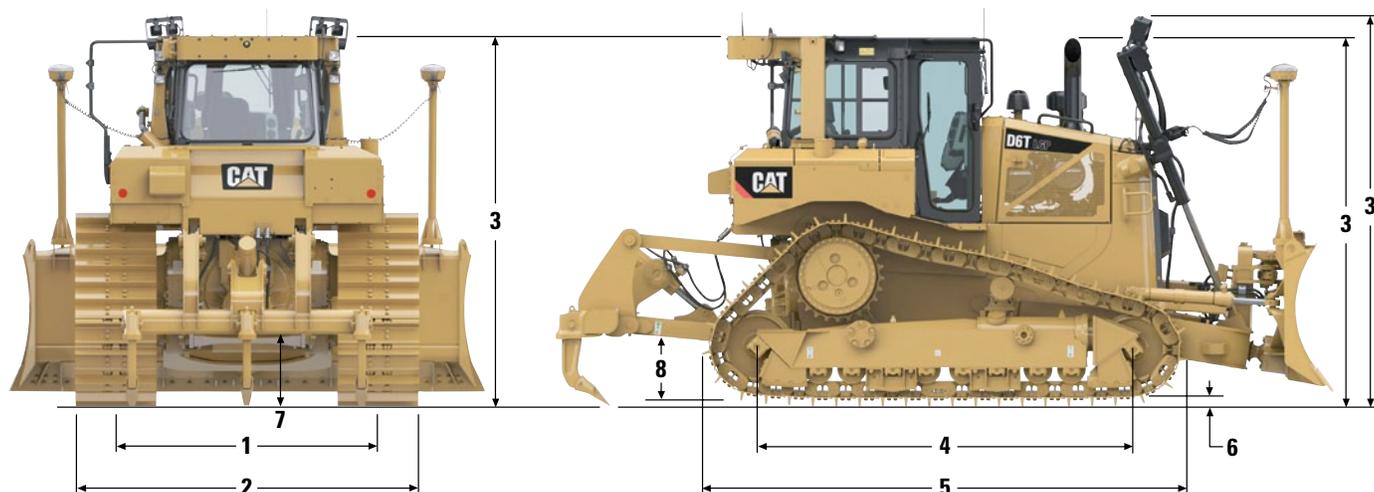
|  | XL                  | XL Feinplanierung   | XW                  | LGP                 |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>1</b> Spurweite                                   | 1880 mm             | 1880 mm             | 2032 mm             | 2286 mm             |
| <b>2</b> Breite des Kettendozers                     |                     |                     |                     |                     |
| Über Drehzapfen                                      | 2690 mm             | 2690 mm             | 2944 mm             | 3480 mm             |
| Ohne Drehzapfen (Standard-Laufwerk)                  | 2590 mm             | –                   | 2792 mm             | 3201 mm             |
| <b>3</b> Maschinenhöhe ab Stegoberkante:             |                     |                     |                     |                     |
| Überrollschutz                                       | 3185 mm             | 3185 mm             | 3185 mm             | 3235 mm             |
| Hochleistungsbeleuchtungsanlage                      | 3341 mm             | 3341 mm             | 3341 mm             | 3097 mm             |
| Höhe bis Oberkante Astabweiser (nicht abgebildet)    | 3199 mm             | 3199 mm             | 3199 mm             | 3249 mm             |
| <b>4</b> Tragende Kettenlänge                        | 2860 mm             | 3270 mm             | 2860 mm             | 3270 mm             |
| <b>5</b> Länge der Grundmaschine                     | 4250 mm             | 4546 mm             | 4250 mm             | 4546 mm             |
| Mit folgenden Anbaugeräten:                          |                     |                     |                     |                     |
| Zugvorrichtung                                       | 218 mm              | 229 mm              | 218 mm              | 229 mm              |
| Mehrzahnaufreißer (auf den Boden abgesenkt)          | 1395 mm             | –                   | 1395 mm             | 1259 mm             |
| Winde  | 570 mm              | –                   | 570 mm              | 435 mm              |
| S-Schild   | –                   | –                   | –                   | 947 mm              |
| SU-Schild/SU-Schmalschild                            | 1068 mm             | 1070 mm             | 1068 mm             | –                   |
| A-Schild   | 1007 mm             | –                   | 1068 mm             | 1305 mm             |
| VPAT-Schild  | –                   | –                   | –                   | –                   |
| <b>6</b> Steghöhe                                    | 65 mm               | 65 mm               | 65 mm               | 65 mm               |
| <b>7</b> Bodenfreiheit                               | 372 mm              | 406 mm              | 372 mm              | 406 mm              |
| Kettenteilung  | 203 mm              | 203 mm              | 203 mm              | 203 mm              |
| Anzahl der Bodenplatten pro Seite                    | 41                  | 45                  | 41                  | 45                  |
| Anzahl der Rollen pro Seite                          | 7                   | 8                   | 7                   | 8                   |
| Standard-Bodenplatte                                 | 560 mm              | 610 mm              | 760 mm              | 915 mm              |
| Bodenaufstandsfläche (Standard-Laufwerk) – ISO 16754 | 3,54 m <sup>2</sup> | 4,53 m <sup>2</sup> | 4,81 m <sup>2</sup> | 6,53 m <sup>2</sup> |
| Bodendruck – ISO 16754                               | 58,1 kPa            | 44,9 kPa            | 44,5 kPa            | 34,4 kPa            |
| <b>8</b> Höhe der Zugvorrichtung                     | 576 mm              | 626 mm              | 576 mm              | 626 mm              |
| Ab Bodenplattensohle                                 | 511 mm              | 561 mm              | 511 mm              | 561 mm              |

XL und XW mit SU-Schild, LGP mit S-Schild ohne Heckanbaugeräte, sofern nichts anderes angegeben ist, und berechnet nach ISO 16754.

XL Feinplanierung mit 610-mm-Bodenplatte und SU-Schild.

## Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



|   | <b>XL VPAT</b>      | <b>XW VPAT</b>      | <b>LGP VPAT</b>     |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| <b>1</b> Spurweite                                | 2134 mm             | 2286 mm             | 2286 mm             |
| <b>2</b> Breite des Kettendozers                  |                     |                     |                     |
| Über Drehzapfen                                   | –                   | –                   | –                   |
| Ohne Drehzapfen (Standard-Laufwerk)               | 2717 mm             | 2996 mm             | 3143 mm             |
| <b>3</b> Maschinenhöhe ab Stegoberkante:          |                     |                     |                     |
| Überrollschutz                                    | 3185 mm             | 3235 mm             | 3235 mm             |
| Hochleistungsbeleuchtungsanlage                   | 3308 mm             | 3358 mm             | 3358 mm             |
| Höhe bis Oberkante Astabweiser (nicht abgebildet) | 3199 mm             | 3249 mm             | 3249 mm             |
| <b>4</b> Tragende Kettenlänge                     | 2860 mm             | 3270 mm             | 3270 mm             |
| <b>5</b> Länge der Grundmaschine                  | 4950 mm             | 5086 mm             | 5086 mm             |
| Mit folgenden Anbaugeräten:                       |                     |                     |                     |
| Zugvorrichtung                                    | 218 mm              | 229 mm              | 229 mm              |
| Mehrzahnaufreißer (auf den Boden abgesenkt)       | 1395 mm             | 1259 mm             | 1259 mm             |
| Winde   | 570 mm              | 435 mm              | 435 mm              |
| S-Schild  | –                   | –                   | –                   |
| SU-Schild   | –                   | –                   | –                   |
| A-Schild  | –                   | –                   | –                   |
| VPAT-Schild                                       | 420 mm              | 420 mm              | 420 mm              |
| <b>6</b> Steghöhe                                 | 65 mm               | 65 mm               | 65 mm               |
| <b>7</b> Bodenfreiheit                            | 372 mm              | 406 mm              | 406 mm              |
| Kettenteilung                                     | 203 mm              | 203 mm              | 203 mm              |
| Anzahl der Bodenplatten pro Seite                 | 41                  | 45                  | 45                  |
| Anzahl der Rollen pro Seite                       | 7                   | 8                   | 8                   |
| Standard-Bodenplatte                              | 560 mm              | 710 mm              | 785 mm              |
| Bodenkontaktfläche (Standard-Laufwerk)*           | 3,54 m <sup>2</sup> | 5,10 m <sup>2</sup> | 5,60 m <sup>2</sup> |
| Bodendruck*                                       | 65,5 kPa            | 46,4 kPa            | 42,6 kPa            |
| <b>8</b> Höhe der Zugvorrichtung                  | 576 mm              | 626 mm              | 626 mm              |
| Ab Bodenplattensohle                              | 511 mm              | 561 mm              | 561 mm              |

\*XL und XW mit SU-Schild, LGP mit S-Schild ohne Heckanbaugeräte, sofern nichts anderes angegeben ist, und berechnet nach ISO 16754.

## Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genauere Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

### ANTRIEBSSTRANG

- Cat C9.3 ACERT Dieselmotor
- Gemäß EPA/ARB Tier 4 Final/ Stufe IV (EU)/Japan 2014 (Tier 4 Final ) zertifizierter Motor
- Luftfilter, Schichtrohr-Vorreiniger mit Staubauswerfer
- Luftfilter mit elektronischer Wartungsanzeige
- ATAAC – (Air-To-Air Aftercooler, luftgekühlter Ladeluftkühler)
- Langzeitkühlmittel
- Schaltautomatikerweiterung (EAS, Enhanced AutoShift)
- Lüfter, hydraulisch
- Seitenantriebe, einstufige Planetenuntersetzung
- Kraftstoffhandförderpumpe, elektrisch
- Feststellbremse mit elektronischer Betätigung
- Kühler, Aluminiumgitterblech
- Schaltmanagement:
  - Fahrtrichtungswechsel und Rückschalten
  - Schaltruckdämpfung
- Starthilfe, Äther, automatisch
- Differenzialwandler
- Elektronisch gesteuertes Lastschaltgetriebe
- Turbolader, Ladedruckregler
- Wasserabscheider

### LAUFWERK

- SystemOne
- Tragrollen
- Klemm-Endglied
- Quertraverse
- Kettenendführungsplatten
- Leiträder, kein Mittelflansch, dauergeschmiert
- Laufrollen, dauergeschmiert
- Spur, dauergeschmiert
- Laufrollenrahmen, rohrförmig
- Kettenspanner, hydraulisch
- Zahnkranzsegmente, auswechselbar

### ELEKTRIK

- Rückfahr-Warneinrichtung
- Drehstromgenerator, bürstenlos
- Starterbatterien (2), wartungsfrei, 12 V (1400 CCA) (24-V-Anlage), HD
- Umwandler, 2 x 10 A 12 V Ausgänge
- Anschluss, Diagnose
- Elektrischer Anlasser, 24 V
- Warnhorn, vorn

### ARBEITSUMGEBUNG

- Klimaanlage, am Überrollschutz montierter Kondensator
- Armlehnen, verstellbar
- Fahrerkabine mit Überrollschutz/ Steinschlagschutz, Schalldämpfung, Druckbelüftung
- Getränkehalter
- Gasreduzier- und Bremspedale
- Elektrohydraulische Anbaugeräte und Lenkradkontrolle
- Sechs Instrumentengruppen (Motorkühlwassertemperatur, Antriebsstrangöl, Hydrauliköltemperatur, Kraftstoffstand, Motordrehzahlanzeige/ Ganganzeige, DEF-Füllstand)
- Fußpolster, Instrumententafel
- Handschuhfach
- Heizung
- Betriebsstundenzähler, elektronisch
- Rückspiegel
- Antriebsstrang-Steuergerät
  - Drehzahlpotenziometer, elektronisch
  - Schaltautomatikerweiterungssteuerung (EAS, Enhanced AutoShift)
  - Schaltmanagement-Skala
- Radiovorrüstung
- Sitz, luftgefedert mit Textilbezug
- Sicherheitsgurt, aufrollbar (76 mm)
- Scheibenwischer, zwei Geschwindigkeiten

### SONSTIGE STANDARDAUSRÜSTUNG

- Parts Book (CD-ROM)
- Motorraumklappen mit Lüftungsschlitzen
- Zugvorrichtung, vorn
- Bodenschutzbleche, schwenkbar
- Servicezentrum auf Bodenebene mit elektrischer Ferntrennung, sekundärem Ausschalter und Betriebsstundenzähler
- Motorhaube mit Lüftungsschlitzen
- Hydraulikpumpen separat für Lenkung, Arbeitsgeräte und Lüfter
- Load-Sensing-Hydraulik, Schildhub- und -kippfunktion
- Befestigung, Hubzylinder
- Hydraulikölkühler
- Product Link
- Kühlerklappen mit Kühlschlitzen, klappbar
- Stabile Schildsteuerung (SBC, Stable Blade Control)
- S-O-S-Probenzapfventile
- Vandalismusschutz für Flüssigkeitsbehälter und Batteriekasten

## Sonderausrüstung

Die Sonderausrüstung kann unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

### ANTRIEBSSTRANG

- Öko-Ablassventile am Antriebsstrang
- Umkehrlüfter, automatisch
- Ölwechsellanlage, Antriebsstrang
- Schnellbetankungssystem
- Vorreiniger mit Sieb
- Betankungspumpe
- Wärmeabschirmung einschließlich isoliertem CEM (Clean Emissions Module, Modul für saubere Emissionen)

### LAUFWERK

- XL-Maschinen
- XW-Maschinen
- LGP-Maschinen
- XL VPAT-Maschinen
- XW VPAT-Maschinen
- LGP VPAT-Maschinen
- XL-Feinplanierungsmaschinen
- Kettenlaufwerkspaare (XL SU-Kettendozer, 41 Abschnitte)
  - Normaleinsatz (SystemOne) 560 mm
  - Schwereinsatz (SystemOne) 560 mm
  - Schwereinsatz (SystemOne) 610 mm
  - Schwereinsatz Mittelloch (SystemOne) 610 mm
  - Normaleinsatz (HD) 560 mm
  - Schwereinsatz (HD) 560 mm
  - Schwereinsatz trapezförmig (HD) 610 mm

- Kettenlaufwerkspaare (XL SU-Kettendozer Feinplanieren, 45 Abschnitte)
  - Normaleinsatz (SystemOne) 610 mm
- Kettenlaufwerkspaare (XL VPAT- Kettendozer, 41 Abschnitte)
  - Normaleinsatz (SystemOne) 560 mm
  - Schwereinsatz (SystemOne) 560 mm
  - Normaleinsatz (HD) 560 mm
  - Schwereinsatz (HD) 560 mm
- Kettenlaufwerkspaare (XW SU- Kettendozer, 41 Abschnitte)
  - Normaleinsatz (SystemOne) 610 mm
  - Schwereinsatz (SystemOne) 610 mm
  - Normaleinsatz (SystemOne) 710 mm
  - Normaleinsatz (SystemOne) 760 mm
  - Schwereinsatz (SystemOne) 760 mm
  - Normaleinsatz (HD) 760 mm
- Kettenlaufwerkspaare (XW VPAT- Kettendozer, 45 Abschnitte)
  - Normaleinsatz (SystemOne) 710 mm
  - Schwereinsatz (SystemOne) 710 mm
  - Schwereinsatz (HD) 710 mm
- Kettenlaufwerkspaare (LGP S-Kettendozer, 45 Abschnitte)
  - Normaleinsatz (SystemOne) 915 mm
  - Schwereinsatz (SystemOne) 915 mm
  - Normaleinsatz (HD) 915 mm
  - Schwereinsatz trapezförmig (HD) 760 mm
  - Schwereinsatz trapezförmig (HD) 915 mm
  - Selbstreinigend (HD) 990 mm

- Kettenlaufwerkspaare (LGP VPAT- Kettendozer, 45 Abschnitte)
  - Normaleinsatz (SystemOne) 790 mm, Versatz
  - Normaleinsatz (HD) 790 mm, Versatz

### HYDRAULIK

- Steuerungsanlage – Aufreißer
- Steuerungsanlage – Aufreißer/Winde

### ANLASSER, BATTERIEN UND DREHSTROMGENERATOREN

- Drehstromgenerator, 150 A
- Drehstromgenerator, 150 A, Mantel
- Lüfter, umkehrbar, Kältebetrieb
- Motorkühlmittel-Vorwärmer, 240 V
- HD-Anlasser

## Sonderausrüstung

Die Sonderausrüstung kann unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

### ELEKTRIK

- Hauptscheinwerfer (6)
- Premium-Scheinwerfer (10)
- Stroboskop, Warnleuchte

### ARBEITSUMGEBUNG

- Rückfahrkamera
- Glas, Doppelscheibe und Vorreiniger
- Fahrersitz, Standard Plus
  - Stoffbezug, beheiztes Polster, Luftfederung
- Premium-Fahrersitz
  - Stoffbezug mit Lederpolster
  - Polster mit Heizung und Belüftung
  - Luftfederung
  - Sicht-Paket, eine Kamera
  - Radio – AM/FM/AUX/USB/Bluetooth

### TECHNOLOGIEPRODUKTE

- AccuGrade-Vorrüstung
- Product Link, mobilfunkgestützt
- Product Link, satellitengestützt

### KOTFLÜGEL UND SCHUTZVORRICHTUNGEN

- Kotflügel
  - Basis (VPAT/Nicht-VPAT)
  - Schnellbetankungsanlage (VPAT/Nicht-VPAT)
  - Mit Dichtungsgruppe (Nicht-VPAT)
- Schutzvorrichtung, unten, abgedichtet
- Schutz, Seitenantrieb, Schalengreifer
- Schutz, Seitenantriebs-Dichtringschütze
- Kraftstofftankverkleidung
- Schutz, Leitradichtungen
- Schutzvorrichtung, Beleuchtung
- Hinterer Maschinenschutz
- HD-Schutzvorrichtungspaket
- Zugvorrichtung, vorn
- Führung, Leitradichtungen
- Astabweiser-Paket
- Abschleppvorrichtung, Zughaken

### LAUFROLLENSCHUTZVORRICHTUNG (SystemOne)

- Kettenführung, Normaleinsatz
- Kettenführungsplatten, volle Länge

### SONSTIGES ZUBEHÖR

- Kontergewicht, Heck
- Kontergewicht, Heckplatte
- Zusätzliches Kontergewicht
- Zugvorrichtung, starr, lang
- Abstreiferkasten, hinten

### WINDEN-AUSFÜHRUNGEN

- PA56 Windenpaket, Normalgeschwindigkeit
- PA56 Windenpaket, niedrige Geschwindigkeit

### SCHILDE

- 6SU XL
- 6SU XL – schmal
- 6SU XL – geschützt
- 6SU XL – geschützt, schmal
- 6SU XL – Feinplanieren, schmal
- 6SU XL – ARO
- 6SU XL, Mülldeponie
- 6SU XW
- 6SU XW – geschützt
- 6SU XW – ARO
- 6SU XW, Mülldeponie
- 6A XL
- 6A XW
- 6A LGP
- 6S LGP
- 6S LGP – ARO
- 6S LGP, Mülldeponie
- VPAT XL
- VPAT XW
- VPAT LGP

### SCHNEIDWERKZEUGE

- Mehrzahnaufreißer
- Reißzahn, Mehrzahnaufreißer
- Zahn, gerade, 1 Reißschenkel
- Zähne, gerade, 2er-Satz
- Zähne, gerade, 3er-Satz

### VERSCHIEDENES

- Dichtungsgruppe

### SPEZIALAUSFÜHRUNGEN

- Forstausrüstung
- Abfallentsorgungsanordnung
- Abfallentsorgungsanordnung VPAT



# ARAG

ARAG Bau AG

Zinggen

6166 Hasle LU

[www.arag-bau.ch](http://www.arag-bau.ch)

Tel. 058 710 00 00

## *Baumaschinen-Rent*

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, Händler-Service und Industrielösungen erhalten Sie auf unserer Website  
[www.cat.com](http://www.cat.com)

AGHQ7344 (09-2014)  
(Übersetzung: 10-2014)  
(EU/ANZ/Japan)

© 2014 Caterpillar  
Alle Rechte vorbehalten

Technische Änderungen vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Yellow" und das "Power Edge"-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble Navigation Limited.

